

江苏今起进入雨雪冰冻最强时段

寒潮黄色预警发布:气温或创今冬新低

今年首场大范围寒潮来势凶猛,1月19日是本轮雨雪冰冻天气的最强时段,暴雪成片发展,长江沿线多个城市还将面临雨雪冰冻混杂的局面,断崖式降温将正式拉开序幕。江苏省气象台发布了寒潮黄色预警和海区大风黄色预警。这波寒潮有多猛?新的一周前期,1月19—20日受强冷空气影响,江苏将出现大风、降温雨雪天气。其中,19日沿江及以北地区将出现中到大雪,苏南地区小到中雪,其间,淮河以南大部分地区将出现雨雪相态转化。提醒大家,大风、积雪、低温叠加,出行务必注意安全。

现代快报/现代+记者 卢河燕

19日,沿淮和淮北地区阴有中雪,局部大雪;沿江和江淮之间阴有小雨转中到大雪;其他地区阴有小雨转小雨夹雪或小到中雪。20日,江淮之间东部和沿江苏南地区阴有小雪或小雨夹雪并渐止转阴到多云;其他地区阴转多云。21—24日,全省晴到多云。25日,沿淮和淮北地区多云转阴有小雨夹雪或小到中雪;其他地区多云转阴有小雨。

“温度倒挂”将现,南京雪后冻到-7℃

在此次寒潮过程中,多地降温前后冷暖反差极大。南京16日最高气温21.4℃,打破1月最高气温纪录,20日至22日最高气温仅有0~1℃。此次寒潮带来的降温过程较长,多地累计降温幅度大,气温将创今冬以来新低并持续偏低。

就南京而言,48小时内最低气温降幅可达10℃左右,1月21日—23日早晨最低气温将低至-7℃到-4℃,有较严重冰冻。通常一天中最低气温出现在清晨,但强冷空气过境,气温会持续、迅速地下降,这被称为“温度倒挂”。

例如,19日早晨气温尚有4℃到5℃,之后冷空气持续发力,气温将一路走低,到晚上降至0℃左右。今明两天南京最大可达陆上5~7级,水面6~8级的偏北大风。19日下午到夜里开始小雨逐渐转为雨夹雪或雪,中北部地区中雪,其他地区小雪。20日最低气温在-3℃到-2℃,有冰冻,21日最低气温继续降至-6℃到-5℃,有较严重冰冻。

“冰冻模式”启动,雨雪成片来袭

1月18日20时至1月19日20时,沿淮和淮北地区阴有小雨或雨夹雪转中雪,局部大雪,苏南地区多云转阴有小雨或雨夹雪,其

他地区阴有小雨转雨夹雪或小到中雪。最高温度:苏南地区7~8℃,淮北北部地区-1℃左右,其他地区4~5℃;最低温度:淮北地区-4~-3℃,沿江和苏南地区2℃左右,其他地区-2~-1℃。全省东北风4~5级阵风6级转偏北风5~6级阵风7~8级。

1月19日20时至1月20日20时,沿江和江淮之间地区阴有中到大雪,东南部地区阴有雨夹雪或小雪,其他地区阴有小雪到中雪。最高温度:东南部地区3℃左右,淮北地区-2℃左右,其他地区0~1℃;最低温度:淮北地区-7℃左右,东南部地区0~1℃,其他地区-4~-3℃,全省大部分地区有冰冻。全省偏北风5~6级阵风7~8级逐渐减弱至4~5级阵风6级。

1月20日20时至1月21日20时,全省多云到晴。最高温度:沿江以北西部地区0℃左右,沿江和苏南地区4℃左右,其他地区2~3℃;最低温度:淮北地区-9℃左右,东南部地区-2~-1℃,其他地区-6~-5℃,全省大部分地区有冰冻。全省偏北风4~5级阵风6级减弱至4级左右。

南京三日天气

今天 上午阴转小雨,下午到夜里小雨转雨夹雪或雪,中北部地区中雪,其他地区小雪,东北风4级逐渐增强至5到6级阵风7级,最低气温:0℃到1℃,最高气温:4℃到5℃

明天 阴有小雪并渐止,东北风5级阵风6到7级,最低气温:-3℃到-2℃,有冰冻,最高气温:0℃左右

后天 多云,偏北风3到4级,最低气温:-6℃到-5℃,有较严重冰冻,最高气温:0℃到1℃

关键标段基坑顺利封底
南京建宁路长江隧道
转入施工“快车道”



