

这个暑期我要去上“班”啦！

既学手艺、也谋出路，南京各类技能培训班陪你成长

这个暑假怎么过，旅行、打工还是宅家？如今，南京的年轻人多了一个新选项：走进课堂，开启一段特殊的上“班”时光。南京人社部门正以全覆盖、多梯度的技能培训体系，用丰富多彩的技能提升培训班为求职者铺就一条学手艺、谋出路的成长快车道，让暑假成为职业生涯的“换挡期”。

现代快报/现代+记者 徐苏宁



“金陵工匠”公益课堂 受访者供图

夜校“充电”、专家“陪跑” 剪辑爱好者变身AI漫剧准创客

在南京鼓楼区宁海路街道，灵活就业人员孙琦最近有了新身份——从一名影视剪辑爱好者，蜕变为能独立制作AI漫剧的数字文创“准创客”。

今年5月，他留意到南京市思齐职业学校开设的政府补贴性创业培训课程，课程内容是特色文旅项目创办与运营。在他看来，南京拥有丰厚的文旅资源、非遗技艺和传统民俗，以此为切入点创业，大有可为，于是第一时间报了名。

培训班里7天沉浸式的学习，让他收获颇丰。通过进入创业载体、探访成功案例、进行创业实战，他对特色文旅项目的策划逻辑与人工智能的落地应用有了全新认知，数字化创业思维被彻底激活。

尝到“甜头”后，孙琦又主动报名了人社部门推出的“技能夜校”公益课程，主攻AI漫剧创作。眼下，技能夜校可谓“一座难求”，孙琦在此轮筛选中顺利过关，成为幸运儿之一。课程从工具应用、提示词设计、剧本创作到视频制作、作品优化，全流程助力学员构建完整的AI漫剧创作能力体系，孙琦也在这套课程中系统掌握了独立制作的全部技能。孙琦还提交了《为什么叫南京大萝卜》的作品，获得了授课老师的好评。

鼓楼区职业技能开发培训中心主任徐军介绍：“技能培训的效果要看能否为促进就业、带动发展服务提供支撑。”眼下，鼓楼区人社部门也推出了后续帮扶机制，统筹专家、资源等力量，为孙琦量身定制“进阶成长包”。“一方面我们系统梳理适配他的创业扶持政策，另一方面聚焦内容变现与市场拓展，通过专家引导来助力打通从‘作品’到‘商品’的转化。”徐军说。

“以前觉得自己单打独斗，现

在感觉背后有强大的后援团。”孙琦感慨。在此基础上，人社部门还将持续跟进孙琦的创业动态，结合其项目阶段性需求，动态匹配更精准的创业政策，全力助推项目孵化落地。

既学手艺、也谋出路 暑期技校为青年就业“加码”

精准保障高校毕业生等重点群体就业，是稳就业的重中之重。

今年年初，南京市人社局已将第二期“大学生就业直通车”列入重点工作，总共开设17个班。“我们依托全市10所技工院校，培养方向紧密对接南京主导产业，重点涵盖跨境电商、无人机、人工智能、生产服务等领域，切实以技能培训助力青年人才就业与发展。”南京市人社局职业能力处处长吕从杰介绍。

除了“大学生就业直通车”，今年暑期，南京市人社局还面向全体在校大学生推出“暑期技校”培训计划，课程覆盖AI办公、低空经济、智能制造等热门新兴领域，紧贴企业岗位需求。在首批参训的13名南京航空航天大学金城学院学员中，包括电气工程及其自动化专业的蔡心凯等在内有4名学员已经确定于今年9月步入实习阶段。

面对制药行业智能化转型加速、企业对“精工艺+懂AI”复合型人才需求激增的就业新形势，蔡心凯等人主动利用暑期跨校“充电”，成为南京建康高级技工学校“暑期技校”的首批学员。在银牌教练陈晓敏的指导下，学员们操作着AI视觉质检系统，学习AI辅助药物研发基础、智慧药房管理等前沿课程，实现“传统制药技能+AI数字素养”的跨界融合提升。

