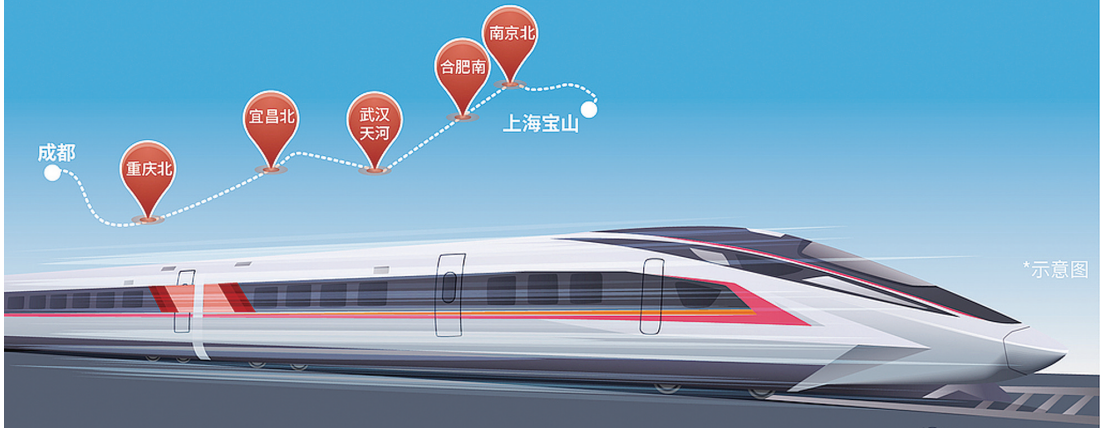


时速453公里！ 全球最快高铁明年全面测试

在刚过去不久的国庆中秋假期,我国有超24亿人次跨区域出行,平均每天有3亿多人次要使用交通工具。其中,全国铁路累计发送旅客达到2.13亿人次,平均每天发送近1800万人次。

“十三五”末,我国高铁以时速350公里创造了世界高铁商业运营速度的标杆,但中国高铁并不满足于于此,还在不断创新突破。我国最新研制的CR450动车组已经跑出453公里的时速,明年有望进入全面测试。



被称为“全球最快高铁”的CR450动车组正在沪渝蓉高铁开展运用考核 视觉中国供图

“全球最快高铁”时速453公里

2021年,“十四五”规划102项重大项目之一的CR450科技创新工程启动,去年年底,CR450动车组样车发布,目前已完成在不同速度、不同场景中的多项试验。试验期间,CR450动车组跑出了动车组单列时

速453公里、相对交会时速896公里的最新纪录。

CR450动车组正在开展运用考核。什么是“运用考核”?通俗地说就是“刷里程”。从去年底样车下线以来,它就一直在进行各种的达标考试,经过一轮又一轮的周考、月考、期中考,已经交出了时速450公里的答卷,各项指标都已经合格,但

是考试还得继续,因为按照技术要求,CR450要在指标合格的前提下,跑够60万公里才能够载客运营。

CR450动车组为什么能跑这么快

首先车头长了,目前时速350公里的动车组,车头长12.5米。CR450动车组延长到15米。车头

更尖更细了,阻力小了。转向架全包覆,车厢底部的裙板更低了。车轮露出的部分更少了,非常像我们平时看到的跑车,轮子几乎看不到;底盘越低,跑得越快。另外,它的身高降低了20厘米,体重减轻了50吨。近五年来,研发人员以0.1%的减阻率为最小单位,一点点持续精进,最终让整列车的阻力减小了22%。

CR450动车组从起步到提速至时速350公里,只需要4分40秒,而此前正在运行的时速350公里复兴号动车组则需要6分20秒,这个提速的周期缩短了100秒。

那我们什么时候,能在哪条线路能坐上这样的列车呢?中国铁道科学研究院的相关负责人接受采访时表示,目前还没有具体的信息,但是她也透露,明年将会在成渝中线展开更接近运营条件的全面测试,期待在“十五五”开局之年,CR450能带给大家更多的好消息。

