



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-96060

今日总值班
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

我国对澳大利亚进口牛肉加征55%关税

商务部19日发布关于2026年度牛肉保障措施执行提示信息,6月20日零点起,我国对自澳大利亚进口牛肉将在现行适用关税税率基础上加征55%关税。

2026年1月1日起,商务部依法对进口牛肉实施保障措施,该措施形式为配额及配额外加征关税。

根据执行提示信息,牛肉保障措施项下自澳大利亚进口的牛肉于2026年6月18日已达到裁决公告明确的该国家规定数量的100%。在澳大利亚牛肉进口数量达到规定数量100%的第3日起(6月20日零点起),自该国进口牛肉将在现行适用关税税率基础上加征55%关税。

据新华社

国际金价跳水 国内金饰价同步回调

6月19日,国际黄金市场持续走弱,现货黄金价格盘中加速跳水,一举跌破4200美元/盎司关键支撑位,创下近三个月来新低。

伴随着国际金价持续走弱,国内终端金饰价格同步大幅下调,周大福、老凤祥等头部品牌足金首饰克价全线跌破1300元整数关口,单日单克跌幅最高达44元。具体来看,老庙黄金足金首饰克价1279元,较前一日下降31元;老凤祥足金首饰克价1265元,较前一日下降44元;周生生足金首饰克价1272元,较前一日下降37元;周大福足金首饰克价1272元,较前一日下降40元。

据界面新闻

国家防总针对江苏启动防汛四级应急响应 全省积极应对,主要河湖水情平稳

6月19日,江苏正式入梅,全省河湖水情平稳。18日,江苏省防指启动沿江、江淮及淮北部分地区防汛IV级应急响应。19日,国家防总针对江苏启动防汛四级应急响应。

具体来看,江苏长江干流大通站流量41800立方米每秒,与常年同期相当;南京站水位6.46米(警戒3.70米);太湖平均水位3.19米(警戒3.80米);淮干吴家渡流量47立方米每秒,洪泽湖蒋坝站水位12.24米(警戒13.60米);里下河兴化站水位1.32米(警戒2.00米);骆马湖水位22.41米(警戒23.60米);微山湖水位32.03米(警戒34.50米);石梁河

水库水位23.33米(汛限24.50米)。

6月18日18时,江苏省防指启动沿江、江淮及淮北部分地区防汛IV级应急响应。18日,淮安、盐城、扬州、泰州、宿迁等5市分别启动防汛IV级应急响应。

18日晚,省水利厅召开视频调度会,对强降雨防御工作再细化落实。省水利厅派出7个检查组督查重点部位值班值守、巡查防守、风险管控责任落实等防汛备汛工作,3支省级抢险队伍备勤待命。据统计,各地前置移动泵车及排水设备828台套,投入巡查人员5944人,实施风险管控544处。

淮沂沐泗地区,洪泽湖出湖流量压缩至425立方米每秒,在保证水稻插秧用水的同时,为下游地区排涝创造条件。里下河地区沿海五大港两潮排水,江都站、高港站开机抽排,控制区域河网水位。长江太湖地区,太浦闸、常熟枢纽继续排水,降低太湖水位。沿江主要口门实施排水,降低区域河网水位。秦淮河、滁河加大排水,控制河道水位。

6月21日江苏将有一次较强降雨过程,并可能伴有短时强降水和8~10级雷暴大风等强对流天气。预计全省河湖库水情平稳可控,主要河湖站点不超警戒水位。

据悉,国家防总办公室、应急管理部19日组织水利部、中国气象局等多部门联合会商,研判近期降雨发展趋势,部署重点地区防汛工作。会商指出,随着副热带高压北抬,低空西南暖湿气流北上,未来一周主雨带位于江南北部至长江中下游一带,降雨持续时间长、累计雨量较大,暴雨致灾风险高,防汛形势复杂严峻。各地各有关部门要绷紧防汛救灾这根弦,树牢底线思维、极限思维,坚决把保障人民生命安全放在首位,抓细抓实各项责任措施,切实筑牢防汛安全底线。

现代快报/现代+记者 卢河燕 综合新华社

雨水今日暂停,明起迎新一轮强降雨

现代快报讯(记者 卢河燕)端午假期首日,首轮大范围暴雨席卷全省,风急雨大,驱散闷热。当天江淮之间地区大到暴雨,淮安南部和南京北部大暴雨,其他地区小到中雨。现代快报记者了解到,6月20日降水暂歇一天,但新一轮强降雨已在路上;6月21日—22日迎来假期新一轮较强降雨,并可能伴有短时强降雨和7~9级雷暴大风等强对流天气。受降水影响气温下滑,6月22日—24日最高气温将维持在30℃以下,体感较为舒适。

放眼全国,长江中下游一带维持多雨模式,同时,东北、华北、黄淮等地多阵雨或雷阵雨天气,大部地区以小到中雨为主,局地大雨或暴雨并伴有强对流天气,提醒大家假期出行及时关注天气预报预警,做好防滑措施。

6月20日恰逢苏超赛事,南京以多云天气为主,偏东风3到4级,气温21~30℃,湿度80%~90%,体感闷热,建议穿透气吸汗的衣物,及时补充水分。

6月19日20时—20日08时,

淮河以南地区阴有小雨并渐止转阴到多云,其他地区阴到多云。20日08时—20时,全省多云到阴。最高温度:西北部地区32℃左右,其他地区29~30℃;最低温度:东南部地区23℃左右,淮北地区19~20℃,其他地区21℃左右。沿江和苏南地区西南风4~5级阵风6级转偏北风3~4级,其他地区偏北风4~5级转偏南风3~4级。

