



“7+4+N”救助帮扶网络全域覆盖

“谢谢徐警官！我对生活又有了信心！”近日，盗窃嫌疑人小宋（化名）刚被取保候审，因没有工作、没有积蓄、没有住所，在看守所门口徘徊迷茫。正当他犯难时，案件主办人、常州经开区公安分局路城派出所民警徐优发现了这一情况，依托经开区特殊和困难群众救助帮扶机制，不仅为小宋解决了短期就餐问题，还协调爱心企业提供临时工作岗位，帮助小宋更快更好地回归社会。

陈兴 刘博文 葛小林

2023年以来，常州经开区推广“特殊和困难群众救助帮扶”机制，构建起覆盖全域的“7+4+N”爱心驿站救助帮扶网络，让上门求助、送站救助的困难群众只进一扇门、只找一个人、只填一次表，就能及时获得帮助，实现“直达快响”。其中，明确5类救助对象、4类救助方式，对“投资失败、生活失意、心理失衡、关系失和、精神失常、年少失管”人群应纳尽纳、应帮尽帮。同时广泛布建“常有众扶·爱心驿站”90个，辐射辖区82个网格、10个工业园区，困难群众在“家门口”就能接受一站式快捷救助和优质警务服务。机制运行以来，累计救助帮扶困难群众320人，提前干预化解风险隐患84起。

今年4月，经开区某职高学生刘某（化名）走进了与学校仅百米之隔的花溪社区“爱心驿站”求助。驻站民警沟通发现，小刘旷课在外游荡多日，目前已身无分文，母亲因其厌学中断了生活供给。抱着试试看的心态，小刘走进了“爱心驿站”。民警带着小刘前往“爱心商户”就餐，进行教育安抚后，与其母亲取得联系。通过多次劝解缓和了两人关系。跟踪回访获知，目前小刘已重返课堂正常就读，二人沟通良好。

“除了布建近在咫尺的有形网络，我们还与区政法、社保、关工委等部门互通信息，每月汇聚网格‘码上报’、民政‘大救助’等平台数据，梳理清洗正在申请和被驳回救助等

人员信息，减少排查盲区，织起了一张无形的‘救助大网’。”经开区公安分局副局长何康平介绍。

潘某（化名）是一名在经开区务工的外来人员，其丈夫韦某（化名）长期酗酒无业在家，稍有不顺即对潘某拳打脚踢，先后6次报警。经开区公安分局民警依法对韦某进行处理后，依托特殊和困难群众救助帮扶工作机制，为潘某联系常州市心理协会、辖区妇联专家团队开展心理辅导，并根据韦某职业专长为其找到了一份稳定的工作，社区民警与村委妇联工作人员每周上门了解情况，对韦某教育提醒，最终促使家庭关系走向和睦。

另外，针对现有政策难以覆盖的特殊情况，通过“一事一议”临时会议和成员单位季度联席会议等形式开展专题会商，积极对接企业、医院、学校等社会力量，先后推动落实“以奖代补”13人、送医救治11人、送返校园9人、返岗就业23人。对极易引发“民转刑”“刑转命”案件的感情纠葛、经济纠纷等，落实包案化解、结对帮扶、公调对接等措施，避免矛盾激化。

受到地铁5号线施工影响 BRT1号线、2号线运营调整

记者从常州公交集团获悉，受地铁5号线施工影响，10月26日起，BRT1号线、2号线运营组织将进行调整。

据悉，B1路取消停靠怀德桥、怀德路延陵路、中国人寿（万福桥）BRT站点，且在劳动西路、怀德北路、通江南路不停靠常规公交站点，原沿线其余BRT站点正常停靠。增开B1路区间1线（常州三院—通江路龙城大道）；1路增加停靠劳动路广化街BRT站点，31路增加停靠劳动路广化街、西新桥BRT站点。

