

中国共产党党员总数 10128.6 万名

基层党组织 543.1 万个，比上年净增 18.1 万个

中央组织部最新党内统计数据 displays:截至 2025 年底,中国共产党党员总数为 10128.6 万名,比上年净增 101.5 万名。党的基层组织 543.1 万个,比上年净增 18.1 万个。中国共产党坚持抓基层、强基础、固根本,从严从实抓好党员队伍建设,着力构建上下贯通、执行有力的严密组织体系,在推动改革发展稳定中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

党员总量适度增长。党员总量比上年增加 1.0%。全年发展党员 208.6 万名,其中生产、工作一线的 107.2 万名,占 51.4%;大专及以上学历的 114.3 万名,占 54.8%;35 岁及以下的 175.3 万名,占 84.0%。

党员队伍结构持续优化。截至 2025 年底,大专及以上学历党员 5976.5 万名,占 59.0%,比上年提高 1.4 个百分点;女党员 3191.4 万名,占 31.5%,比上年提高 0.6 个百分点;少数民族党员 787.8 万名,

占 7.8%,比上年提高 0.1 个百分点;工人和农民仍是党员队伍主体,占总数的 32.4%。

党员教育管理不断加强。各级党组织坚决贯彻落实党中央决策部署,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,精心组织开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,不断加强党员教育培训,全年培训党员人次比上年增长 3.7%,县级以上党委对 498.7 万名基层党组织书记开展脱产培训。党的组织生活严格规范,3202 个地方党委领导班子召开民主生活会,463.6 万个党支部召开组织生活会、开展民主评议党员。党内表彰激励关怀有力推进,各级党组织共表彰先进基层党组织 10.8 万个,表彰优秀共产党员 58.3 万名,表彰优秀党务工作者 16.5 万名。全年颁发“光荣在党 50 年”纪念章 93.9 万枚。

基层党组织更加坚强有力。全国共设立基层党委 31.4 万个、总

支部 33.3 万个、支部 478.3 万个,分别比上年增加 0.8 万个、0.4 万个、17.0 万个,组织设置更加科学规范,组织体系进一步严密。抓党建促乡村振兴扎实推进,村党组织带头人队伍建设不断加强,48.3 万名村党组织书记中,大专及以上学历的占 56.5%,比上年提高 8.9 个百分点。持续选优派强驻村第一书记,现任驻村第一书记 18.8 万名,覆盖全国 39.0% 的行政村。党组织领导的城乡基层治理体系不断健全,为基层减负赋能持续深化,城乡社区党建工作力量进一步充实,党建引领基层治理整体效能持续提升。统筹推进各领域基层党组织建设,机关、事业单位、企业和社会组织党建工作得到新的提升,基层党组织政治功能和组织功能进一步增强,党的政治优势、组织优势不断转化为发展优势、制胜优势,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚磅礴力量。

据新华社

促进民营经济发展壮大 有关部门作出部署

民营经济是推进中国式现代化的生力军。记者 6 月 30 日在南京召开的全国促进民营经济发展壮大现场会上获悉,国家发展改革委、财政部将进一步优化市场环境,完善投融资机制,健全民间投资服务体系,切实提振民营企业投资信心。

当前,民间投资处于结构优化、动能转换的关键时期,民间投资正在逐步向高技术产业、新型基础设施等领域转移。

国家发展改革委民营经济发展局负责人表示,“十五五”时期,我国六大新兴支柱产业相关产值有望扩大到 10 万亿元以上,服务业总规模有 20 万亿元增长空间,

“六张网”和重点领域建设加快实施,要牢牢把握发展机遇,在重点领域投资布局,实现更大作为。

全国促进民营经济发展壮大现场会上,国家发展改革委、财政部有关司局对促进民间投资、服务业扩能提质、财政金融协同促内需一揽子政策作了详细解读,并集中展示了 290 余个吸引民间投资的优质项目。

会议期间,与会嘉宾赴人工智能、工业机器人、生物医药、环境工程等领域有关企业实地调研,代表性企业、产业园区管委会、政府投资基金围绕促进民间投资、服务民营企业成长等集中介绍经验。

据新华社

6 月制造业 PMI 重返扩张区间

释放哪些信息

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会 6 月 30 日发布数据显示,6 月份,制造业采购经理指数(PMI)为 50.3%,比上月上升 0.3 个百分点。制造业 PMI 重返扩张区间,释放哪些重要信息?

