

地铁7号线中段通过竣工验收即将通车



7号线中段莫愁湖站



7号线中段清凉山站 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 宁建轩 记者 刘伟娟)12月17日,现代快报记者从南京市城乡建设委员会获悉,当天下午南京地铁7号线中段(应天大街站至钟阜路站)通过竣工验收,向通车运营迈出关键一步。

地铁7号线是南京首条全自动运行地铁线路,长35.49千米,共设置27座车站。此次验收的中段(应天大街站至钟阜路站)设车站8座,正式运营后将连接已开通的南段(西善桥站至应天大街站)和北段(幕府西路站至仙新路),途经雨花台区、建邺区、鼓楼区和栖霞区,串联起南京的西南和东北方向。

值得一提的是,7号线中段在

建设中采用创新工法,挖出地下7层深车站,即清凉山站。该站开挖深度近51米,相当于15层楼的高度,是南京最深的地铁站,也是全线的关键站点。面对超深基坑及地下暗挖工程,市轨道站加大对现场监督力度,守护工程质量安全。

此外,7号线结合周边环境,别出心裁地将莫愁湖站、草场门站、清凉山站等打造成艺术车站。其中,清凉山站一片片古铜色铝板镶嵌满了天花板和两侧的墙壁,形成宛若游龙的巨大拱形,十分震撼。莫愁湖站镜面铝板高低错落,拼成一条河流的形状,向前方延伸而去。两侧的线条模拟河岸,天花板采用双曲面铝板、风动片及波纹板

组合天花形式,看起来波光粼粼,打造“风乍起,吹皱一池春水”的美感。草场门站的天花板用一个个蓝色方块模拟星空,犹如繁星缀满夜空,打造出熠熠生辉的视觉效果。

南京地铁7号线是全市首条按全自动运行GOA4等级要求进行设计的线路,列车具备无须配置司机、完全自动化运行的能力,可以全面提升运行效率、运行安全和乘客服务质量。

待地铁7号线全线通车后,将串联河西鱼嘴地区、奥体文博片区、南湖片区、老城区、铁北片区、燕子矶片区和栖霞片区,便捷周边居民出行。

南京供电推十项新服务举措 2025年实施超千项配网基建和改造工程

现代快报讯(通讯员 束佳玲 记者 徐红艳)12月17日,国网南京供电公司召开“阳光电 智慧能”电力宁满意营商环境发布会。活动现场发布三类典型服务场景,从新型电力系统建设、服务客户、智慧用能三个方面出发,推出十项新服务举措,提升客户“获得电力”幸福感,持续优化电力营商环境,助推南京打造营商环境标杆城市。

在新型电力系统建设方面,南京供电公司将提前启动“十五五”电网规划编制,超前预控主电网终期规模空间资源,为客户接电提供更广裕度;实施超千项配网基建和改造工程,推动新街口等核心区电力设施改造,打造“发电+储能”电力保障体系;推进全市智能微电网建设,服务企业微电网逐步发展成为内部自治、外部参与调节的智能微电网,助力企业降本提效。

在服务客户方面,着力打造“规划-服务-工程”三位一体服务机制,加快工程审批,推广标准化、模块化设计施工,助推重大项目接电提速;创新公共服务“高效办成一件事”,建立健全线上线下联合审批机制,压缩流程办理时限;开展数字网格建设,深化24小时网格响应机制,“零距离”响应客户诉求。推进乡村电气化项目,做优“村网共建”服务体系,助力乡村全面振兴。

在智慧用能方面,将围绕新质生产力主体和高能耗重点行业开展能效诊断,助力产业链绿色低碳发展;推动绿电绿证服务生态圈建设,将服务年度绿电交易电量超25亿千瓦时;成立市级虚拟电厂管理中心,推动出台市区两级虚拟电厂建设支持政策,全力服务新型经营主体参与需求响应、辅助服务和现货交易,为企业绿色转型提供支撑。

跑腿小哥晕倒,交警喂饭还帮送货

现代快报讯(通讯员 朱婷婷 记者 王瑞)“路边有个人晕倒了……”12月12日下午3点10分,南京交警五大队铁骑队员在北京西路虎踞路路口执勤时,遇群众求助,得知这一情况,铁骑队员迅速抵达现场查看。

铁骑队员第一时间将当事人扶起,并耐心询问其状况。经过沟通了解,晕倒男子是一名跑腿小哥,由于早上只吃了一个包子就开始忙着接单送单,一直没吃饭,导致出现低血糖症状。

见此情形,铁骑队员立即为小哥买来了食物和水,帮助他及

时补充体力,同时安抚他的情绪。考虑到小哥还有一单未送达,心情十分焦急,铁骑队员主动提出帮他完成这最后一单配送任务,并暖心提醒小哥多注意休息。

贴心的铁骑队员帮忙送单后,还让顾客“理解一下,不要给差评!”所幸,跑腿小哥短暂休息后,已无大碍,对铁骑队员的帮助十分感谢。



扫码看视频

总统府景区正门正式关闭

总统府景区新入口
现代快报/现代+记者 裴诗语 摄

现代快报讯(记者 裴诗语)12月17日,南京总统府景区原先的正大门(长江路292号入口),也就是标志性的门楼停止使用,新入口设于门楼西边约100米处的长江路288号,现场众多游客在工作人员引导下,有序从新入口进入景区。