怀德桥、怀德路延陵路、中国人寿（万福桥）BRT站点拆除后，沿线乘客如需搭乘B1路，可在常规公交站点“河景花园、怀德路延陵路、万福桥”乘B1路区间线、

B12路、1路、31路等进入BRT站台，原前往常州北方向乘客至“西新桥（BRT站台）”或“通江路飞龙路（BRT站台）”同台免费换乘B1路；原前往武进方向乘客，至“劳动路广化街（BRT站台）”或“西新桥（BRT站台）”同台免费换乘B1路。

BRT2号线方面，B21路临时停运。B22路临时调整线路，调整后线路由西林公园公交枢纽始发，途经怀德路、怀德北路、西横街、北大街、局前街、太平桥路、永宁路、竹林西路，至常州客运中心返回。B2路在谭墅站（含谭墅站）以东路侧停靠怀德路沿线常规公交站点。B23路原停靠怀德路劳动路BRT站点调整为停靠怀德桥西常规公交站点。周峻年 葛小林

白鲸航线W5000首架机“龙城壹号”下线

10月18日，白鲸航线W5000首架机“龙城壹号”在位于常州新北区罗溪镇的龙城生产制造基地总装下线。作为全国首批实现低空区域网络商用落地的城市，常州正努力打造长三角低空经济高质量发展的新高地。本次这款具备5吨最大业载能力、2600公里飞行航程的无人货运飞机“龙城壹号”的成功下线，标志着常州在低空经济领域实现新突破。

据介绍，作为国产自主可控大型无人货运飞机研制商，白鲸航线（北京）科技有限公司于2021年9月成立，随之在上海、西安设立研发中心；2023年5月，白鲸航线（常州）科技有限公司成立。今年5月19日，白鲸航线W5000首架机开造暨龙城生产制造基地正式启动，仅5个月首架机“龙城壹号”实现下线。“W”指Whale白鲸，“5000”则是飞机最大商载量即5000公斤。W5000采用传统的涡桨形式设计，翼展22.70米，垂尾高度7.83米，机长22.89米，货舱有效容积达65立方米，这是国内载重最大、航程最远、整机安全性最高以及货运效率成本最优的大型货运无人机之一。

据白鲸航线CEO胡震东介绍，该机型设计方案经过上万次优化后才最终定稿。在设计理念方面，W5000取消飞行员及其相关的8



白鲸航线W5000首架机“龙城壹号”下线 常州高新区供图

大系统，实现全机减重34%，吨公里成本与同级别有人驾驶货运飞机相比可降低40%以上。同时采用全程自动驾驶、地面监控模式，高度智能化，一个地面机组可监控6—7架飞机，在民用及通航机场的过站时间仅为15分钟。

“瞄准国内百万级人口以上的城市间货运需求，打造技术优势领先、国产自主可控的大型无人货运飞机，为‘未来航空货运’创想落地、抢占‘低空经济’黄金赛道注入强劲动力。”胡震东表示。

在W5000成功总装下线的同

时，白鲸航线也官宣获得A轮融资1.2亿元。本轮融资是今年第二次融资，距6月数千万Pre-A轮融资仅仅4个月，常金控投资持续跟投，累计融资总额近2亿元。本轮资金主要用于W5000机型的试验机生产研制、地面试验和总装能力建设。

据悉，白鲸航线W5000设计年产能达120架，目前适航申请已获中国民航局受理，将在第十五届中国珠海航展进行全球首发。预计2026年完成适航认证，实现商业交付。

吴燕翎 王秋艳 葛小林

武进全面部署启动 “两客一危”道路运输安全码管理

10月18日，武进区交通运输局牵头召开“两客一危”道路运输“安全码”赋码和分级分类监管工作推进会，全面部署启动“两客一危”道路运输领域“安全码”的赋码和监管工作。今后，所有在武进运营的“两客一危”车辆和驾驶员需申报登记运输“安全码”，才能从事经营活动，相关企业、车辆、驾驶员实行“亮码上岗”“扫码作业”。