蔡心凯表示：“企业招聘门槛已经从‘会不会操作设备’升级到‘懂不懂智能制造’，我们虽然学的是电气、信息、飞行器制造专业，但数字化和AI是贯穿所有工科的通

用语言。在南京建康高级技工学校的暑期技校学习，既能上手练实操，又能接触AI在工业质检中的真实应用场景，这就是我们最需要的——毕业前完成认知升级，求职时多一份跨界的硬核竞争力。”

按需调整、课程上新 助力年轻人从“学成出师”到“上岗就业”

越来越多的年轻人利用晚上、休息日或碎片化时间“充电”，让终身学习成为触手可及的生活方式。从孙琦的“单打独斗”到蔡心凯的“跨界升级”，个体的蜕变背后，是南京人社部门对“技能惠民”的精耕细作。

现代快报记者了解到，截至2026年7月底，南京市已累计建成投用技能夜校培训点92个，开展技能夜校培训、暑期技校培训317场，累计培训超7600人次。这份亮眼的数据背后，是课程体系的精心布局：既有AIGC、人工智能训练师等前沿数字课程，也有电工、PLC等传统制造硬核技能；既涵盖整理收纳、咖啡制作等提升生活品质的兴趣项目，也包含绒花、团扇等传承金陵文脉的非遗手工技艺，充分满足了不同年龄、不同职业群体的多元化需求。

与此同时，南京人社部门的服务触角还在不断延伸。除政府补贴性培训、技能夜校、暑期技校外，“金陵工匠”公益课堂、就业创业大讲坛等多样化品牌活动也持续发力，进一步扩大了优质培训资源的供给半径。

南京市人社局相关负责人表示，下一步将持续优化培训点位布局，结合市民实际需求动态调整、扩充课程供给，同步做好参训学员的后续跟踪服务，推动技能培训更好地对接就业场景，切实把技能惠民的举措落到实处，努力打通从“学成出师”到“上岗就业”的“最后一公里”。

巡游站点“变身”网约车便民新地标

现代快报讯(记者 李娜)中山东路、省中医院、中山路、羊皮巷……最近，不少市民发现，南京主城区道路上的出租车候车点“上新”了，变身网约车便民服务站。据悉，此次改造由南京市交通运输局指导，南京智慧停车公司联合滴滴出行打造，首批经过标准化改造的28个便民服务站崭新亮相后，不仅能缓解道路拥堵，通过一系列适老化改造后，也更加彰显城市出行的温度。

全新的便民服务站，究竟“新”在哪里？南京智慧停车公司高级业务经理江曼妹介绍，此次升级，对原有候车区域、指引标识进行了全面升级，消除了老旧站点的安全隐患。针对网约车“路边停、随手招”导致的拥堵痛点，新站点明确了网约车专属停靠区，划定了清晰的上下客动线，方便车辆有序进场，缓解站点周边的道路通行压力。

值得一提的是，本次改造特别关注老年群体的出行难题，致力消除“数字鸿沟”，实现全年龄段服务覆盖。目前已有9个站点试点上线了助老服务，建立了助老一键打车专属通道。扫码打开滴滴长辈版，界面字号放大30%，仅保留“一键叫车”核心按钮。老人扫码后，系统自动锁定站点位置，无需手动输入地址，操作零门槛。不会使用智能手机的老人，可直接拨打400助老热线，由人工客服代叫“爱心车队”，全程无需



巡游站点成便民服务点 受访者供图

任何线上操作。

这28个便民站点分别位于汉中门肯德基门口、省中医院门口(助老点)、省广播电台(助老点)、军区总院招待所(助老点)、明故宫恒丰银行对面(助老点)、维景大酒店对面、明故宫恒丰银行、军区总院(助老点)、中央饭店、汉中路金轮大厦、中医药大学(助老点)、中山北路省人大对面(助老点)、中山北路省人大门口(助老点)、军人俱乐部对面、军人俱乐部侧面(助老点)、鼓楼绿地广场、中山路德基广场、羊皮巷新街口华盈大酒店、中央门南京商厦门口、中央门南京商厦对面、中华路水游城、中华路255号同仁堂药店、中华门城堡西侧、江苏科创大厦门口、中华路465号金陵车辆商场、广州路儿童医院对面、省人民医院门口、省人民医院对面。