据新华社

►6 月 30 日,山东省青岛市,中国船舶集团青岛北海造船有限公司造船工地一片繁忙

视觉中国供图



3 月以来制造业 PMI 连续 4 个月运行在 50% 及以上水平

记者注意到,今年 3 月以来,制造业 PMI 已连续 4 个月运行在 50% 及以上水平,制造业运行稳中有增。

“6 月份,制造业生产指数为 51.4%,比上月上升 0.2 个百分点,新订单指数为 51.2%,比上月上升 1.3 个百分点,产需两端同步扩张。”国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧说。

中国物流信息中心分析师文韬分析,带动市场需求扩张的因素,首先是国内需求有所提升,“六张网”规划建设加快推进、“两新”政策优化实施、重大工程项目集中开工等对制造业需求产生较强带动;其次是国外需求趋稳回升,6 月新出口订单指数为 50.1%,较上月上升 1.5 个百分点,再次回到扩张区间。

“在需求端带动下,制造业供给端保持扩张态势。分季度看,今年二季度生产指数均值约为 51.4%,高于一季度和去年同期均值,显示二季度制造业生产活动扩张势头整体向好,供给端运行良好。此外,6 月制造业销售活动也较为顺畅,产成品库存指数为 47.7%,

较上月下降 1.6 个百分点,显示产成品出库明显加快。”文韬说。

尽管生产活动加快扩张带动原材料采购活动上升,但在国际原油和工业金属等大宗商品价格整体回落带动下,6 月份我国制造业原材料价格增势明显放缓。

“6 月购进价格指数较上月下降 6.3 个百分点,连续 3 个月下降。企业调查显示,6 月反映原材料成本高的制造业企业比重为 32.3%,较上月下降 0.8 个百分点,连续 2 个月下降。”文韬说。

制造业动能向“新”特点显著,产业结构持续向好优化

此外,从数据来看,制造业动能向“新”特点显著,产业结构持续向好优化。6 月份,装备制造业 PMI 为 52.5%,较上月上升 0.4 个百分点,连续 4 个月上升。人工智能等相关产业快速发展继续支撑高技术制造业快速增长,高技术制造业 PMI 比上月上升 0.6 个百分点。

霍丽慧介绍,在相关积极因素带动下,市场预期有所回升。6 月份,制造业生产经营活动预期指数为 54.3%,比上月上升 0.4 个百分点,企业对市场信心有所增强。

文韬表示,综合来看,6 月份制造业 PMI 保持稳中有增运行,

供需两端协同扩张。需要关注的是,今年以来新订单指数波动大于生产指数,主要原因是出口受国际形势影响,波动较为明显。当前地缘政治仍存在不确定性,市场需求回升持续性有待进一步关注。

6 月份,非制造业商务活动指数为 50.2%,比上月上升 0.1 个百分点,景气水平同样有所回升。

具体来看,建筑业商务活动指数比上月上升 0.2 个百分点,建筑业商务活动预期指数为 51.1%,继续保持扩张。中国物流信息中心分析师武威表示,随着相关储备项目陆续开工,基础建设相关订单需求有望持续释放,进一步发挥对经济的支撑作用。

制造业景气水平提升,也在向流通领域传导。6 月份,批发业商务活动指数升至 52% 以上,较上月和去年同期均上升超 4 个百分点;新订单指数升至 50% 以上,较上月和去年同期均上升超 5 个百分点。

“随着制造业景气度的提升,实体经济增长动能正沿着产业链供应链向中下游传导,并在流通领域有所显现。”武威说。

武威表示,总体来看,非制造业各项积极因素不断累积,随着稳增长扩内需等相关政策效能持续释放,投资和消费领域积蓄的潜在需求有望加速转化为现实需求,不断巩固经济平稳向好发展基础。

