

信长星在树立和践行正确政绩观学习教育专题党课上强调 坚持为人民出政绩以实干出政绩 在推动高质量发展中展现新担当新作为

现代快报讯 根据学习教育安排,6月30日,省委书记信长星围绕树立和践行正确政绩观讲专题党课。他强调,要深入学习贯彻习近平党建思想、习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,进一步深化领悟、强化自觉,在推动高质量发展中展现新担当、新作为。省长刘小涛、省政协主席张义珍出席。

信长星指出,习近平总书记历来高度重视树立和践行正确政绩观,发表一系列重要论述,并身体力行,为全党树立了光辉典范。全省党员干部树立和践行正确政绩观,要进一步学深悟透总书记关于树立和践行正确政绩观《论述摘编》,认真对标对表总书记在地方

工作期间坚持正确政绩观的生动实践,更加自觉地把“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求内化于心、外化于行。

信长星强调,要牢记“善于从党和国家工作大局出发想问题、作决策、办事情”的重要要求,把贯彻落实党中央决策部署作为一切工作的前提,从政治高度、全局视野定位和布局各项工作,以讲政治、顾大局的实际行动做到“两个维护”。要牢记“为民造福是最大政绩”的重要要求,切实肩负起“为官一任、造福一方”的责任担当,坚持从群众中来、到群众中去,用心用情为群众谋福祉,实实在在增强群众的获得感幸福感安全感。要牢记“没有调查,就没有发言权,更没有决策权”的重要

要求,注重调研先行、系统谋划、集体决策,从实际出发、按规律办事,严格执行民主集中制,推动各项事业行稳致远。要牢记“真干才能真出业绩、出真业绩”的重要要求,涵养求真务实的精神,强化攻坚克难的担当,保持久久为功的韧劲,在研究新情况、解决新问题上下功夫,以钉钉子精神抓落实、见成效。要牢记“功成不必在我、功成必定有我”的重要要求,正确把握“瞻前”和“顾后”、当前和长远、显绩和潜绩的关系,多做打基础、利长远的实事。要牢记“抓好党建是本职、不抓党建是失职”的重要要求,坚决扛起管党治党政治责任,坚持严字当头、一严到底,系统施治、标本兼治,巩固发展风清气正的良好政治生态。

信长星强调,当前,学习教育到了关键吃劲阶段。要持续抓好“四个深入学习”,把习近平党建思想作为重要学习内容,不断加强党性锤炼,提高思想理论水平。要动真碰硬推进整改整治,加大攻坚力度,加强指导督导,确保学习教育取得高质量、好效果。

省委常委、省委组织部部长刘建洋主持。省委常委,省人大常委会、省政府、省政协党组成员,省法院院长、省检察院检察长,省纪委监委、省委组织部班子成员,省委巡视组组长,省各有关部门单位党组(党委)和在宁省属企业、高校、科研院所负责同志,省委学习教育督导组、省级层面工作专班有关同志参加。(黄伟)

南通新机场明年开工

现代快报讯(记者 花宇)6月29日,在“开局起步‘十五五’”南通市专题新闻发布会上,南通市委副书记、市长张彤作主发布,介绍了南通新机场最新动态。现代快报记者了解到,南通新机场已列入国家“十五五”《规划纲要》109项重大工程清单,明年正式开工,设计年旅客吞吐量4000万人次,与浦东、虹桥机场一体化运营,建成后将成为上海国际航空枢纽的重要组成部分。

南通新机场是纳入国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》的重大交通基础设施工程,是上海国际航空枢纽的重要组成部分,由上海、江苏(南通)两地合作共建。项目选址在2020年9月得到民航局正式批复,场址位于南通市通州区二甲镇。根据规划,首期建设两条远距跑道和满足年旅客吞吐量4000万人次的航站楼,货邮吞吐量50万吨,并将与上海浦东机场、虹桥机场统一规划、统一建设、统一运营、统一管理。目前,沪苏南通新机场建设投资有限公司已正式注册,由上海机场集团与南通城市建设集团合资成立。其中,上海机场集团持股51%,南通城建集团持股49%。