森林摩尔商业体提升改造方案公示

现代快报讯(记者 李娜)作为南京城东曾红极一时的老牌商场，森林摩尔近年来的没落引得不少南京人唏嘘。近日，南京市规划和自然资源局发布《森林摩尔提升项目规划设计方案批前公示》，进行公众意见征询。这处曾经因树屋风走红的老牌商场，即将告别原本风格，换上新装。

根据公示，本次提升项目位于玄武区中山门大街301号，东至紫金山泄洪沟，西至灵谷寺路，南至中山门大街，北至沪宁高速南京连接线。占地面积约30801.6平方米，总建筑面积约41292.9平方米。公示指出，现状建筑已投入使用多年，设施设备老化严重，建筑外立面、地面和基础设施年久失修，原有风貌特色不足。

幸运的是，借助城市更新的东风，森林摩尔被纳入南京城市更新项目。2025年，南京钟山风景区建设发展公司发布森林摩尔提升项目招标代理服务公告，拟投入1.3亿元国有资金，对其进行提升改造。

根据此次公示内容，为优化片区城市面貌，本次提升拟在不增加建筑高度、建筑面积的前提下，进行升级改造。从效果图来看，提升改造后，商场整体以清新绿色为主色调，更加有活力和年轻化。同时，对A、B、C三幢的屋顶进行景观出新，对南侧活动场地进行景观出新，新增3F景观连廊、2F补充连廊，增设艺术装置，同时优化接驳车场、地面停车场等。

细致抄表觅隐患 主动提醒护民利

现代快报讯(通讯员 郝今艺 方晨曦)近日，南京水务集团一线抄表员凭借严谨细致的工作态度，及时发现用户家中漏水隐患并主动提醒止损，收获市民通过12345政务热线的专程表扬。

据悉，鼓楼区宝塔桥东街15号大院一用户家里长期无人居住。水务集团抄表员在例行巡检抄表时，敏锐地发现该用户水表持续匀速转动，用水量存在异常，初步判定存在漏水风险。工作人员当即上门核实，在无人应答的情况下，第一时间电话告知用户异常情况，并贴心建议关闭进水总阀，同时主动提出可安排维修

人员上门协助排查检修。

当日傍晚，用户返家自查，确认家中存在内部漏水问题。得益于抄表员的及时预警与贴心提醒，成功避免了水资源浪费和大量水费损失。用户对水务工作人员认真负责、主动服务的工作作风高度认可，专门通过12345热线予以表扬。

细微之处显担当，点滴服务暖民心。下一步，南京水务集团将持续秉持为民服务初心，深耕精细化供水服务，以严谨履职尽责用水隐患、以主动服务守护用户权益，全力保障市民安全、安心用水。

地铁6号线票价出炉，全程7元

现代快报讯(记者 刘伟娟)近日，地铁南京南站更新了票价表，使得颇受关注的6号线票价信息曝光。8月12日，现代快报记者在南京南站了解到，从南京南站到栖霞山站，地铁6号线全程票价7元。

地铁6号线自既有车站南京南站出发，终至栖霞山站，线路贯通栖霞、玄武、秦淮、雨花台，依次穿越新港开发区、紫金山、中心城区和南部新城等重要区域。全线总

长约32.35公里，共新设车站19座，其中包括7座换乘站，堪称换乘枢纽密集的骨干线路。

2025年12月26日，地铁6号线顺利通过项目工程验收，随后开始不载客试运行。如今，时隔大半年，地铁6号线各项进展奔着开通运营而准备。近日不少市民发帖称，家门口的6号线车站出入口附近的围挡拆除了，周边道路逐渐恢复了。这意味着6号线距离开通更近了。

据悉，南京地铁6号线采用时速100公里的6节编组B型车运行。这条线是既有机场线的延伸线，开通后将与机场线贯通运营，横贯南京城区南北。届时，市民可以从栖霞山站上车，一路沿着6号线、S1号线、S7号线，乘坐地铁到溧水的无想山站。值得一提的是，“6号线+S1号线+S7号线”全程百公里左右，将串联起南京南北向的大动脉，堪称江苏省内贯通运营里程最长的地铁线路。