据悉，在“两客一危”道路运输领域实行“安全码”赋码管理和分级分类监管是省交通运输厅推出的一项创新举措，通过赋码管理，引入信用积分规则，将易发频发风险隐患的事项和环节逐一列举，使经营者安全状况实现“企业可见”“监管可查”“执法可溯”，做到“红码”立即查，“黄码”提醒查，“绿码”计划查。

目前，武进现有客运企业1家，车辆40辆，驾驶员35名；危运企业8家，车辆367辆，驾驶员264

名。实施“两客一危”道路运输赋码管理后，武进交通运输局将牵头实施“安全码”查验工作，督促运输企业、客运站、危险货物港口查验车辆和驾驶员“安全码”。工信、生态环境、住建、商务、卫健、应急、市场监管等部门也将按照各自职责，督促装货人、收货人查验车辆和驾驶员“安全码”，文旅部门督促旅行社查验旅游包车及驾驶员“安全码”，形成企业、车辆、驾驶员“亮码上岗”“扫码作业”的新常态。

值得注意的是，“安全码”分级分类监管将外省籍车辆和驾驶员纳入其中，外省籍车辆和驾驶员在江苏省运营需进行登记注册，才能从事经营活动。外省籍“两客一危”道路运输车辆、驾驶员可通过“江苏交通云”APP注册登记。被赋黄码、红码的企业、车辆、驾驶员，消除风险隐患和违法行为后，可向交通运输部门申请转码。焦运宣 葛小林

金坛区为民办实事 小市场“改”出大民生

小市场，大民生。金坛消防大队聚焦民生“关键小事”，办好群众“心头大事”，整治老旧市场消防安全，提升人民群众的幸福感和安全感。

金海小商品批发中心建于1997年，位于金坛区东环一路，是金坛最大的小商品市场，有近500个摊位。八佰市场，于1994年建成，位于金坛东门大街南侧，设有350余家商铺。

自1月11日区政府办下发《2024年常州市金坛区民生实事项目清单》以来，为消除八佰市场、金海小商品批发中心的消防隐患，金坛消防大队进行消防安全风险评估，制定提升方案。由于建设年代久远、安全监管弱化

等原因，现存火灾隐患比较严重，共发现隐患17条，主要是消防设施配备不齐全、安全出口堵塞、电气线路私拉乱接、违规住人等。

截至10月17日，整改工作已完成并通过验收。八佰市场新增消防栓、消防广播等，共花费54万余元。金海小商品批发中心新增防火分隔设施、应急系统等，共花费近20万余元。这些改进措施提升了消费环境，得到了商户和顾客的认可。

下一步，金坛消防大队将继续推进老旧市场的消防安全隐患整治工作，建立长效管理机制，并通过各类宣传提升商户的防火意识和能力。

通讯员 赖茜

建设项目环境影响评价公示

(一) 建设项目名称及概要
项目名称:江苏永葆环保科技有限公司永葆环保码头建设项目。
概要:江苏永葆环保科技有限公司拟投资15万元,租用常州亚太热电有限公司3#码头进行提升改造,加装长约150米装卸管道6根、配套流量计6只、抽料泵机6只、备用泵机2只、控制柜1个、污水收集池1座,项目建成后主要服务于永葆公司普通货物的装卸,装运能力约20万吨/年。

建设单位:江苏永葆环保科技有限公司。
联系人:秦工, 0519-86393009。
(三) 承担评价工作环境影响评价机构名称、联系方式
环评单位:江苏蓝智生态环保科技有限公司。
联系人:刘工, 13506115441。
(四) 环境影响评价报告书征求意见稿链接
<http://www.czqihong.com/content/?252.html>。
可至建设单位(江苏永葆环保科

技股份有限公司)查阅纸质报告书。
(五) 征求意见公众范围
受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织代表。
(六) 公众意见表网络链接
<http://www.czqihong.com/content/?252.html>。
(七) 提交公众意见表的方式和途径
电话:13506115441; 邮箱:1357129930@qq.com。
(八) 公众提出意见的起止时间
自本公示发布之日起10个工作日内。