6月20日20时—21日08时,苏南南部地区多云转阴有阵雨或雷雨,其他地区多云。21日08时—20时,全省阴有阵雨或雷雨,其中西北部地区小到中雨,苏南地区中到大雨。最高温度:淮北和苏南南部地区27~28℃,其他地区30℃左右;最低温度:西北部地区19℃左右,其他地区22~23℃。全省偏南风转偏东风,风力都是4级左右,有雷雨地区雷雨时短时阵风7~9级。

6月21日20时—22日08时,淮河以南地区阴有阵雨或雷雨,其中江淮之间南部和沿江苏南地区中到大雨,沿江部分地区暴雨,其他地区阴到多云。22日08时—20时,



梅雨模式开启,19日南京市民冒雨出行 现代快报/现代+记者 吉星 摄

沿淮及以南地区阴有阵雨或雷雨,其中江淮之间南部和沿江苏南地区中到大雨,沿江部分地区暴雨,其他地区阴到多云。最高温度:淮北北部和苏南南部地区27℃左右,其他地区24~25℃;最低温度:淮北北部地区20℃左右,其他地区21~22℃。全省偏东风4级左右逐渐增强至4~5级阵风6级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7~9级。

南京三日天气

今天 多云转阴,最低气温:21℃到22℃,最高气温:29℃到30℃

明天 阴有阵雨或雷雨,雨量较大,最低气温:22℃到23℃,最高气温:28℃到29℃

后天 阴有阵雨或雷雨,雨量中雨到大雨,最低气温:21℃到22℃,最高气温:24℃到25℃

12306显示无票,为何乘车时发现空座?

票务专家分析原因,回应公众疑惑

记者从中国铁路12306技术中心获悉,针对网上出现的“铁路12306显示无票,乘车时却发现有空座”疑问,近日,铁路12306票务专家作出回应。旅客在购票出行过程中形成“铁路12306显示无票,乘车时却发现有空座”的印象,主要原因有:一是“空座”席位的乘车区间与旅客出行需求不匹配;二是“空座”席位为旅客查询购票后新产生且未售出的席位;三是其他旅客未按票面区间乘车,中途上车或提前下车,产生临时“空座”现象。

“铁路12306显示无票”是指旅客在某一时间点,通过铁路12306系统查询特定日期、车次、站间及席别的车票时,如系统没有完整匹配旅客需求的车票,则实时显示“无票”的情况。

“乘车时发现有空座”是指旅客购买某次列车车票后乘车时,发现某些站间部分席位出现“空座”的情况。一些旅客在铁路12306系统显示“无票”时,选择购买了长于或短于其既定乘车站间车票上车的,在

乘车时发现“空座”,形成了“铁路12306显示无票,乘车时却发现有空座”疑问,具体成因主要有三类:

第一类情况:旅客发现的“空座”,实际上是未发售的与该旅客出行需求不匹配的站间车票所对应的空余席位。该旅客欲购买的与其出行需求相匹配的站间车票售罄,至开车前也未产生新增票额,系统一直显示为“无票”,但与该旅客出行需求不匹配的且有站间重合的车票未售出。这些未售出的车票对应的席位,在旅客乘车期间就会呈现“空座”状态,这些“空座”是与该旅客出行需求不匹配的空余席位。

第二类情况:旅客发现的“空座”,实际上是该旅客查询购票后该次列车新增票额未售出形成的空余席位。旅客在铁路12306系统看到显示“无票”是指针对该旅客特定的查询条件,在某一时间节点系统显示的结果,并不意味着该车次在后续发售过程中均“无票”,受退票改签、票额动态调整、加挂扩编等因素影响,系统余票情况会实时变化。一是旅客退票改签后,新增票额未

售出造成“空座”。旅客购票后,有其他旅客因行程调整办理退票、改签手续,释放的票额会重新进入系统发售,若列车开车前这些新增票额未被全部售出,就会出现车上有“空座”情况。二是车票发售过程中动态裂解产生的新站间车票未售出造成“空座”。铁路部门坚持“长途优先、兼顾中短途”的售票原则,在车票发售过程中会动态调整票额,部分车票发售后会裂解产生新的站间车票,若这些新的站间车票未被售出,会形成“空座”。三是铁路部门加挂扩编后,新增票额未售出造成“空座”。铁路部门根据12306大数据分析客流需求,对部分列车进行加挂扩编,由此新增一定数量的票额,若这部分车票在开车前未全部发售,会形成“空座”。

第三类情况:旅客发现的“空座”,实际上是其他旅客未按购票区间乘车,中途上车或提前下车形成的空余席位。个别旅客购买了长于自身实际出行站间车票,在票面出发站之后的车站上车,或抵达实际目的地后提前下车,导致该席位

在剩余站间处于“空座”。

需要说明的是,12306系统余票显示具有实时性和准确性,上述三类情形是在铁路车票发售、运力调配和席位实际使用过程中形成的特定现象,“空座”的本质是旅客出行需求与可利用的站间席位不匹配或该趟列车席位能力、旅客行程动态调整形成的临时性状态,复兴号动车组列车座位上方设置了红、黄、绿指示灯,可显示座位占用情况,如出现“空座”,旅客可根据指示灯的情况在同车厢同席别临时就座。

铁路部门不主张旅客采取“买长乘短”的方式出行,这种方式既让旅客多支付了费用,还形成了失真的出行数据,造成运力资源浪费,在该次列车没有符合出行需求的车票时,建议旅客及时提交候补订单,合理增加“日期+车次”组合选择,开启“接受新增列车”选项,退票改签、新增运力产生的票额将按照“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客,或者选择非热门车次、中转换乘、错峰等方式出行。

据人民日报客户端



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

- 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
- 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
- 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师