盐宜高铁 长江隧道盾构始发

现代快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)“苏铁‘奋楫号’盾构机,始发!”6月30日10时28分,随着指挥长的一声令下,在江苏泰州靖江市沿江路与站前路交叉口北地下25米深处,国产超大直径盾构机苏铁“奋楫号”刀盘缓缓转动,标志着盐宜高铁长江隧道进入盾构掘进施工阶段。现代快报记者了解到,该隧道是国内首条采用承插式管片的高铁盾构隧道,集成了“智能掘进、智能拼装、高效成型”的一体化智能建造新技术。

盐宜高铁长江隧道是全线控制性工程,北连靖江市,南接江阴市,全长8130米,采用单洞双线设计,设计时速250公里。盾构段需独头掘进6710米,长距离穿越软土、高水压地层,局部还将穿越高渗透砂性地层、基岩凸起及有害气体地层等复杂地质带,最大埋深71米,最高水压7.1巴,施工面临断面大、水压高、地质条件复杂、掘进距离长等多重挑战。

针对长江隧道施工条件复杂、技术要求高等特点,项目建设管理单位南京铁路枢纽工程建设指挥部协同中铁十四局等参建单位,量身定制了苏铁“奋楫号”盾构机。该盾构机开挖直径14.33米,整机长约145米,总重量约3800吨,装机总功率10857千瓦,搭载主驱动状态监测系统、超前地质预报、一键自动巡航等多项先进智能技术,集成远程掘进驾驶、关键部件实时监测、管片箱涵智能拼装等功能,实现掘进与拼装全流程智能化。

盐宜高铁由江苏省铁路集团城际铁路有限公司投资建设,起自徐盐高铁盐城站,经江苏省盐城市、泰州市、无锡市、常州市、宜兴市,接入宁杭高铁宜兴站,新建正线全长约311公里,全线设车站10座。

省委科技委员会召开全体会议

现代快报讯 6月30日,省委科技委员会召开全体会议,深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,进一步落实加强基础研究座谈会、央地共建上海(长三角)国际科技创新中心工作推进会等会议精神,研究部署相关工作。省委书记、省委科技委员会主任信长星主持会议并讲话。省长、省委科技委员会主任刘小涛就具体工作作安排。

会议指出,今年以来,全省上

下坚持把科技创新摆在发展全局的核心位置,优化创新资源布局,完善省域创新体系,一体推进教育科技人才发展,科技创新工作取得积极成效。

会议强调,要深入贯彻落实党中央决策部署,以更大力度、更实举措加强基础研究,坚持“四个面向”,充分发挥江苏优势,优化基础研究布局,加大研发投入力度,全方位做好人才培养、引进、使用工作,积极探索人工智能驱动的新型

科研范式,着力提升原始创新能力。要高效协同推进上海(长三角)国际科技创新中心建设,深度融入央地共建协同推进工作体系,积极主动与浙皖协同联动,扎实推进我省行动方案重点任务落地见效,推动南京、苏州扛起关键支点重任,无锡、常州、南通建设高能级创新型城市,因地制宜培育产业创新节点,为提升区域创新能力注入新动能。要加快推动科技

创新和产业创新深度融合,聚焦世界科技前沿、国家战略需求和江苏发展需要,持续增加高质量科技供给,强化企业科技创新主体地位,促进科技成果高效转化应用,营造创新创业良好生态,打造发展新质生产力的重要阵地。

会议讨论了《江苏省人工智能驱动科学研究实施方案》等文件。

省领导周红波、刘建洋、范波、陈忠伟、赵岩、沈剑荣,省委科技委员会委员出席会议。(黄伟)

