



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德举报电话

025-84783501

今日总值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

312国道南京段 主线高架通车

现代快报讯(记者 李娜 通讯员 宁建轩 孙逸飞)2025年12月31日下午4点,312国道宁镇界至七乡河段主线高架正式通车。该路段与312国道镇江段无缝衔接,宁镇两地又添一条快捷交通走廊。南京仙林片区至镇江市区的驾车时间将由原来的1.5小时大幅缩短至40分钟,为宁镇扬一体化发展注入新动力。

此次通车的主线高架全长约2公里,起自宁镇交界处,向西止于已建成的312国道、346国道南京龙潭港至绕城高速公路段,采用双向六车道一级公路标准建设,设计时速80公里。

据悉,该项目采用“高架主线+地面辅道”的复合式设计,其中双向四车道的地面辅道计划于今年建成通车,届时将形成完整的立体交通走廊。

宿迁大道改造工程 京杭运河二号桥合龙

现代快报讯(通讯员 卜启军 记者 杨亦文)12月31日,随着最后一节长64米、重558吨的大节段钢箱梁精准吊装到位,由中交一局集团有限公司承建的宿迁市重点工程——宿迁大道快速化改造工程京杭运河2号桥顺利合龙。该桥系江苏省同类型桥梁中技术难度最大、跨径最长的桥梁。此次合龙标志着该项目桥梁主体工程全部完成,为后续桥面系施工及加快全线贯通奠定了坚实基础。

京杭运河2号桥跨越京杭大运河,总长309米,本次合龙段钢箱梁重达558吨,施工团队采用两台500吨桥面吊机双机联动,同步提升工艺,运用梁段一次配切法实现精准对接。

2026年的第一场雪,大家看到了吗?受寒潮和雨雪天气影响,2026年1月1日,多地度过今冬以来最冷的白天。江苏发布了低温报告。今明后三天,全省晴到多云,1月3日东南部地区的最低气温降至-3℃左右,其他地区-6~-5℃,全省大部分地区有冰冻,依旧是“冻手冻脚”的模式。

现代快报/现代+记者 卢河燕



扫码看视频

2026年的第一天,一场温润的初雪为南京披上薄纱。2026年1月1日0时前后,南京自北向南先后出现小雪或雨夹雪天气,本次降雪以湿雪为主。当天早晨,南京国家基准气候站的最低气温仅为0.5℃,比2025年12月31日下降了5.2℃。这种快速降温叠加高湿度,配合4到5级的北风,户外体感寒冷,仿佛受到风寒与湿冷的“混合魔法攻击”。接下来冷高压是主角,在它的掌控下,2026年1月2日、3日两天,也就是元旦假期的后半段,南京都将维持晴好的天



昨天,大雪后的南京紫金山白茫茫一片
现代快报/现代+记者 赵杰 摄

气,阳光持续在线,非常适宜外出游玩或走亲访友。

不过,这波冷空气“续航能力”非常强,未来几天“冷”依然是绝对的主题,气温将持续偏低。具体来看,2026年1月2日早晨的最低气温将跌至-4℃到-3℃,有冰冻;而到了1月3日,寒意还会再升级,预计最低气温降至-5℃到-4℃,有冰冻。未来几日就算有阳光的加持,温度也是爬升吃力。1月2日南京最高气温仅为3℃到4℃,3日和4日最高气温6℃左右。

2026年1月1日20时至1月2

江苏多地雪中开启新年

假期最低温将跌至-6℃

日20时,全省多云到晴。最高温度:沿淮和淮北地区2℃左右,其他地区3~4℃;最低温度:淮北地区-5℃左右,其他地区-3~-2℃,全省大部分地区有冰冻。全省偏北风,风力:东部地区4~5级阵风6级,其他地区4级左右。

2026年1月2日20时至1月3日20时,全省晴到多云。最高温度:全省6℃左右;最低温度:东南部地区-3℃左右,其他地区-6~-5℃,全省大部分地区有冰冻。全省西北风转偏南风,风力都是3~4级。

2026年1月3日20时至1月4日20时,全省晴到多云。最高温度:沿江和苏南地区7~8℃,其他地区5℃左右;最低温度:东部地区-4~-3℃,有冰冻,其他地区-2~-1℃。全省偏南风转偏东风,风力都是3~4级。

