

惠及13亿多参保人 职工医保个账将迎来“跨省共济”

江苏等9个省份31个统筹区已于近日正式上线

通过国家医保服务平台APP的医保钱包功能,苏州市居民杜女士仅需不到一分钟,就能将个人账户里的钱实时转给远在河南的父亲,用于其看病就医。

而这样的“跨省共济”,即将在全国更多省份铺开。

12月2日,国家医保局在江苏省苏州市举行医保个人账户跨省共济启动仪式。记者了解到,江苏、河北等9个省份31个统筹区,已于近日正式上线了医保个人账户的跨省共济功能。

这是继全国所有省份已实现个人账户省内共济,23个省份扩大至“近亲属”共济之后,个账共济再次迈出的重要一步。

跨省共济,将“盘活”更多医保个账资金

数据显示,2023年全国医保个人账户年收入及支出均超6000亿元,当年医保个人账户结存累计约1.4万亿元。医保个人账户使用范围的扩大,对盘活个人账户“沉睡”资金起到积极作用。

“职工医保个人账户共济打破省域限制,能够丰富资金的使用主体,惠及更广大人民群众的身体健。”国家医保局大数据中心主任付超奇说。

今年1月至10月,职工医保个账共济金额达369亿元,其中同一统筹区内共济2.63亿人次,



关注·服务:惠民再升级 医保个人账户全国跨省共济启动
9省市开展“医保钱包”试点 进行跨省共济

共济金额329.75亿元;省内跨统筹区共济1976.29万人次,共济金额39.33亿元。随着跨省共济的到来,共济金额有望进一步上升。

跨省共济,将惠及更多参保人

当前,我国跨省流动人口约1.5亿,实现医保个账跨省共济,是广大参保人的真切需求。

国家医保局有关负责人表示,个人账户“近亲属”间的跨省共济,有助于减轻家庭医疗负担,增强个人及家庭的抗风险能力,让身处不同省份的家庭成员能够灵活、高效地调配和使用个人账户资金,以应对看病就医需要。

医保钱包是有效实现跨省共济的重要途径。据悉,国家医保局已在江苏等9个省份开展医保

钱包试点工作,目前已有近2.7万人使用医保钱包,成功转账1423笔,共39.9万元,已有参保人使用医保钱包进行就医购药和参保缴费等,总体应用效果良好。

个人账户使用对象由“本人”到“配偶、父母、子女”,再到“近亲属”;共济地域由本统筹区到省内,再到跨省——职工医保个账共济政策的不断推进,背后是民有所呼,政有所应,关系的是广大人民群众的切身利益。

“职工医保个账跨省共济,涉及3亿多职工医保参保人员和近10亿居民医保参保人员,规模巨大,一个都不能少。”国家医保局副局长黄华波说,跨省共济计划于2025年全面实现,让人民群众的医保获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

据新华社

没生病参加基本医保是否“吃亏了”?

专家回应:建议及时参保

近期,多地医保部门发布断缴医保导致生病后无法报销的案例。专家表示,医保是健康时的投资,生病时的保障,建议广大居民及时参保,撑起“健康保护伞”。

国家医保局最新公布的数据显示,2024年1月至10月城乡居民基本医疗保险统筹基金收入8744.57亿元,支出8466.40亿元。

未生病的居民参加基本医保是否“吃亏了”?

复旦大学公共卫生学院教授陈文表示,疾病的发生往往具有不确定性,面对突如其来的重大疾病,个人和家庭很难独自承受高昂的救治费用。基本医保不分年龄、不论病史地为广大群众提供了基本、可靠和安全的医疗保障,确保广大群众能够及时就医,医疗费用得到分摊,还可以在大病时获得救助,有效防范“因病致贫、因病返贫”风险。

今年,国家医保局出台基本医保参保长效机制,对连续参保及基金零报销给予奖励:参加居民医保满4年的参保人员,之后每连续参保1年,每年可提高大病保险最高支付限额不低于1000元;对当年基金零报销的居民医保参保人员,次年可提高大病保险最高支付限额。

而与之相对应的,则是对于断

缴的制约:对未在居民医保集中参保期内参保或未连续参保的人员,设置参保后固定待遇等待期3个月;其中,未连续参保的,每多断保1年,原则上在固定待遇等待期基础上增加变动待遇等待期1个月。

近年来,医保部门不断完善相关政策,“大礼包”持续升级。

数据显示,2018年至2023年,医保统筹基金累计支出超过10.46万亿元,年均增速达11.6%,为人民群众看病就医提供了坚实保障。

近日,国家医保局公布国家医保药品目录调整结果,91种新药进医保,更多补齐短板、提升疗效的新药、好药被纳入医保,包括罕见病、肿瘤、慢性病等多个领域,医保“含金量”更高。叠加谈判降价和医保报销因素,预计2025年,新版目录实施将为患者减负超500亿元。

