

# 江苏多地端午节入梅，降雨又降温



现代快报/现代+记者 卢河燕/文 吉星/摄

江苏“湿答答模式”要开启了。6月17日，南京、无锡、常州、扬州、泰州、盐城等地气象部门官宣将于6月19日入梅；苏州气象表示将于6月18日夜入梅。从全省来看，6月18日夜起，江苏有一次较强降雨过程，6月19日淮河以南地区大到暴雨。受降水影响，今后几天全省气温稍降，特别是6月19日，淮安和盐城的最高气温只有23℃，后期再度回升。

## 这些地方入梅时间和往年基本持平

梅雨是指每年6月中旬到7月上、中旬，我国长江中下游区域内出现的一段连阴雨天气。此时正值江南梅子黄熟之时，故称“梅雨”“黄梅雨”。

“南京将于6月19日入梅，今年梅雨期的入梅日和往年基本持平。”南京市气象台首席预报员李聪介绍，入梅首日南京将出现大雨到暴雨的天气。今年的梅雨期内南京多强降水天气，在降雨的间歇期可能出现阶段性高温。预计梅雨期的时长和往年持平，今年的入梅日期预计在7月中旬。

与此同时，苏州气象表示将于6月18日夜入梅。苏州18日傍晚前后自南向北转雨，夜里将入梅，时间正好与常年持平。从历史统计来看，苏州常年平均梅雨期从6月18日至7月9日，共21天，平均梅雨量247.9毫米。

无锡将于6月19日入梅。梅雨期间雨带南北摆动，降水阶段性特点明显，多强对流。预计今年平均梅雨量230~270毫米（接近常年267.9毫米），出梅在7月中旬前期（常年在7月11日）。

常州也将于19日进入梅雨期（常年6月18日）。预计7月中旬前期出梅（常年7月12日）；梅雨期

长度接近常年（常年24天）；梅雨量250~290毫米，接近常年（常年280.6毫米）。

扬州预计6月19日进入梅雨季，与常年同期一致。预计今年梅雨期平均梅雨量230~270毫米，总体接近常年（250.6毫米）。预计7月中旬前期出梅，时间接近常年（常年出梅日7月11日）。

泰州气象预计6月19日泰州进入梅雨季节，常年入梅日6月19日。预计7月中旬前期出梅，接近常年（常年出梅日7月12日）。

## 大数据盘点，“梅姑娘”最早6月6日报到

江苏气象微博发布“江苏梅雨数据大盘点”，梳理了1961年至2020年六十年梅雨完整数据，全方位盘点“梅姑娘”来去、时长与雨量的记录。

在入梅、出梅时间上，江苏入梅最早为6月6日，出现在1961、1984、1989、1999四年；最晚入梅迟至6月30日，对应1965年、1969年。而出梅节奏差异也比较大，1978年6月25日便出梅；2020年直到7月29日才告别梅雨季。

梅雨的驻留时长也有差别。全省平均梅雨期25天，但1978年仅持续3天，2020年梅雨季则长达51天，是六十年里停留最久的一次。

梅雨量方面，雨量前五名里，

1991年以732.8毫米登顶榜首，2020年、2016年紧随其后；雨量最少的年份是1978年，梅雨量仅23.1毫米。

## 端午假期泡水里？淮河以南降雨降温

6月17日20时—18日20时，17日20时—18日08时，全省多云。18日08时—20时，苏南地区多云转阴有小雨，其他地区多云转阴。最高温度：苏南和西北部地区31~32℃，其他地区28℃左右；最低温度：东部地区20℃左右，其他地区22~23℃。全省偏东风4级左右。

6月18日20时—19日20时，18日20时—19日08时，全省大部分地区阴有阵雨或雷雨，其中淮河以南地区中到大雨。19日08时—20时，全省大部分地区阴有阵雨或雷雨，其中淮河以南地区大到暴雨。最高温度：沿江、苏南和西北部地区28~29℃，其他地区25℃左右；最低温度：苏南地区24℃左右，其他地区21~22℃。沿江和苏南地区偏东风转偏南风，其他地区偏东风，风力都是4~5级阵风6级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7~9级。