南京三日天气

今天 多云到晴,偏北风4级左右,最低气温:-4℃到-3℃,部分地区-5℃左右,有冰冻,最高气温:3℃到4℃

明天 晴到多云,东南风3到4级,最低气温:-5℃到-4℃,部分地区-7℃到-6℃,有冰冻,最高气温:5℃到6℃

后天 多云,偏北风3到4级,最低气温:-2℃到-1℃,最高气温:6℃左右

新闻特写

元旦遇瑞雪 向幸福出发

2026年1月1日,江苏各地市民纷纷在朋友圈分享浪漫好看的雪景,南京、无锡、常州、淮安、南通、扬州等城市均迎来2026年的第一场雪。

大雪后的南京紫金山已是白茫茫的一片,枝头的冰凌晶莹剔透。不少南京市民选择组团爬紫金山,在运动中开启新的一年,在雪地里写下2026越来越好的期许。

无锡市民崔先生用深色的衣袖做底,惊喜地确认“确实下雪”;而宜兴竹海景区已然下着大雪,一派银装素裹的景象,枝头鹅黄的蜡梅映照着浅浅白雪,灵动又明艳。

常州市金坛区茅山森林世界景区,纷纷扬扬的雪花将嬉雪区装点得更加美丽;南山竹海景区,犹如仙境一般,如梦如幻,不少市民游客已到景区,在玩雪中开启假期时光。

淮安市民晨跑中用手机记录雪景;扬州市民登上大明寺栖灵塔,俯瞰素雅“瘦西湖”;南通狼山上的积雪还未消散,阳光初绽,预示新年新气象;盐城的雪洋洋洒洒,市民许下新年的愿望。

现代快报/现代+记者 陈敏 李子璇 张敬 顾潇 花宇 姜振军 赵杰 刘媛

携爱车轻松畅游太湖

苏州“骑行友好公交”上线

现代快报讯(记者 高达)为响应绿色出行号召,落实便民服务理念,苏州公交集团创新推出“骑行友好公交”专线,于2026年1月1日起,开启为期三天的试运行,服务时间为9:00至18:00,并将于之后的非工作日(即节假日及周末)开行。该专线公交车更像是一台移动的“自行车后援车”,旨在带领骑行者探寻更多太湖秀美风光,优化骑行者的行程规划,让“公交+骑

行”的低碳旅行模式变得更轻松、自由。

现代快报记者了解到,该专线往返于马山游客中心与吉家湾西之间,全程约14公里,串联起太湖一号房车露营公园、环太湖自行车运动公园、杵山生态公园、西京湾艺术中心及裸心泊度假村等热门目的地。试运营期间,每日9:00至18:00提供服务,班次时刻可通过苏智出行小程序实时

查询。为减少现场排队等候时间,专线采用“提前一日、线上预约”模式,票价10元/人/车。预约成功后,只需在预约时段抵达站点,即可凭手机凭证享受“车到即走”的便捷服务。

“骑行友好公交”并非简单允许自行车上车,而是一套从硬件改造、线路设计到预约服务的系统性解决方案。

专线选用10米级公交车,并进

行针对性改造,配备可拆卸式自行车架。可稳固存放轮径28英寸以下、车长1.8米以内的非电动自行车,单辆公交车可容纳“10辆自行车+20位乘客”,既能满足携带自行车的需求,也为同行的非骑行乘客预留了空间,真正实现了“人车同行”。上车后,驾驶员还会协助固定自行车,确保车辆在行驶过程中稳固安全,兼顾乘车舒适度与出行安全性。

元旦南京黄金市场升温

Z世代带热小克重与换新潮

元旦假期首日,国际金价呈现震荡态势。伦敦金现货盘中振幅达2.27%,COMEX黄金价格亦有所回落。然而,与国际市场波动不同,南京黄金消费市场有所升温。现代快报记者走访新街口、太平南路等核心商圈了解到,金店客流激增,部分品牌金店客流量较平日增长约50%,传统“大妈抢金”的场景已不多见,取而代之的是年轻人主导的“仪式感消费”。与此同时,“以旧换新”成为黄金市场消费新趋势。

在这一波消费潮中,Z世代“逢节购金”的特点突出,直接带动小克重黄金产品的持续走俏。在新街口某品牌金店专柜,一对95后情侣正在挑选马年生肖主题金饰。“新年戴金马,比收红包更有新年仪式感。”女生表示。据店员介绍,元旦期间,1克金钞、马年生肖吊坠等小克重产

品销量占比已超40%。“不少年轻顾客既看重节日仪式感,又兼顾黄金的保值属性”。

年轻人的购金热情也带动了家庭式消费。在一家老字号金店内,一位母亲正通过视频电话为女儿挑选黄金耳钉。她表示:“新年戴新金,讨个好彩头!”店外,一对刚购入足金耳钉的年轻夫妇表示:“现在金店都有‘以旧换新’服务,以后款式过时了还能拿来换,不浪费。”

记者走访发现,“以旧换新”服务确实为元旦假期金市增添了热度。太平南路某黄金批发市场的一位店主透露,此前刚回收了3219克旧料,回收价每克1000元,回收总价300多万元。元旦期间,又推出“1克旧金+35元工费换1克金钞”的活动,搭配镂空的红包包装,深受年轻人欢迎。

现代快报/现代+记者 杨菁菁 文/摄



一位母亲通过视频电话为女儿挑选黄金耳钉
扫码看视频



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

- 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
- 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
- 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师