

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdcb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-96060

今日总值班

张名青

头版责编

王娟

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

“医保找药”功能上线

覆盖所有定点医院、零售药店

为进一步提升医保服务便捷性,国家医保局依托全国统一的医保信息平台开发了“医保找药”功能,帮助参保群众更便捷查询医保药品及商保创新药在哪里可以买得到,让参保群众购药更高效、更透明、更省心。

“医保找药”功能可以便捷查询某种药一个月内在哪家医保定点医院或定点药店有过结算记录,并实现每日数据更新。功能覆盖了全国所有定点医院和定点零售药店,且支持医保药品及创新药的模糊查询和精准检索。

公众可通过国家医保局微信公众号、国家医保服务平台App、国家医保服务平台支付宝小程序、国家医保服务平台微信小程序使用此服务。

据央视新闻

中国内地航线 燃油附加费下调

中国国航等航空公司7月3日发布公告显示,自7月5日0时起销售的中国内地航线客票,燃油附加费将下调。

下调后的具体标准为:800公里(含)以下航线每航段50元,800公里以上航线每航段100元。婴儿旅客免收燃油附加费,儿童、革命伤残军人、因公致残人民警察客票燃油附加费减半收取。

据悉,对比现行燃油附加费标准,800公里(含)以下航线将下调30元,800公里以上航线将下调50元。

据新华社

中央军委举行晋升上将军衔仪式

习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

中央军委晋升上将军衔仪式



新华社北京7月3日电(记者梅常伟)中央军委晋升上将军衔仪式3日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

上午10时30分许,晋衔仪式在庄严的中华人民共和国国歌声中开始。中央军委副主席张升民主持晋衔仪式,宣读中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。

习近平向晋升上将军衔的中央军委纪律检查委员会书记兼中央军委监察委员会主任张曙光、空军司令员王刚颁发命令状,表示祝贺。佩戴上将军衔的2位军官向习近平敬礼,向参加仪式的全体同志敬礼,全场响起热烈掌声。

晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。随后,习近平等领导同志同晋升上将军衔的军官合影。

军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

习近平等领导同志同晋升上将军衔的军官合影
新华社发

明年起,车船税优惠政策调整

节能汽车、部分新能源汽车减免政策将取消

明年起,节能汽车、部分新能源汽车的车船税优惠政策将调整。

记者7月3日从财政部了解到,根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的公告,2027年1月1日起,将取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

此次政策调整,具体涉及哪些车辆?据了解,纳税人已有的或新增的上述车辆类型,均包含在内。也就是说,此次政策调整不区分存量与增量,纳税人拥有的上述类型车辆,均不再享受减免优惠政策。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响。也就是说,百姓自用的“纯电车”和氢燃料电池乘用车等,仍不征收车船税。

车船税是一种财产税,对车辆、

船舶所有人或者管理人每年征收。具体适用税额由各省、自治区、直辖市人民政府在一定税额幅度内确定。

其中,对于乘用车按排气量大小分档设置税额。例如,排气量为1.0升以上至1.6升(含)的,税额幅度为300元至540元;排气量为1.6升以上至2.0升(含)的,税额幅度为360元至660元。对于商用车而言,客车和货车也分别有不同征收标准。

为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排,自2012年来,我国明确对符合标准的节能汽车,减半征收车船税;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

实行了十多年的优惠政策,缘何要在明年取消?

“车船税具有财富再分配、调节和引导产业发展的功能。”中国社科院公共收入研究中心主任梁季说,优惠政策自实施以来,对于鼓励消费者购买新能源汽车、节能汽车,促

进汽车产业发展发挥了积极作用。

数据显示,2025年,新能源汽车销量达1649万辆,新能源汽车国内新车销量占比突破50%。随着近年来新能源汽车保有量迅速增长,对其给予车船税优惠带来的影响日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

梁季说,有必要进行政策调整,强化车船税的财富再分配功能,促进税收公平。

优惠政策调整之后,对大众和行业影响几何?“从涉及百姓常用的汽车来看,政策调整后应缴纳的车船税税额不高,很少有超过500元的。以插电式混动乘用车为例,当前市场主流车型排气量普遍在1.5升及以下。对于这类车,在北京市每年需缴纳420元车船税,上海市、广东省为300元。”梁季说。

“实际上,现行的车船税税额不

高,在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比较低,且取消优惠政策涉及车型范围不大,预计不会对消费市场产生明显冲击。”中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌说。

从产业发展角度来看,刘斌认为,经过多年发展,我国新能源汽车产业已逐步摆脱对普惠政策的依赖,进入市场化自主增长的新阶段,税费优惠的拉动作用持续弱化。

与此同时,新能源汽车行业仍享有国家出台的一系列支持政策,包括车辆购置税减免政策、以旧换新购买新能源汽车国家补贴政策等。专家和学者普遍认为,税收制度调整需要因时而变,因势而动。

“从长远看,此次调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策,是根据我国新能源汽车产业发展阶段变化,建立完善同产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要举措。”刘斌说。
据新华社

支持“两新”设备更新

今年两千亿元超长期特别国债资金已下达

记者3日从国家发展改革委了解到,今年2000亿元超长期特别国债支持“两新”设备更新资金已全部下达。

按照党中央和国务院决策部署,优化实施“两新”政策,2026年安排2000亿元超长期特别国债资金支持

设备更新。近日,国家发展改革委已经下达今年第三批设备更新项目清单和资金安排,支持能源电力、物流、教育、养老机构、线下消费商业设施、老旧营运货车、住宅老旧电梯等领域设备更新和老旧小区加装电梯。

记者了解到,今年以来,国家发展改革委会同有关部门,优化支持范围,完善申报流程,强化审核把关,加快工作节奏,分三批下达设备更新资金。全年2000亿元设备更新资金共支持22个领域约1.1万个

项目,对加快产业升级、促进绿色发展、改善民生福祉、强化安全保障提供有力支撑。今年1月至5月,设备工器具购置投资同比增长9.3%,占全部投资的比重为17.5%,比上年同期提高2.2个百分点。
据新华社

教育部:不得以夏令营等名义变相组织考试

记者3日从教育部获悉,《关于做好2026年中小学、幼儿园暑期安全工作的通知》近日印发,要求各地各校严控暑期作业总量,坚决杜绝用手机布置作业、要求学生利用手机完成作业或要求家长检查批改作业等现象,严禁在暑期及假期前后

组织面向学生的区域性、校际性统一考试或测验,不得以“夏令营”“研学”等名义变相组织考试或测试。

根据通知要求,各地各校要严守招生办学纪律,严格落实基础教育规范管理巩固年行动和中小学阳光招生专项行动有关要求,严禁提

前开学、延迟放假、利用暑假组织学生集体上课补课,全面落实义务教育免试就近入学、普通高中属地招生和“公民同招”等政策,严禁跨区域掐尖招生、违规提前招生、超计划招生,严禁人籍分离、空挂学籍,严禁将招生录取与“捐资助学”“教育

基金”等各类赞助挂钩。

通知提出,各地各校要做好安全宣传教育,聚焦交通安全、消防安全、网络安全、食品卫生、防溺水等方面,在学生离校前集中开展一次覆盖全体的暑期安全主题教育。
据新华社



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师