6月19日20时—20日20时，19日20时—20日08时，淮河以南地区阴有阵雨或雷雨，其中东南部地区中到大雨，其他地区阴到多云。20日08时—20时，东南部地区阴有阵雨并渐止转多云，其他地区多云。最高温度：西北部地区33℃左右，其他地区29~30℃；最低温度：淮北北部地区19~20℃，东南部地区24℃左右，其他地区21~22℃。沿江和苏南地区偏南风5级阵风6~7级转偏东风3~4级，其他地区偏东风4~5级转偏南风3~4级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7~9级。

## 南京三日天气

**今天** 白天多云转阴，傍晚到夜里阴有阵雨或雷雨，雨量中雨，部分地区大雨，偏东风4级左右，最低气温：23℃到24℃，最高气温：29℃到30℃

**明天** 阴有阵雨或雷雨，雨量大雨到暴雨，西南风4到5级阵风6级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级，最低气温：23℃到24℃，最高气温：26℃到27℃

**后天** 白天阴有阵雨并渐止，傍晚到夜里阴转多云，西北风转偏东风，风力3到4级，最低气温：22℃到23℃，最高气温：28℃到29℃

## “十四五”江苏单位GDP能耗累计降17.6%

6月17日全国低碳日，江苏省生态环境厅召开新闻发布会，介绍工业绿色低碳转型、应对气候变化的工作成效。现代快报记者获悉，“十四五”全省单位GDP能耗累计降幅17.6%，超额完成14.0%的既定管控目标。

## “十四五”全省单位GDP能耗累计降幅17.6%

省生态环境厅应对气候变化处处长滕加泉介绍，“十四五”期间，江苏省紧扣碳达峰碳中和战略目标，陆续出台多项省级政策，从节能降耗、产业转型、控碳减排、气候治理多个维度推进应对气候变化工作，助力经济社会整体绿色低碳转型。

一系列数据展现扎实成效：截至2025年末，全省建成国家级绿色工厂770家、绿色工业园区70家，获评数量均稳居全国首位，新能源汽车、光伏、锂电池“新三样”出口规模接近全国五分之一；“十四五”期间可再生能源装机历史性超越火电成为省内第一大电源，2025年全省非化石能源装机占比升至54.3%，其中海上风电装机1349万千瓦、分布式光伏装机6401万千瓦，两项装机规模均位列全国第一；“十四五”全省单位GDP能耗累计降幅17.6%，超额完成14.0%的既定管控目标。

迈入“十五五”，省生态环境厅将深入推进降碳减污协同增效，包括实施钢铁、石化、煤电等行业超低排放与煤电机组深度脱硝，试点大气污染物与温室气体协同改造；以产业园区、重点企业为载体建设减污降碳试点，落地一体化改造工程，引导金融资本支持协同治理项目；健全碳交易与投融资机制，对接全国碳市场，做好重点行业碳排放核查、配额清缴履约等。

## 建设江苏省产品碳足迹公共服务平台

抓好零碳园区建设、产品碳足迹管理，是江苏落地碳达峰目标、

## 第九届中华职业教育创新创业大赛闭幕

6月17日，第九届中华职业教育创新创业大赛闭幕式在常州举行。大赛以“职教工匠，双创筑梦”为主题，集中展示职业教育创新创业成果和产教融合成效。

本届大赛由中华职业教育社主办，江苏省中华职业教育社、常州市人民政府、常州工业职业技术学院承办，并得到江苏省委统战部、省教育厅、省人社厅等单位支持。来自教育部、工业和信息化部、人力资源和社会保障部及有关央企的负责同志，各省代表团、评审专家和参赛师生代表参加闭幕式。

闭幕式上，常州市政协主席李培东表示，常州作为全国首批国家产教融合试点城市，将持续推动职业教育与产业发展深度融合。江苏省委常委、统战部部长胡广杰指出，江苏始终高度重视职业教育发展，希望广大青年在创新创业实践中锤炼本领、实现价值。

本届大赛历经校级初赛、省级复赛和全国总决赛三级赛程，涌现出一批贴近产业需求、具有较强实践价值的创新创业项目。现场展示环节中，常州工业职业技术学院“智地优声——数智化声波钻机液

