



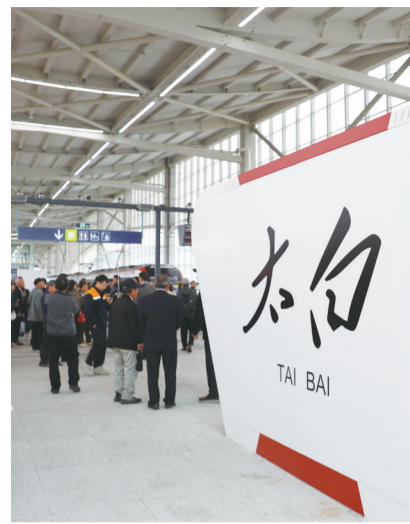
南京西善桥站

4月22日,宁马线(S2)正式开通运营,南京与马鞍山这两座长三角城市实现一线相连。从“双城”迈向“同城”,宁马两地开启“半小时互通”模式。S2开通首日,场面非常火爆,现代快报直播评论区里,南京与马鞍山两地网友热情互动,互相邀约做客,热闹非凡。

现代快报/现代+记者 刘伟娟 刘赞 尹翼星 文/摄

宁马线开通首日场面太火爆 跨省轨道开启“半小时互通”模式

双城 $\xrightarrow[\text{S2}]{\text{宁马}}$ 同城



马鞍山太白站 视觉中国供图

开通盛况

首班车瞬间“满员” 有人等三趟都没挤上车

上午9点多,宁马线南京段底站——西善桥站便已人潮涌动,站厅内围满了专程赶来体验首班车的乘客。现代快报记者在现场看到,不少乘客手持手机,兴奋地记录着这一历史性时刻。原定上午10点开通,因市民热情高涨,南京地铁临时提前到9点50分开通。时间一到,乘客迫不及待地涌入站厅一顿“拍拍拍”,随后下到站台层。没想到,宁马线“吸粉”能力超强,头班车瞬间“满员”,许多乘客都没挤上车。不仅如此,连二班车、三班车都得排队等。

人群中,一位阿姨兴奋地表示,得知宁马线开通,她一大早就从建邺区赶过来,“我还没有去过马鞍山呢,正好坐地铁去逛逛。”乘客余先生是安徽芜湖人,在站台等待间隙,他给家人打去视频电话。“宁马线开通让安徽和南京联系更紧密了,虽然家人没法都过来,但通过视频也能让他们感受到这份热烈。”余先生说。

宁马线的开通还吸引了不少轨道交通爱好者前来打卡。20岁的章同学一大早就赶到西善桥地铁站,等车时,他兴奋地举起手机上的自制灯牌,还唱起自编的歌曲。他特意购买了南京地铁一日票,“准备先坐到太白站,然后下来逛逛,返程再随机选几个站点下车,一日票24小时内不限次数乘坐,方便又划算。”

乘客裴勇当天休假,被问及坐地铁去哪里时,他爽朗地笑道:“不去哪里,就是高兴!”乘客方先生也是,没有特别的事情要去马鞍山,就是看宁马线通车了,来体验一下,“凑个热闹”。

同城效应

“同城化”有多便捷? 乘客当天已深切感知

宁马线起自南京市西善桥站,终至马鞍山市太白站,途经南京板桥新城、滨江新城,以及马鞍山花山区、雨山区、当涂县。线路全长约54.23公里,共设16座车站,其中南京段8站,马鞍山段8站。这条全国首条跨省共建的市域铁路,一端连着长三角重要城市南京,一端连着安徽东大门马鞍山,开通当日,“同城化”效应便已清晰可感。

当天上午,列车上,听到有人讨论在哪一站下车能喝到奶茶,乘客李秦云热情地搭话,推荐起马鞍山的美食。李秦云是马鞍山人,在南京工作,当天恰好要回马鞍山办事,又恰好选择乘坐了宁马线。“我本来打算开车回去的,得知宁马线开通,就把车停在附近来坐地铁了。”李秦云说,此前每周他都要开车往返南京和马鞍山三四次,如今有了地铁,回家更方便了。“我等地铁开通等了5年,以后坐地铁往返,不仅能省下油费、停车费,还更加安全快捷,真是太方便了!”

宁马线车辆采用市域B型车,设计最高运行速度120公里/小时。与自驾相比,在节假日公路大车流期间,地铁优势明显,速度只快不慢。

当天,在现代快报各大直播平台讨论区,南京、马鞍山两地网友掀起“双城游玩攻略”热议。南京网友提问:“坐地铁到马鞍山哪站能买到卡旺卡和詹记桃酥?”安徽网友热情支招:“湖北路二站下车,步行5分钟即达!”

