江苏“宪法宣传周”暨习近平法治思想宣讲活动启动

现代快报讯(记者 顾元森)12月3日,由省委宣传部、省司法厅、省教育厅、共青团省委联合举办的全省“宪法宣传周”系列活动暨习近平法治思想宣讲启动仪式在南京举行。省委常委、省委宣传部部长、省委全面依法治省委员会守法普法协调小组组长徐缨出席活动并讲话。

徐缨强调,要以此次“宪法宣传周”为契机,按照中央最新部署要求,深入持久加强习近平法治思想学习宣传,加强宪法宣传教育,引导全社会坚定不移走中国特色社会主义法治道路。要强化思想引领,深入宣传阐释习近平法治思想的重大意义、核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求,生动讲好新时代中国法治故事,不断提升全民法治素养。要突出宣传重点,广泛开展群众喜闻乐见的宪法系列宣传教育活动,阐释好“中国之治”的制度基础,阐释好新时代依宪治国、依宪执政的内涵和意义,阐释好宪法精神。要提升宣讲质效,调动大学生特别是法学专业大学生的积极性,着力打造品牌化宣讲活动、特色化文创产品,广泛普及法律知识、弘扬法治精神,扩大法治宣传教育覆盖面影响力。

启动仪式上,举办习近平法治思想宣讲活动,发布全省“宪法宣传周”活动项目,全省大中小学生“学宪法讲宪法”获奖代表进行汇报宣讲,成立了全省“大学生法治宣讲团”联盟。

省教育厅、省司法厅、团省委等部门负责同志,部分驻宁高校法学院负责同志和“大学生法治宣讲团”指导老师、成员代表,以及南京市鼓楼区干部群众代表参加活动。

宁马城际最新进展:

马鞍山段拟明年1月票价听证

现代快报讯(记者 刘伟娟)12月2日,现代快报记者获悉,马鞍山市发展和改革委员会发布公告,拟于2026年1月中下旬举行宁马市域(郊)铁路(马鞍山段)票价定价听证会。与马鞍山段相比,南京段进展稍缓,截至2025年11月,南京段土建施工收尾,正推进设备安装和车站装修施工,具备条件的区段已开展设备系统调试。

宁马市域(郊)铁路起自南京市西善桥站,终点直抵马鞍山当涂南站。其中,南京段自西善桥站起始,终至铜井站至慈湖站区间(省界),线路全长26.51公里,高架线长达14.20公里。

现代快报记者了解到,宁马市域(郊)铁路不仅是长三角轨道交通规划网中的重要城际铁路,更是南京都市圈交通一体化建设的示范工程。待宁马市域(郊)铁路建成通车后,将缩短南京和马鞍山两城间通勤时间,届时两市中心城区仅需30分钟即可实现互通互达。

强冷空气继续“控场”,低至-3℃

周末气温有望回升到20℃

现代快报讯(记者 卢河燕)12月3日,江苏各地天空放晴,虽然阳光回归,不过体感很冷。在强冷空气的影响下,12月4日、5日早晨江苏气温仍然较低,尤其是4日,大部地区的最低气温都在0℃线以下,沿淮和淮北部分地区有冰冻,其中盐城低至-3℃,5日江淮之间到淮北地区最低温仍不到0℃,之后几天气温稍有回升。

12月3日、4日,江苏大部分城市的最高气温在9~12℃,6日、7日气温明显回升,有些城市的最高气温甚至有望回升到20℃。今明后三天,南京以云系变化为主。南京市气象台继续维持寒潮蓝色预警信号,受强冷空气影响,预计12月4日晨最低气温在-1℃到0℃左右,早晚出门请戴好帽子、围巾和手套。5日起最高气温回升至12℃到13℃;6—7日最高气温在17℃到18℃。不过5日起昼夜温差超过10℃,提醒大家注意。

12月3日20时至12月4日20时,全省多云到晴。最高温度:苏南地区10℃左右,其他地区8~9℃;最低温度:江淮之间东部和淮北地区-3~-2℃,部分地区有冰冻,其他地区-1~0℃。全省偏南风转偏北风,风力都是3~4级。

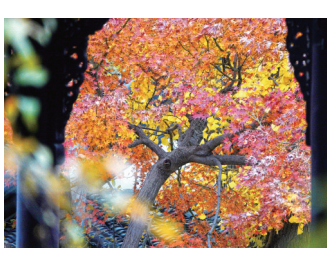
12月4日20时至12月5日20时,全省晴到多云。最高温度:淮北地区9℃左右,东南部地区13℃左右,其他地区11~12℃;最低温度:沿淮和淮北地区-3~-2℃,部分地区有冰冻,苏南南部地区4℃左右,其他地区0~1℃。全省偏北风转偏南风,风力都是3~4级。

12月5日20时至12月6日20时,全省晴到多云。最高温度:淮北地区13~14℃,其他地区16~17℃;最低温度:东南部地区5℃左右,其他地区1~2℃。全省偏南风4级左右。

12月初,红枫似火、银杏鎏金,当南京莫愁湖的红枫遇见银杏,“西红柿炒蛋树”的配色吸引众人前来打卡。眼下正是银杏、红枫的最佳观赏期,速来解锁秋日限定浪漫

现代快报/现代+记者 赵杰 摄

扫码看视频



南京三日天气

今天 多云,偏东风3到4级,最低气温:-1℃到0℃,最高气温:9℃到10℃

明天 多云,偏东风转偏南风,风力3到4级,最低气温:3℃到4℃,最高气温:12℃到13℃

后天 多云到晴,西南风3到4级,最低气温:3℃到4℃,最高气温:16℃到17℃

南京都市圈已建成22条过江通道 开通71条毗邻公交

现代快报讯(记者 李娜)12月3日上午,南京都市圈党建引领交通运输高质量发展联盟暨交通专委会会议在芜湖召开,南京都市圈“8+2”成员城市的交通运输、城际轨道、地方铁路管理部门负责同志出席会议,并邀请南京、芜湖海事局负责同志首次参会。