推动产业绿色迭代、构建低碳发展格局的重点举措。省发展改革委资源节约和环境保护处处长赖力介绍，近年来，江苏锚定“双碳”战略目标，积极探索零碳园区建设路径。

比如，前瞻谋划零碳园区建设路线图。2024年初印发《江苏省（近）零碳产业园建设指南（暂行）》，2025年率先发布省级地方标准《零碳园区建设指南》（DB32/T 5156-2025），为园区建设提供了全流程操作路径；因地制宜探索绿电直连直供园区新模式。推动出台“绿电三进”工程，率先探索绿电直连，谋划20个新型电力系统应用试点园区，按照“一园一策”原则，因地制宜提高绿电消纳利用水平。

为加快建立碳排放双控新机制，构建碳足迹管理体系，省发展改革委牵头建设了江苏省产品碳足迹公共服务平台。截至2026年5月底，平台入驻服务商141家，注册企业1660家。

## 认定首批省级零碳（近零碳）工厂30家

“零碳工厂建设是通过技术创新、结构调整和管理优化等减排措施，实现区域内二氧化碳排放持续降低、逐步趋向于净零的过程。”江苏省工业和信息化厅节能与综合利用处二级主任科员位营利介绍，2025年江苏认定首批省级零碳（近零碳）工厂30家，其中零碳工厂12家、近零碳工厂18家。这些工厂为全省工业企业绿色低碳发展提供了实践样本。

“零碳工厂是一个新生事物，还在不断探索中，下一步，我们将坚持问题导向、目标导向、结果导向，聚焦培育、申报、管理等方面，抓实加大培育建设力度、筹备国家零碳工厂申报、加强动态管理三项重点工作。”位营利介绍，省级零碳工厂并非“终身制”，江苏将建立省级零碳（近零碳）工厂常态化、制度化动态管理机制，定期开展回访核查，推动企业不断提升节能降碳水平。

现代快报/现代+记者 徐红艳

# 下月调图，江苏铁路加开多趟列车

现代快报讯（通讯员 苏铁轩 记者 李娜）7月1日零时起，全国铁路将实行2026年第三季度调整列车运行图，江苏多座城市、多座车站将有多趟列车进行增开调整。

本次调图，沪宁沿江高铁将加开多趟列车，满足旅客出行需要。一是将目前南京南—贵阳北G1483次0.5对经沪宁沿江高铁延伸至张家港站始发，车次变更为G1770/67次。该趟列车在省内停靠张家港站、江阴站、句容站和南京南站，之后一路经过安徽、江西、湖南等省份到达贵阳北站，沿线经过宣城、黄山、景德镇、南昌、长沙、湘潭、凯里、贵阳等城市，一路美景与美食相伴，这也将是句容首次开行至贵州的高铁列车。

目前，兴义南—南京南G1484

次0.5对运行区段也将经沪宁沿江高铁延伸至张家港站终到，车次变更为G1768/9次；上海虹桥—芜湖G7156/7次0.5对，全程将改经沪苏通、沪宁沿江高铁、宁安城际运行，车次改为C3656/7次。

本次调图，长三角地区计划增加8对高铁列车开行，其中涉及江苏的有3.5对。徐州东—义乌间加开G7643/G7644次高铁列车1对，经徐盐客专、连镇客专、沪宁高铁、沪苏湖高铁、合杭高铁、杭温高铁运行，经停省内徐州、宿迁、扬州、苏锡常以及上海、湖州、杭州和义乌等长三角城市。上海—苏州经沪宁高铁将加开C3874/C3875次高铁列车1对；南京南与上海之间也将计划加开经宁杭、沪苏湖高铁运行的高铁列车1对。此外，连云

港到南京将增开G8335/8次高铁列车0.5对，经青盐、连镇客专、沪宁高铁运行，经停涟水、淮安东、高邮北、扬州东、大港南、镇江等车站。

本次调图还有多趟列车的运行区段、列车车次、始发终到车站将进行变更，例如南京—上海虹桥G7111次0.5对，运行区段调整为南京—连云港，车次改为G8337/6次；连云港—南京D5425/8D5435/4次1对，运行区段调整为南通—南京，车次改为D5504/1/4D5503/2/3次；南通—汉口D3152/3次0.5对，改为武汉终到；福州南—南京南G1652次0.5对，改为福州站始发等。具体列车开行或调整信息请关注铁路部门官方网站或12306APP。

通讯员 季华 现代快报/现代+记者 陆文杰