沪渝蓉沿江高铁可能最先“上架”CR450

其实早在2024年,与CR450相关的话题#上海到北京仅需2.5小时#就曾冲上热搜榜首。

但记者梳理资料并咨询相关行业人员发现,京沪高速铁路由北京南站至上海虹桥站,全长1318公里,设计时速为380公里。即使按照450公里时速不停站,也没办法在3小时内通达两地。

高铁的时速提升,对于铁路的建设标准也提出了新的要求。目前

来看,大部分高铁并不具备运行CR450的条件。

那么,CR450最有可能在哪里初运行呢?国铁集团的《“十四五”铁路科技创新规划》中明确提出,将依托沪渝蓉沿江高速铁路等工程项目开展CR450科技创新工程基础设施工程化技术验证。也就是说,除了CR450已经成功试验过的福厦高铁福清至泉州区段以外,沪渝蓉沿江高速铁路是最有可能首先“上架”的线路。

作为中国最长的高铁之一,沪渝蓉沿江高铁起自上海宝山站,途经江苏省、安徽省、湖北省、重庆市,止于四川成都站,由多条高铁通道组成,线路总长约2100公里,其中仅有成渝中线高铁预留了部分时速400公里的提速空间。

人享其行、物畅其流是我国交通运输业发展的目标。“十四五”期间,我国加速织就交通“经纬网”,已拥有世界最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网,综合立体交通网总里程已超过600万公里。目前,我国国家综合立体交通网的主骨架结构已经基本贯通。由6条主轴、7条走廊和8条通道组成的国家综合立体交通网主骨架结构,连接了全国80%以上的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。

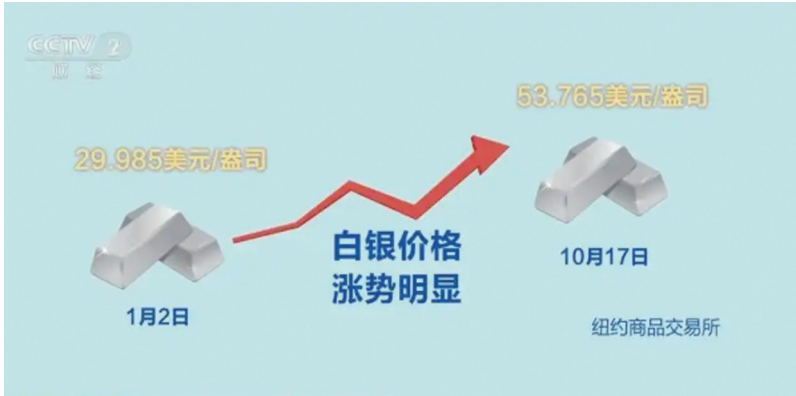
铁路密布、公路成网、飞机翱翔、巨轮远航,越来越完善的交通网络,为经济高质量发展提供支撑,也让我们的出行更加快捷舒适。

据央视

涨幅超70%胜过黄金 贵金属白银为何也在暴涨

今年以来,贵金属行情强劲,黄金价格频频创下历史新高。与此同时,被称为“穷人的黄金”“黄金平替”的白银,价格也在持续上涨。10月9日,现货白银价格突破50美元/盎司,为历史首次。纽约商品交易所COMEX白银10月17日价格一度触及每盎司53.765美元,较今年1月2日价格29.985美元累计上涨超过70%,表现胜过黄金。白银价格高涨也引爆了银条投资市场。

据央视网



最近一年白银涨势明显 央视截图

实探市场:需求量大要预约

10月11日午间,有记者来到国内交易量最大的珠宝专业交易市场深圳水贝市场,随机走访市场内的数家银店,发现售卖银饰的店很多,但是有现货银条的店非常少。

某银店工作人员王云(化名)介绍,“如果客户只要几块1000克的银条,数量不多,可以现货拿走,价格为12.82元或者13.82元每克。如果要上百上千块银条,那么就需要排队预订,现在排队大概1个月。”

