

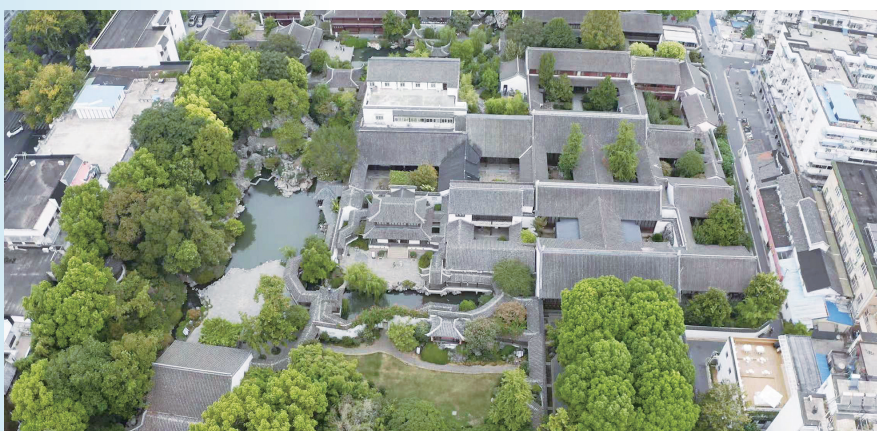
无轨电车时代的2路
(上世纪60年代初期)

2路通道车



2路双层车

南京2路车,原来我真的小看你



瞻园

这几天,文艺范儿满满的2路公交成为大家关注的焦点。

很多人坐过2路,但可能不知道,被南京人称为“爱路”的番号,已经快百岁了。

当黄包车、马车在南京街头盛行时,2路公交便已出现。从德国“大奔”到头顶“大辫子”的无轨电车,从双层巴士到如今的公交……虽历经车型迭代、线路多次调整,它始终穿梭在南京人的日常生活里,载着一代又一代市民一路向前。

现代快报/现代+记者
胡玉梅 裴诗语 李娜/文
顾炜 吉星 钱念秋/摄

部分图片由南京公交、金陵活地图、拖哥提供



江苏文脉

扫码关注
江苏文脉公众号

双层巴士的“二楼第一排”,专属移动观景台

南京2路公交的故事,要从1927年说起。据《南京公用事业志》记载,彼时2路已短暂出现。

它正式定名于1933年。当时南京公交尚处于起步阶段,而2路一亮相,就称得上是“高配”——采用德国奔驰底盘汽车运营,是当时最先进的公交车型之一。

在那个年代,能搭乘公交本身就是一种新鲜的体验。

不久后抗日战争全面爆发,公交运营受到严重影响,2路也一度停驶。直到1949年南京解放,公交线路才逐步恢复正常运营,重新成为城市运转的重要一环。

真正刻在几代南京人记忆里的,是上世纪60年代,伴随城市公共交通的发展,老2路去掉了燃油发动机,更换为无轨电车。车顶两根长长的集电杆搭着电网,缓缓穿行街巷,南京人亲切地叫它“大辫子”。

那个年代,中山路、长江路上,一辆辆拖着“大辫子”的电车来来往往,成为南京街头亮丽的风景。

后来,随着公交线路调整,“2路”这一番号几经更迭。1976年,第三代2路开通,延续了这个陪伴南京人的番号。

上世纪80年代,2路迎来了不少南京人记忆中的“大家伙”——通道车。车身中间多了一节“肚子”,整车比普通公交长出一截。

转弯时,中间连接处会随转向缓缓摆动。

上世纪90年代末,2路再换新貌。

人们发现2路公交“长高”了,一辆辆双层巴士威风凛凛地驶上中山南路。

全车视野最佳的位置,当数二层最前排。抢到这个座位,如同坐拥专属观景位。透过整块前挡风玻璃,南京城铺展眼前:梧桐枝叶在手边掠过,路上的小汽车像甲虫一样行进……乘车仿佛是在巡游检阅这座城市。

后来,随着城市持续发展,无轨电车逐渐退出历史舞台,柴油公交、空调公交、低地板公交、新能源公交先后登场。

近百年光阴,2路的车型换了一代又一代。更迭的不只是发动机和车身外观,更是一座城市不断向前的足迹。

不断延伸的线路,丈量南京“生长轨迹”

“全程16.3公里,44个红绿灯。”刚退休不久的原2路公交司机吴福斌谈起这条线路,如数家珍。他是1997年开始驾驶2路公交的,与这路公交相伴直至退休。

如今的2路纵穿南京南北,从墨香路总站出发,沿途经过锁金村、玄武湖、鸡鸣寺、南京总统府景区、新街口、中华门、大报恩寺等地标,最终抵达西街遗址。

很多南京人习以为常,却不知这条线路跟南京一同成长。

上世纪30年代,2路公交的起点为夫子庙至和平门。

1976年,第三代2路正式开通,往返雨花台与鸡鸣寺,串联起南京城市中轴线。

1977年,线路西延至鼓楼。

20世纪80年代,伴随锁金村住宅区建设,2路又先后延伸至岗子村、锁金村,见证城市东北片区的拓展。

1997年,线路继续北延至长途汽车东站,为市民出行提供便利。

2004年,南端延伸至西街,此后线路长期保持稳定。

2021年,受地铁6号线建设影响,2路北延至墨香路总站。

看似只是一次次站点的小幅调整,实则每一次改线,都是南京城市空间的一次重组;每一段延伸,都记录着城市边界的一次扩展。南京向哪里生长,2路就驶向哪里。

聊到近期因文艺范儿出圈的青石街站,吴福斌道出一段往

事:2003年之前,2路车是从内桥绕到中山南路,经过金陵饭店、中心大酒店,拐入长江路,一路向东开;2003年后,路线调整,改经洪武路、青石街。

曾经的南京话报站,你还记得吗

“谁还没坐过2路公交车呢!”说起2路,南京人满是温情回忆。

“地铁没开通以前,早高峰车厢挤得满满当当,有时候我们驾驶员也会下车帮忙,把乘客往车里塞。大家都要上班,等不及。”吴福斌说道。

在他眼中,2路整条线路风光秀丽,一路串联城市人文景致。

令吴福斌印象深刻的是,2路还是南京最早启用南京话报站的公交线路。

“上车的乘客请往里头走,不要堵在车门口。行李啊,物品啊,不要摆在门口,把东西往里头拿拿。”“终点站到劳(终点站到了),请带好身上的物品,然后呢,从后门下车,慢得儿走,再见。”

那是13年前,全线2路车都用上了“普通话+南京话”双语报站。老南京人仍记忆犹新。

“非常亲切,蛮有趣的!”吴福斌说,普通话“前方到站内桥”,用南京话说就是“马上就要到内桥站”,南京味儿十足。

如今,没人喊“往里再挤挤”,方言报站也已成过往,但2路依旧沿着南京的“脊梁”不停奔走。

南京人念旧
念的不是某一辆公交车
而是那些年搭乘2路
被温柔载着前行的自己



“青石街”主题涂装2路公交车内部



2路公交车驶过南京夫子庙