

搜索攻击一条龙

直-20J、直-20F 带来哪些“升级”

近日,直-20J亮相075型两栖攻击舰远海海域实战化演训引发关注,再加上直-20F也已服役,两型舰载直升机列装后将给海军对海、对陆突击能力以及反潜作战能力带来哪些“升级”?

据央视



▲直-20J



▲直-20F 央视新闻图片

直-20J、直-20F 优势在哪? 专家解读

直-20J

直-20J是海军舰载突击型直升机,适配075型两栖攻击舰、071型船坞登陆舰、055/052D型驱逐舰、054A改进型护卫舰,旋翼可折叠,负责远海垂直登陆与海上兵力投送。

在直-20战术通用直升机的基础上,直-20J进行了适应性改进,外形上的重要特征就是增加了外挂武器挂架短翼,主要承担运输和火力支援等作战任务。

直-20J既能运输人员也能够对地、对海攻击,是实施垂直登陆的一把好手,可以在未来的登陆、登岛作战中发挥关键作用,填补了海军舰载突击型直升机的空白。

直-20F

直-20F是海军舰载反潜直升机,配备对海雷达、声呐浮标、吊放式声呐与反潜鱼雷,可实现搜潜攻潜一体作战。

在装备直-20F之前,中国海军装备有直-9反潜直升机和直-18F反潜直升机。相较于直-9,直-20F更大,是10吨级直升机,可以携带声呐浮标、吊放式声呐,并且可以使用鱼雷进行反潜,和直-9相比可以说是一架顶两架。

直-20F搭载的设备装备更多,续航时间更长,可以广泛装备中国海军的驱逐舰、护卫舰。直-20F的装备将大幅提升中国海军的航空反潜能力。

专家介绍,这两型直升机的服役,将大幅提升中国海军对海、对陆突击能力以及反潜作战能力。

一款机型补齐关键缺口

除了列装海军的直-20J、直-20F以外,在陆军某旅直升机分队演训中的直-20与直-20T同样表现亮眼,空军空降兵也早已批量列装直-20K。它们都是“直-20家族”的强大成员。

直-20的批量列装,同时补齐了海、陆、空三个军种在各自装备体系中的关键缺口。平台通用、全域适配,“直-20家族”到底强在哪?

海军

之前舰载直升机以轻型机型为主,载荷小、航程短,搜潜和攻潜无法同步完成;现在直-20F单次完成搜索—跟踪—攻击全流程,反潜范围从几十公里扩展到数百公里以上。

直-20J让登陆部队从视距外直接垂直投送,不再需要抢滩。

陆军

直-20T批量列装后,单机兼顾兵力投送与近距离火力压制,实现空中突击旅“运输+火力”作战链路闭环。

空军

直-20K列装后,能让空降兵精准机降,落地即展开,尾梁、平尾可折叠,还可以收纳进入运-20货舱。

从技术空白到自主领跑,从单一机型到家族化体系,“直-20家族”不断壮大,成为海陆空三军装备的重要支撑力量。

新能源车智能驾驶“小蓝灯”将被禁用?

已售车辆功能或通过OTA限制

日前,有消息称,由于“小蓝灯”不符合《汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定》,未来乘用车安装“小蓝灯”或将受到限制。

吉利汽车相关负责人证实,已收到消息,将严格遵循国家的规定,等待相关部门的进一步要求。有业内人士表示,已售车辆中已安装“小蓝灯”的车型,官方整改方案尚未正式出台,后续或将通过OTA等方式限制行驶过程中“小蓝灯”的点亮。

“小蓝灯”的官方名称为辅助驾驶系统标志灯(ADS标志灯)。2022年,理想汽车在L9车型上率先搭载,成为国内首个落地该配置的车企。随后,“小蓝灯”从旗舰车型的专属配置快速下沉至家用市场。记者梳理发现,十余个品牌均已在旗下车型搭载该配置,覆盖从10万元级家用轿车到百万级豪华

SUV的全价位段。

实际上,“小蓝灯”设计的初衷是为了对外提示车辆智驾正在工作,但很多车主在实际使用过程中,车辆经常被加塞,容易引发交通事故。

近年来,相关部门对于辅助驾驶的监管进一步加强。6月27日,《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》(以下简称《安全要求》)强制性国家标准正式发布,将于2027年1月1日起实施。该标准提出了要求清晰、维度全面、适应国情的安全指标体系,不仅充分考虑了不同产品形态和技术路线,针对基础单车道、基础多车道、领航驾驶辅助等3类组合驾驶辅助系统产品,分别提出所适用的安全要求,还提出了人机交互、使用说明、用户培训等要求,为用户和系统的正确配合提供基础保障。

吉利相关负责人表示,早在2025年末,吉利便开启推动建设完善的功能安全和预期功能安全开发体系,并加速仿真体系搭建与多车型实车摸底验证,通过“仿真测试”+“实车验证”双向迭代,保障技术落地的安全能力。7月21日,吉利获得行业首张汽车生产组织组合驾驶辅助安全管理体系认证证书。

业内人士认为,《安全要求》正式实施后,完善的组合驾驶辅助安全管理体系将成为新车上市准入硬性门槛,后续各大主机厂都会加速补齐安全体系、仿真验证与实车测试能力。未来具备完整安全开发、全场景验证闭环能力的车企,才能在智能化下半场建立差异化竞争优势,真正实现技术创新与行车安全并行发展。

据潮新闻



视觉中国供图



俭以养德 杜绝浪费



大地馈赠 拒绝浪费

中宣部宣教局 中国文明网