“有现货银条卖的,实际上很少,预订也有风险,得相信商家不会跑路,因此还是当面交易买现货最好。”王云坦

言,这是因为银料紧俏,现在没货。

在某社交平台上,有投资者前几日表示,在某网络平台购买银条缺货。记者进入该平台相关购买界面发现,200克和500克商品库存均显示为0件,1000克显示库存有36件;当10月18日,记者再次进入该平台白银专区的购买界面时,发现所有商品均已售罄。

对此,记者以客户身份咨询该小程序的客服:“500克的商品什么时候上货?”客服称:“白银现在非常缺货。”

不过,记者也随机询问一些电商平台卖银条的商家,发现货源充足。商家表示预订次日就能发货。

作为重要的工业金属和贵金属,我国的白银储量和供需情况怎么样?我国白银储量位居全球前五之列,约占全球白银总储量11%,共有1500多个银矿,其中2018年探明的内蒙古赤峰市巴林左旗双尖子山矿区银铅矿,被世界白银协会认定为亚洲

我国白银基本供需情况如何?

第一、世界第五大银矿。不过,我国银矿的资源禀赋不佳,矿石中有用物质的含量较低。

目前我国白银供给主要来自矿端和回收。2024年,我国白银的矿端产量为3426吨,回收量为1233吨。随着银应用领域的不断增长,目前国内资源

已不能满足需求,需进口银矿产品和其他精矿来补充缺口。

在我国,白银消费中工业需求驱动更为明显,2024年,我国白银总消费9428吨,工业需求量就达到8567吨,其中电气与电子领域占比较大,需求量达6577吨。

此轮行情还能延续多久?

面对白银等贵金属暴涨,深圳市金融稳定发展研究院副院长董耀徽表示,近期,黄金和白银价格的上涨,既有全球宏观层面的推动,也有中国市场因素的影响。主要原因有四个方面:全球经济与地缘风险推升避险需求;美元走弱、实际利率下行,支撑了黄金等贵金属的投资价值;全球央行购金热潮;贵金属作为抗通胀工具,受到全球资金青睐。

广发期货高级黄金投资分析师叶倩宁指出,白银前期上涨的步伐略落后于黄金,这是由于白银自身存在工业属性,前期受到工业品价格疲软的拖累。9月以来,实物交割需求大增,但COMEX白银仓单库

增加有限,伦敦白银租赁利率等显著走高反映实物需求偏紧。在市场总规模较小的情况下,当资金流向白银衍生品市场,容易出现类似逼空行情,驱动银价大幅走强。此外,随着国内“反内卷”政策在各个行业不断深化,有色金属价格普涨也提振了银价。

董耀徽坦言,需要注意的是,若全球通胀快速下降,美元再度走强或者地缘风险明显缓解,都会削弱贵金属的避险需求,从而带来阶段性调整。

叶倩宁指出,今年以来贵金属的累计涨幅均超过40%,对比历史上大牛市年内超过100%涨幅仍有相当一段距离。从周期来看,在美联储转

向宽松叠加美元信用长期走弱的“逆全球化”背景下,贵金属作为“硬通货”能较好替代美元成为外汇储备,价值仍有持续上行空间。但短期价格可能面临超买,在不确定风险落地后,多头止盈带来短暂的回调,需要关注重要宏观事件的时点。

面对贵金属行情上涨,今年以来,上海黄金交易所已多次发布贵金属风险警示。

比如10月16日,上海黄金交易所发布《关于做好近期市场风险控制工作的通知》,提示投资者做好风险防范工作,合理控制仓位,理性投资。此前在6月9日和5月8日,上海黄金交易所也发布过类似的通知。