此外,12月1日,全国医保正式上线慢性阻塞性肺疾病、类风湿关节炎、冠心病、病毒性肝炎、强直性脊柱炎等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算服务,加上此前高血压、糖尿病等5种门诊慢特病费用跨省直接结算已实现县域可及,全国所有医保统筹地区作为就医地均能提供10种门诊慢特病相关治疗费用跨省医保直接结算服务。

据新华社

南京四条过江通道早晚高峰禁行外牌车

明年1月1日起执行;网友:希望落实到位,车速慢也要管一管

早晚高峰禁行外牌车,明年1月1日起执行

12月1日,现代快报记者从有关部门获悉,为进一步缓解全市过江通道早晚高峰交通拥堵状况,均衡过江通道流量,切实改善通行环境,提高道路通行效率,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《南京市长江桥梁隧道条例》等法律法规,自2025年1月1日起,部分过江通道在原有管控通行政策基础上,增加以下管理措施:

1.江心洲长江大桥—夹江隧道、应天大街长江隧道、定淮门长江隧道、燕子矶长江隧道,工作日早晚高峰即7:00—9:00、17:00—19:00禁止非本市籍号牌(即非苏A号牌)机动车(含临时号牌)通行,军(武警)车、警车、消防车、救护车和工程抢险车等特种车辆除外。

2.江心洲长江大桥—夹江隧道工作日早晚高峰即7:00—9:00、17:00—19:00禁止本市籍轻型(含)以下货车通行,新能源轻型(含)以下封闭、厢式货车除外。

在工作日限行时段有跨江通行需求的相关车辆,可通过大胜关长江大桥、八卦洲长江大桥等其他通道绕行。

限时禁行有望给过江通道“减负”

此前,现代快报曾独家报道了南京市公安局交通管理局通过官方微信平台发布调查问卷,拟对部分过江通道通行政策拟优化调整的方案。从前期调查数据来看,不少网友对于四条过江通道早晚高峰限时禁止外牌车辆通行的管控

措施持支持态度。数据显示,今年上半年,应天大街隧道日均通行量9.25万辆,定淮门长江隧道日均通行量9.79万辆,江心洲长江大桥日均通行量9.06万辆,燕子矶长江隧道日均流量9.20万辆。四条过江通道日均

通行量共达到约37.3万辆。以燕子矶长江隧道为例,2024年1至6月该隧道总流量1674.24万辆。其中,外牌车数量达到了372.61万辆,占比22.26%。就早晚高峰而言,目前途经燕子矶长江隧道进出城的外牌车辆,也达到百分

之十几的占比。限行政策实施后,就燕子矶长江隧道而言,早晚高峰不但能有效限时缓解新庄立交拥堵,玄武湖隧道以及九华山隧道等多个方向路段的车流通行压力,也将得到一定程度上的缓解。

网友:车速慢问题也希望管一管

“之前发布调研问卷的时候就一直关注着,希望尽快实施,现在终于要执行了。”家住江北新区的王先生对记者说,“今天早上7点20分左右,开车从定淮门长江隧道进主城区的时候,通行缓慢,前面加上左右一眼看过去10辆车,其中有4辆是外地牌照,还有一些外牌车辆因为不熟悉路,进隧道的时

候犹犹豫豫,实线变道,看着让人着急。”他告诉记者,限时禁行外地牌照车后,早高峰拥堵应该会有所缓解,“如果车辆进隧道前还不到7点,进来后已经超过7点了,这算不算闯禁区?时间节点怎么算?希望真正实施起来能严格执行,处罚也要落实到位。”

采访中,类似王先生想法的市民不在少数。值得一提的是,还有不少驾驶员表示,除了外牌车辆增加早晚高峰的通行压力外,“少数过江车辆车速慢也是一个大问题!”刘先生就表示,自己不止一次在隧道里看到,旁边车道的驾驶员开车期间看手机,导致车辆通行缓慢,“限速七十,有

些车就开个三四十,看着就让人生气。”针对上述问题,包括刘先生在内的驾驶员均表示,希望交管部门严查开车期间打电话、刷手机的违法驾驶行为,还有实线变道、不打转向灯、变道加塞……这些都是导致道路拥堵和事故发生的因素。

南京四条过江通道早晚高峰禁行外牌车,“靴子”终于落地啦!12月1日,现代快报记者获悉,为进一步缓解全市过江通道早晚高峰交通拥堵状况,均衡过江通道流量,切实改善通行环境,提高道路通行效率,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《南京市长江桥梁隧道条例》等法律法规,自2025年1月1日起,部分过江通道在原有管控通行政策基础上,早晚高峰限时禁止外牌车辆通行。

现代快报/现代+记者 王瑞