早在12月10日,南京总统府景区就发布了《关于调整南京中国近代史遗址博物馆入口的公告》。公告指出,为推动博物馆高质量发展,满足广大观众朋友的参观需求,依据博物馆建设发展规划,决定从2024年12月17日起,将博物馆入口调整至长江

路288号,同时长江路292号入口停止使用(东箭道团队入口暂不调整,如有变化另行通告)。

在新入口周边区域,相关工作人员积极为游客提供指引。步入新入口,可以看到设置了两处关卡,第一处是安检口,分为有包的安检通道和无包的快速通道;第二处是检票口。通过检票口后,向前直走是府内的主计处办公楼,左手边则是府内的附属花园煦园。

值得一提的是,这座停用的门楼有着独特的地标性意义。在门楼前可以看到,尽管已不作为大门通行,但仍有不少游客在这里打卡拍照。

明年3月,打卡“南湖记忆”三期

“南湖三期”正在改造中
图片来源:建邺播报

现代快报讯(通讯员 建萱 记者 赵丹丹)经历两期城市更新后,南京“南湖记忆”街区已经变身一条复古又潮流的特色街巷,带你一秒重回20世纪80年代,吸引不少市民和游客前来打卡。12月17日,现代快报记者从建邺区获悉,目前,“南湖记忆”三期项目正在如火如荼地建设中,预计于2025年3月竣工并开业。

“南湖记忆”城市更新项目由市委牵头、建邺区实施。项目共分三期,经过渐进式的更新改造,2021年10月30日一期开业;2023年1月15日二期开业。南湖东路改造,涉及46家沿街商铺的门头店招更新,项目在保留现有建筑结构的基础上,通过设施嵌入、文化代入,采用“小规模、渐进式”微更新手法,最大程度保留这里独特的生活氛围,延续了20世纪80年代的街市烟火气。

“南湖记忆”三期作为《2024年南京市城市更新项目实施计

划》中的建设项目,将在一期基础上向东延伸,围绕进入“南湖记忆街区”的主要路口——南湖东路、文体路交界处展开,更新范围包含南湖一中、熙乐汇广场、南湖体育场(东南角休闲广场)、南湖东路26号及27号、云河北路等。

目前,南湖东路26号外立面已初步完成。外立面整体呈墨绿色,“南南”“湖湖”两个卡通形象跃然于墙面,搭配奶白色“南湖记忆”大字,显得尤为活泼可爱。墙前的池杉树已然变色,与画面相呼应,成为一处绝佳的打卡地。位于南湖东路的百年老店李荣兴也正在焕新升级中,门头店招已被撤下,后续将换上一期、二期同风格店招,复古时尚。华新沐浴、张记面馆也正在重装店招中,期待老店换新装。

同时,南湖一中原校区已搭起脚手架并拉起围挡。据悉,此处将建设双创空间及生活博物馆,打造“文旅+非遗体验+生活服务”的老城生活中心。

高淳出让1幅高等院校用地

2024年12月17日,南京市发布No.高淳2024G15地块出让公告。具体用地指标如下:

No.高淳2024G15地块为高淳区淳溪街道澄心西路以南、纬二路以北地块。地块四至为:东至经一路,南至纬二路,西至现状,北至澄心西路。规划用地性质为高等院校用地,出让面积40126.82平方米,容积率≤0.55,建筑高度≤35米。挂牌起始价

2170万元。

同一出让地块有两个或两个以上竞买人,且已有有效报价的,转入网上限时竞价,限时竞价时间为2025年1月15日9:30开始,以交易系统显示的时间为准。

具体公告详情可点击底部菜单栏“出让公告-经营性用地”进入南京土地市场网查看。

来源:南京市土地市场信息

浦口“花式”交通标语火了

“你知道我在等你吗?如果你真的在乎我,请你戴好头盔,不要闯红灯。”近日,有网友在南京市浦口区拍下交通安全提示语,简单的画面在网上引来如潮好评,众多网友纷纷转发、评论——“南京是座温暖的城市”“大城市的红绿灯是有文艺的”“浦口交警真会整活儿”……

其实,这只是浦口警方众多创新举措的一个小小缩影。面对群众,警察温馨提示、柔性执法;针对肇事逃逸等恶性交通违法行为,警方则以“命案标准”处置,形成强有力震慑。

现代快报/现代+记者 顾元森

“花式”交通标语
警方供图

扫码看视频