据预测,线路开通后,双城周末客流将大幅增长,带动两地文旅消费升级。



扫码看视频

地铁车厢满员了

专家视角

宁马线以轨道之力“缝合”长三角一体化新版图

宁马线的开通运营,不仅是南京与马鞍山两座城市的盛事,更是长三角一体化进程中具有里程碑意义的时刻。南京财经大学教授刘志国认为,宁马线的开通影响是多层次的,更是意义深远的。

对南京与马鞍山两座城市而言,正从“双城”迈向“同城”。一是生活更加便利。宁马线的开通标志着两地关系从地理相邻、经济关联,通勤时间从以前的约1小时缩短至半小时,正式步入轨道上的同城化新阶段。这将重塑数百万人的居住、就业和生活选择,南京的医疗、教育资源将更便捷地辐射至马鞍山,而马鞍山的居住成本优势也会吸引更多南京居民。二是交通便捷将加速两地产业融合。马鞍山可以更有效地承接南京的科技产业外溢,打造新的经济增长点,助其突破发展瓶颈。三是轨道交通能够淡化行政边

界意识,增强居民的心理认同与社会融合。宁马线作为全国首条跨省共建共管的市域铁路,是打破省界壁垒的实践样本。其意义远超一条交通线路本身,它是对传统行政区划藩篱的一次实质性突破。跨省地铁的建设和运营,倒逼了一系列制度创新。例如,两地可以探索产业转移中的税收分成、跨界环境治理等。

宁马线是长三角多层次轨道交通网中关键的一块拼图,它的开通标志着区域一体化进入深度实施阶段。宁马线的通车意味着通过轨道交通将不同行政单元的城市紧密“缝合”起来,推动人才、资本、技术等要素高效流动,最终实现“同城化”,助推世界级城市群建设。它作为长三角一体化网络中的关键节点,推动着整个中国最具活力的经济区域向更高质量的一体化迈进。

好消息

宁马线开通 这些人可免费乘坐

现代快报讯(通讯员 余玮 练红宁 记者 卢河燕)“刷优待证免费坐,太方便了!”4月22日上午,随着宁马城际地铁S2线开通初期运营,不少老兵也赶来体验这条串联起两座城市的“双纽带”。

作为该市首条地铁,马鞍山发布的免费优惠政策中,明确包括现役军人和持有退役军人和“三属”优待证的人员可以凭证或刷卡免费乘坐,实现南京、马鞍山两地优待政策的互通。

2017年8月1日,南京推出全军官兵免费乘坐公共交通的拥军政策,2018年11月扩大到军队退休干部;2023年4月,这项拥军政策已扩展至全国退役军人及“三属”,实现免费乘车、免费游园“双福利”。

马鞍山五大景区 “五一”假期全免费

马鞍山文旅最新官宣称:劳动节假期5月1日—5月5日,马鞍山五大景区全部免费!

采石矶景区

宁马线+公交出行
乘坐宁马线至“阳湖”地铁站,出站后到达“轨道阳湖”公交站(往万家花园方向),乘坐909路至“采石矶景区”公交站,再步行约4分钟即可到达。

宁马线+打车出行
乘坐宁马线至“阳湖站”地铁站,出站后打车约17分钟即可到达。

褒禅山景区

宁马线+汽车出行
乘坐宁马线至“湖北路·二中”地铁站,到“轨道湖南路”公交站(濮塘红色教育基地方向),乘坐7路至客运汽车站,乘坐含山方向的汽车到达目的地。

太湖山景区

宁马线+汽车出行
乘坐宁马线至“湖北路·二中”地铁站,到“轨道湖南路”公交站(濮塘红色教育基地方向),乘坐7路至客运汽车站,乘坐含山方向的汽车到达目的地。

霸王祠景区

宁马线+汽车出行
乘坐宁马线至“湖北路·二中”地铁站,到“轨道湖南路”公交站(濮塘红色教育基地方向),乘坐7路至客运汽车站,乘坐和县方向的汽车到达目的地。

李白文化园

宁马线+公交出行
乘坐宁马线至“姑孰”地铁站下车,步行约3分钟到达“当涂汽车东站”公交站(李白文化园方向),乘坐“当涂游1路”至“李白文化园”公交站下车即可。

宁马线+打车出行
乘坐宁马线至“太白”地铁站下车,打车10分钟到达。 据马鞍山文旅微信公众号