



苏州北站综合枢纽

当长三角城市群的联动愈发紧密,作为苏州未来发展重要承载区的相城,跳出“单向承接辐射”的传统认知,在沪苏同城的浪潮中完成华丽蝶变,既保有独立发展的坚实基础,又深度融入都市圈的协同脉络,走出了一条独具特色的沪苏同城先行之路。

徐晓安

交通织网,串联“双城生活圈”

当京沪高铁的密集班次不断穿梭于上海虹桥与苏州北站之间,“晨观浦江潮,暮赏阳澄湖”的双城生活,从诗意想象变为相城市民的日常图景。

“公司就在苏州北站对面,下了班坐高铁,23分钟就能抵达上海,非常方便。”自动驾驶领先企业 Momenta 总部位于相城,公司软件架构师小江的家在上海,但平均每8分钟一班的高铁,却消解了双城通勤的距离感。

这一切的背后,离不开2021年相城的关键一跃。

彼时,站在“十四五”开局的关键节点,相城并未满足于既有的交通优势,而是锚定“现代化综合立体网络”和“品质化交通运输体系”两条主线,推进“枢纽提能、网络优化、设施完善、智慧创新、安全加固”五大任务,全面提升区域内外互联互通水平。

2021年,苏州北站顺利开行直达北京始发高铁,实现从“途经站”到“始发站”的功能跨越;同年,相城被纳入国家《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》北向拓展带,战略能级显著提升。如今,苏州北站正以“空铁联运”的立体交通格局,成为长三角城市群人流、物流、资金流的重要集散地。这里每日往返沪苏的高铁班次约达160趟,与上海虹桥实现高频次、高密度通勤衔接。

与此同时,基础设施共建共享也在加速推进。轨交7、8号线先后投入使用,G2京沪高速(相城一园区一虹桥)等稳步成形,一张全覆盖的立体交通网持续加密,辐射范围不断延伸。

当前,苏州北站综合枢纽建设正热火朝天地推进,为沪苏同城化发展按下“加速键”。2027年,这里将形成10台24线格局,未来年旅客发送量预计将达到3352万人次。以此为抓手,相城将力促如通苏湖城际铁路开工建设,同步完善配套道路及轨交2、4、7号线延伸线网络,构建高铁、城际、市域铁路与城市轨道交通“四网融合”格局,推动苏州北站与虹桥枢纽共同打造国家级综合交通枢纽,更好承接跨越长江、联通杭州湾南北经济动脉上的要素流量与合作机遇。

沪苏同城 请君入相



久事体育万体汇



一辆零部件均由“相城造”的车



绿色智造工厂



元和塘



苏州北站综合枢纽效果图(本版图片均由相城区委宣传部提供)

福祉共享,绘就“生活同心圆”

沪苏同城的深化,不仅需要交通的“硬联通”和产业的“深协同”,更关键的是构建服务共享、生活共融的“软环境”。相城正营造吸引人才、留住人心的优质生态,让“同城”的福祉直抵人心。

OPC创业风口下,相城向背包而来的人才抛出了最实在的橄榄枝。苏州高铁新城打响“环秀湖人工智能OPC”品牌,构建“15分钟梦想启航圈”,提供从工位到企业的全周期支持,三年内拟吸引千名专业人才与创业者;“环秀湖青年启航计划”同步发力,已吸引近30家创业公司与大量青年人才落户。

可以说,沪苏同城让双城资源无缝衔接,上海的技术创客无需远离熟悉的市场,就能坐拥相城的政策红利与优势。

为让人才“来了不想走,走了还想来”,相城持续打响“沪相联”品牌。在商贸领域,联合举办“五五购物节”、金秋双城购物季等活动,发布特色文旅线路,发放数字消费红包,有效激发跨城消费活力。在安居方面,开展战略合作,推出多条“相城安家之旅”主题线路,让上海市民亲身体验相城的宜居魅力。

沪苏同城化的终极目标,是让两地人民共享发展成果。如今,金秋的蟹宴、夏日的湖光,成了两地人民的共同期待。上海市民通过直播下单,阳澄湖大闸蟹“今日下单,明日达沪”;相城的非遗文创走上上海的市集摊位,涪塘珍珠、缙丝手包诉说着江南韵味。生活的烟火气与文化的认同感,在便捷通达的时空距离中交织共鸣。

除此之外,久事体育万体汇的顺利开业,将上海的赛事运营经验、体育资源引入相城,当地百姓在家门口就能体验接轨上海的优质体育服务与乐趣。而上海市民的周末也有了新选项:坐上高铁,去相城御窑金砖博物馆,感受下“一次体验,百种可能”的全新夜游项目。“不过是‘出个短差’的工夫,却能享受一场文化冒险。”上海市民王女士说道。

未来,相城还将对标上海“五个新城”建设标准,加快规划建设苏州北站TOD、长三角(苏州)国际会展中心、丰隆集团城市综合体等重点项目。以提升同城化待遇为抓手,打响“沪相联”新品牌,在文化品位、城市管理、生活品质等方面提升同城化感受度。依托交通优势与会展、酒店及湖景资源,举办大型文体与科技竞速赛事,带动“环秀湖”文旅IP出圈,加快打造有影响力和竞争力的“青年友好城市”品牌,全面助力“沪苏同城”发展。

当城市的边界在双向奔赴中悄然消融,同城化的红利便化作涓涓细流,浸润着每个普通人的日常。双城的故事,还在续写更精彩的篇章。



“沪相联”活动现场

产业联动,激活“创新共同体”

钢铁轨道如同银线,在长三角城市群绣出新的时空图谱。悄然间,交通优势转化为发展胜势,更大的变革正在轨道上延伸。

在苏州北站南侧的“智驾大道”上,无人驾驶汽车的路测场景已成日常。不少测试车辆搭载的激光雷达,均来自不远处的图达通。这家企业坐落于长三角智能网联汽车产业示范区,以上海为研发策源地,以苏州为制造大本营,实现了创新要素在长三角的高效流动。依托时空便利,沪苏两地的研发人员、技术设备、测试数据实现无缝对接。

近年来,相城主动对接虹桥商务区“四高五新”产业布局,稳步提升北向拓展带产业联动水平。持续放大长三角先进材料研究院、量子科技长三角产业创新中心等区域科创平台优势,强化与长三角国家技术创新中心、国家东部技术转移中心等高能级平台合作。联合上海临港、北京亦庄共建城市联盟,共同制定智能网联汽车创新发展标准,推进“车路云一体化”苏州模式出海,“沪苏云控平台数据”正式互通,先后落地上海交通大学长三角(苏州)创新研究院低空经济中心、数字金融联合研究中心等创新载体,双城产业联动的影响力持续扩大。

沪苏同城的步步深化,为相城“3+3+X”现代化产业体系注入澎湃动能。截至目前,全区已集聚超2800家科技型中小企业、1758家国家高新技术企业,人工智能、智能制造等特色产业集群加速成形。

政策的赋能让两地产业联动更具活力。相城先后出台“虹桥升级版政策”相城行动37条、《加快推进苏州高铁新城建设、打造长三角区域枢纽中心三年行动计划(2023—2025年)》等,从科创导入、产业对接、同城服务等维度全面加强与上海的联动。积极参与《推进上海与苏州深化一体化发展重点工作安排》,着力凸显北向拓展带中独一无二的“相城价值”。

政策红利持续释放,发展动能愈发强劲。日前,“2025中国综合竞争力百强区”名单揭晓,相城区综合实力位列全国第44位,较去年再进1位。这份成绩背后,凝聚着沪苏双城协同发展的智慧与力量。

苏州高铁新城