会议发布了南京都市圈交通一体化总体发展及2024年度南京都市圈交通一体化监测评估成果,芜湖、滁州、淮安、马鞍山、南京交通运输部门围绕党建引领交通运输高质量发展相继进行经验交流。随后,马鞍山与南京、宣城与南京、淮安与滁州、镇江与金坛、溧阳就航道、公路、铁路建设签订协议,特邀南京海事局与芜湖海事局签订海事战略合作协议。

“十四五”收官,南京都市圈交通部门工作硕果累累。2021年《南京都市圈发展规划》获国家发改委批复以来,各成员城市交通运输部门抢抓区域战略发展机遇。

交通枢纽能级提升,南京国际性综合交通枢纽城市,芜湖全国性综合交通枢纽城市、现代流通战略支点城市,淮安全国性综合交通枢纽、国家综合性流通支点城市,马鞍山生产服务型国家物流枢纽定位明确。

交通网络不断加密,建成宁芜高速南京段改扩建、镇江五峰山大桥南北接线、溧宁高速溧阳段项目,公路面积密度达到154.7公里/百平方公里,是全国平均水平的2.8倍。

过江通道多点开花,已建成南京燕子矶长江隧道、宁扬长江大桥、芜湖城南过江隧道、南京新生圩长江大桥等22条过江通道,提升江南江北的一体衔接水平。

“轨道上的都市圈”加速成型,建成沪宁沿江铁路、宣绩高铁、宁句城际、宁滁线滁州段等项目,铁路面积密度达4.6公里/百平方公里,是全国平均水平的2.7倍。

服务水平稳步提升,开通71条毗邻公交线路,宁镇扬实现同享刷卡优惠,南京港推广应用以海运为主的国际多式联运提单(海铁联运CCA模式)等“一单制”业务模式,芜湖、上海两地海事部门协同推出“新三样”货物出海“一箱制”“一单制”试点改革,宣城、镇江推行“一单制”简化运输流程。

面向未来,“8+2”城市持续携手同行。会上,南京市交通运输局局长宗仁指出,南京都市圈“8+2”城市同呼吸、共成长,推动共建枢纽集群协同发展“一个群”、共织基础设施互联互通“一张网”、共筑运输服务提质增效“一条链”、共下体制机制协调联动“一盘棋”、共搭都市圈数据信息共享“一平台”,交流融通、同频共振,成为迈向高质量发展的强大引擎。

会议最后,全体成员单位发布《2026年南京都市圈交通一体化行动倡议》,共同开启“十五五”一体化建设的新篇章。

江苏新一代电子政务外网主体工程启用

现代快报讯(记者 卢河燕)近日,江苏新一代电子政务外网运行管理平台屏幕上,13个设区市的图标齐整亮起来,标志着新一代电子政务外网主体工程正式建成,全省统一调度、全域感知、敏捷响应的新型网络管控体系基本建立。新“一张网”作为信息基础设施大动脉,将全面接入全省数字业务,更好支撑政府数字化、网络化、智能化运行,推动数字政府建设迈进新的发展阶段。

江苏省委、省政府明确提出,加快建设新一代电子政务外网,打造泛在可及、智慧便捷、公平普惠的数字化服务体系,更好为社会提供高效能治理。省数据局将新一代电子政务外网列为数字政府建设的重大工程,召开全省数据系统会议全面部署,编制《江苏省新一代电子政务外网建设指南》,强化顶层设计和一盘棋统筹。省数据局、省大数据管理中心建立54人参加的项目建设工作专班,逐一审核各设区市整体建设方案,督促各地按照全省统一标准规范、市县一揽子实施。各设区市统筹调度市县资源,积极协调相关部门高效推进项目建设。江苏电信、江苏移动、江苏联通等运营商组织省市县三级公司专业技术力量,全力配合开展攻坚行动,高标准完成新一代电子政务外网主体工程建设。

截至目前,新一代电子政务外网核心建设目标和主要功能已经实现。省级、13个设区市和109个县(市、区、功能区)骨干网络全面贯通,省级两个核心节点双活部署,与13个设区市新“一张网”互联,形成双星型组网架构。新“一张网”实现三大能力质态跃升。网络承载能力显著增强。核心互联带宽达到双10万兆,各设区市和省级部门接入带宽达到双万兆。跨域编排能力首家运用。对不同厂商、不同层级的网络设备统一进行状态感知、运行分析和网络控制等,达到全网穿透式管理目标。固移融合能力大规模应用。支持1万台移动终端同时使用政务外网,可按需扩展到4万台,保障多元化需求灵活安全接入。

为了提高网络整体运行管理效能,新“一张网”还同步建成运行管理平台和安全管理平台,将原有的省市县分级独立的管理模式,转变为全省统一的一体化智能联动管理模式,全省网络配置时间从原有的数天缩短到5分钟内、网络故障发现时间从数十分钟缩短到10秒内、高频安全事件处置时间从数小时缩短到10分钟内,实现全网穿透式管理。

下一步,江苏将进一步丰富新“一张网”配套,加快推进各部门和基层的接入使用,细化完善管理规范,加强网络资源统一调度,更好发挥在数字政府建设中的作用。