工程施工现场 现代快报/现代+记者 顾炜 摄

现代快报讯(通讯员 黄晨 记者 李娜)现代快报记者从中建三局获悉,1月17日,由该局承建的建宁路长江隧道江南连接线关键标段项目基坑实现全线封底。这条备受瞩目的过江动脉,成功攻克了最复杂的地下基础关,工程全面转入主体结构施工的“快车道”。

现代快报记者来到了位于仪凤门附近的这处关键标段。从地面沿着阶梯进入地下20多米的施工区,头顶是一层层根根粗壮的钢铁支护,脚下踩的是细细密密的钢筋笼。工人们分成两组,伴随着轰鸣的机器声,源源不断地把混凝土灌注进脚下的钢筋笼里。

据悉,该项目位于长江漫滩区,地质条件极其复杂,深基坑紧邻众多重要建筑物,开挖深度大、宽度超常项目,未来还有地铁下穿。为保障顺利施工,项目在开挖前采用智能检测技术提前处理渗漏风险,开挖中采用伺服和智能监测系统控制基坑变形。

“现在正在进行浇筑的是本标段的最后一段底板,此次浇筑的完成,标志着本项目基坑全线顺利封底。”建宁路长江隧道江南连接线主线隧道东延工程施工二标段项目经理刘其成说。

据介绍,该标段起于仪凤门以东,终于多伦路附近,长约323米。项目自2022年进场以来,先后完成管线迁改和征拆、围护结构施工,并于2024年11月开始土方开挖施工,基坑最深达31.5米,共设置了8道支撑,历经约1年时间完成了全部土方工程。主体结构共划分为15个节段进行施工,总体混凝土达6万方,首段底板于2025年4月完成。此次基坑封底后,将全面进入主体结构施工。

刘其成表示,项目预计2026年9月完成全部结构封顶,随后年内完成剩余道排、管线等附属设施施工。

放宽准入、抽成透明、保障权益

南京市网约车新政2月14日起施行

近期,南京推行网约车“一车一码”严格监管的举措,在行业内引发较大反响。现代快报记者注意到,几乎同步,南京市人民政府日前正式印发《南京市网络预约出租汽车管理办法》(以下简称《办法》)。该办法是自2017年首版办法实施以来,南京首次全面修订并印发实施的网约车行业管理制度。

其中,取消户籍限制、明确抽成上限、联动行业协会多方共治等一系列“懂行业”的举措,引发业内专家点赞。新政直击行业发展痛点,多项创新举措走在全国地方网约车管理前列,将于2026年2月14日起正式施行,有效期至2031年2月13日。

现代快报记者注意到,相较于2017版管理办法,新政在车辆及人员准入门槛上均有所降低。例如,新政明确车辆准入优先选用新能源汽车,车辆年限从要求“新车”放宽至“距初次注册登记不超过2年”,同时删除车

身电子稳定控制系统加装要求。驾驶员准入则取消户籍和居住证限制,改为“未达法定退休年龄”即可申请。此外,新政将受理申请、审查、核查和核发证书的全流程审批时限,压缩至9个工作日,切实破解了从业者“办证难”的痛点。

近年来,网约车行业抽成不透明、运价偏低等问题,一直是困扰广大网约车从业者的痛点。

新政明确要求,每笔订单完成后,司机端需清晰展示“乘客支付总金额、驾驶员实际收入、抽成金额及比例”等信息,抽成若超出上限,驾驶员可直接投诉。这一规定在全国范围内属于首创,若平台拒不执行,主管部门可对其进行约谈整改。此外,针对聚合平台,新政厘清了其与入驻平台的权责关系,明确聚合平台不得接入无资质的网约车平台,须落实“先行赔付”责任,同

时禁止干预入驻平台的定价和车辆调度等。

新政分场景细化网约车司机的劳动权益保障措施,作出明确规定。例如,符合确立劳动关系情形的,网约车平台公司应当与驾驶员依法签订劳动合同;不完全符合确立劳动关系情形的,相关行政主管部门需督促网约车平台公司与驾驶员依法签订书面协议,合理界定双方权利与义务。网约车平台公司应当依法为符合确立劳动关系情形的驾驶员缴纳社会保险,同时鼓励平台强化职业伤害保障,为驾驶员在线服务期间的劳动安全提供有力支撑。

新政还打破巡游出租车与网约车的业态壁垒,支持巡游出租车司机“触网接单”。巡游车司机通过专项考试后,可获得“双证”资质,接单时能自主选择定价模式。

现代快报/现代+记者 李娜

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播



江苏文脉
文质彬彬 含情脉脉



扫码关注江苏文脉