去年我国水运多项指标世界第一

6 月 30 日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍我国推进水运高质量发展有关情况。

2025 年我国水运多项指标稳居世界第一

2025 年,我国水路货物周转量近 15 万亿吨公里,在综合交通运输体系中的占比超过一半,水运多项指标稳居世界第一。

“十四五”期间,我国万吨级及以上泊位新增 469 个,达到 3061 个,环渤海、长三角、粤港澳三大世界级港口群基本建成;高等级航道里程新增 2500 公里,达到 1.85 万公里。

2025 年,我国国际海运量占全球海运量的三分之一,港口货物吞吐量 183 亿吨,集装箱吞吐量 3.54 亿标箱,中资海运船队规模 4.9 亿载重吨,均稳居世界第一。全球货物吞吐量排名前 10 位的港口中,中国港口有 8 个;全球集装箱吞吐量排名前 10 位的港口中,中国港口有 6 个。2025 年全国港口完成集装箱铁水联运量 1349 万标箱,比 2020 年几乎翻了一番。

此外,我国已建成投运自动化码头 60 座,其中自动化集装箱码头 30 座,占全球总量 27%。上海港、青岛港自动化码头的最快单机作业效率超过每小时 60 自然箱,是目前世界港口装卸效率的最高水平。

我国一批水运重大工程加快建设

记者获悉,以平陆运河、三峡水运新通道为代表的一批标志性水运重大工程正加速推进,其他重大水运项目也在有序推进。

交通运输部水运局表示,目前长江中游荆江河段航道二期工程主体工程已完工,5000 吨级船舶可常年直达重庆。长江口南槽航道治理二期工程已于今年 5 月 26 日开工,建成后可实现 5000 吨级船舶全潮通航。西江航运干线南宁至贵港 3000 吨级航道工程正在加快建设,建成后可实现西江航运干线 3000 吨级航道全线贯通。

干线航道加快提质扩能的同时,重要支流航道也加快提等升级。江西袁河航道提升工程建成后可通航 1000 吨级船舶。岷江航

电综合开发项目包括四个梯级枢纽和岷江 81 公里航道整治工程,预计 2030 年全面建成并通航,建成后岷江乐山一宜宾段可常年通行 1000 吨级船舶。

此外,内河水运堵点卡点持续打通。乌江白马航电枢纽工程正加快推进建设,建成后打通渝黔地区经水路进入长江的“最后一公里”。百色水利枢纽通航设施工程正有序推进,建成后右江将实现全线复航。红水河龙滩水电站 1000 吨级通航建筑物工程已开工建设,建成后可实现红水河全线复航。

“十五五”末预计我国自动化码头将超 90 座

交通运输部水运局相关负责人表示,近年来,我国智慧港口建设发展迅速,已建成自动化码头 60 座,在规模、效率、技术等方面世界领先,实现从“跟跑”“并跑”到“领跑”的重要转变,“十五五”末预计我国自动化码头将超 90 座。

港口技术装备水平全球领先。依托第五代固定网络技术,部分自动化码头实现超 30 公里外作业设备实时便捷远控。我国港口智能装卸设备市场份额稳居全球第一,岸桥、场桥、智能水平运输设备远销海外。码头操作系统、设备控制系统等打破国外技术垄断,实现港区上百台套设备高效协同运营。

我国港口智能化程度不断提高。自动化码头的桥吊、龙门吊、装卸船、盘垛等设备陆续实现无人化,使得港口作业效能持续提升。交通运输部表示,“十五五”末预计我国自动化码头将超 90 座,万吨级及以上泊位将超过 350 个。核心生产环节基本实现现场无人作业,各类智能装卸、水平运输设备规模化投用,建成一批自动化水平更高的“千万箱级”“亿吨级”规模化数智港区。同时加快船舶自动系泊、集装箱扭锁自动拆装、智能清舱等技术攻关。

打造集关、港、贸于一体的综合物流服务平台,强化多式联运数据联通,加快应用船舶订舱、拼箱计划、航线智能规划等智能体,提供多样化、便利化服务,缩短货物周转时间,促进港航贸一体化发展。

据央视