2025年江苏生态环境成绩单发布

优良天数比率达到2013年以来历史最优

6月30日,江苏省政府召开新闻发布会,正式发布《2025年江苏省生态环境状况公报》(以下简称《公报》)。过去一年,江苏以美丽江苏建设为牵引,持续深入打好污染防治攻坚战,协同推进高质量发展和高水平保护,全面完成“十四五”生态环境质量目标任务。全省PM2.5浓度31.3微克/立方米,连续5年以省为单位达到国家二级标准;地表水国考断面水质达到或好于Ⅲ类比例94.8%,连续4年达到优良;长江干流江苏段水质连续8年保持Ⅱ类;生态质量连续5年保持二类;土壤和地下水环境质量总体保持稳定;公众对生态环境的满意度连续7年保持90%以上。江苏省生态环境厅副厅长钱江,以及相关处室负责人出席发布会并回答了记者提问。

去年优良天数比率达到2013年以来历史最优

《公报》晒出2025年全省大气、水、土壤、自然生态等多方面环境质量“成绩单”。

空气质量方面,2025年全省环境空气质量持续改善,环境空气PM2.5年均浓度为31.3微克/立方米,同比下降3.1%;空气优良天数比率83.8%,重污染天数同比减少27天;PM2.5、PM10、NO₂、SO₂和CO浓度,以及优良天数比率、重污染天数比率均达到2013年以来历史最优。

环境空气质量的持续改善,离不开江苏持续推进大气污染防治攻坚。“十四五”期间,江苏累计实施重点治气工程项目5万余项,基本完成国三及以下柴油货车、国一及以下非道路移动机械淘汰,推动1亿余吨钢铁产能完成全流程超低排放改造,推进单机10万千瓦及

以上煤电机组完成深度脱硝改造任务。持续强化挥发性有机物(VOCs)治理,建立重点园区帮扶机制,率先推进高效储罐呼吸阀更换工作,VOCs排放量明显降低。

“十五五”期间,省生态环境厅将深入推进美丽蓝天建设,以降低PM2.5浓度为主线,更加注重源头治理,强化减污降碳协同、多污染物控制协同、区域治理协同,持续改善空气环境质量。

长江干流江苏段水质连续8年保持Ⅱ类

地表水环境质量方面,全省地表水环境质量国家考核断面年均水质达到或好于《地表水环境质量标准》Ⅲ类比例为94.8%,同比上升1个百分点,连续4年达到优良。长江干流江苏段水质连续8年保持Ⅱ类;太湖水质连续两年达到Ⅲ类,总磷总氮浓度进一步降低;京杭大运河江苏段连续5年水



蓝天“刷屏” 资料图片

质达到或好于Ⅲ类比例100%;近岸海域优良海水面积比例84.1%。

土壤环境质量方面,全省范围内,国家土壤环境监测网重点风险监控点位污染物含量均未超过《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准(试行)》土壤污染风险管制值,重点风险监控点周边土壤环境质量总体稳定。

自然生态环境质量方面,全省生态质量保持二类。太湖、长江和淮河三大流域淡水水生生物环境质量基本稳定,按照国家分类精度统计要求,监测到的底栖动物、着生藻类、浮游植物、浮游动物分别有124种、293种、172种、85种。近岸海域和潮间带分别监测到海洋水生生物317种、93种,海洋水生生物环境质量稳中向好。2025年首轮生物多样性本底调查工作,

共记录陆生生物6652种。

全省共建成危险废物集中处置设施107座

农村环境质量方面,全省农村环境质量监测结果显示,环境空气质量优良天数比率为79%;县域河流湖库监测断面(点位)中,水质达到或好于Ⅲ类比例为98.3%。

声环境质量方面,全省声环境质量总体平稳,设区市区域和道路交通噪声昼间平均等效声级分别为55.3分贝和66.1分贝,区域噪声处于三级(一般)水平,道路交通噪声处于一级(好)水平。

截至2025年底,全省共建成危险废物集中处置设施107座,危险废物集中处置能力318.1万吨/年。现代快报/现代+记者 徐红艳