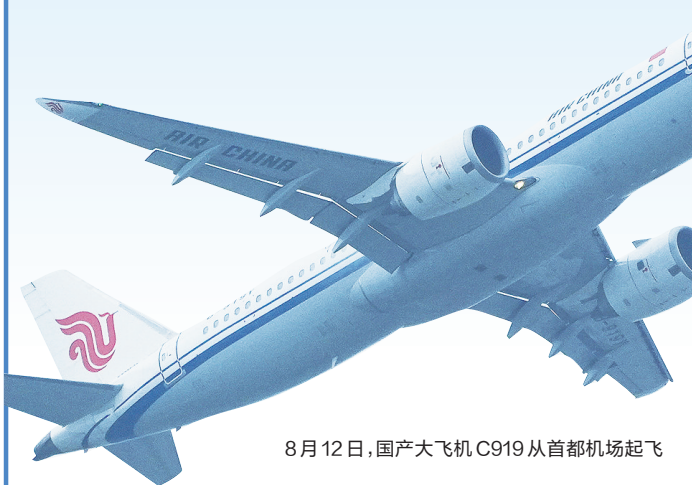


C919 圆满完成首次国际商业航班飞行



8月12日,国产大飞机C919从首都机场起飞



C919抵达蒙古国新乌兰巴托机场

8月12日下午,从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱,在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下,观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

据了解,该国际航线航班号为CA723/CA724,计划每日一班往返。按照航班时刻表,去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起飞,17:15抵达乌兰巴托;回程CA724航班

18:30自乌兰巴托起飞,20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研制的大型喷气式民用飞机,C919投入商业运营以来,已在国内多条航线稳定执飞,凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质,获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线,表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准核验,具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前,国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线,提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

图文据新华社



▶旅客在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员迎接下走出机舱

平陆运河实船试验正式启动

工程进度超98%,预计今年9月通航

8月12日,平陆运河实船试验正式启动。这是平陆运河首次进行全航道、全船型实船试验,也是平陆运河全线通航前的最后一次“大考”。

本次试验调配1000吨级、3000吨级和5000吨级共四艘代表性船舶,将沿平陆运河主航道,分阶段完成不同工况通航验证与全线航标效能检测,全面核验运河航道、船闸、锚地、服务区的安全性、稳定性等,为平陆运河如期通航奠定坚实基础。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,也是新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海的运河工程,目前工程建设整体进度已超98%,预计今年9月正式通航。

据央视



小图:试验船舶驶进平陆运河马道枢纽船闸
大图:试验船舶驶出(无人机照片)

新华社发

图说
我们的
价值观

中华文明 生生不息

黄河实现连续27年不断流

记者从水利部了解到,位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来,黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标,逐步升级为多目标统筹的精细调度。

记者了解到,2025至2026年度,黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米,较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位,严格执行水利部批复的年度水量调度计划,黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面,黄委统筹实施河道外重点区域生态补水,2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时,实施引黄入冀调水3.46亿立方米,配合南水北调东线一期北延应急供水,连续5年助力京杭大运河全线贯通,为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外,黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成,黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河(湖)已纳入复苏名单,“一河一策”方案编制审核工作有序推进,河湖生态修复的覆盖面持续扩大。

据新华社

内蒙古出土“龙凤”形象泥塑

近日,内蒙古自治区文物考古研究院寨子塔石城址考古队在一座龙山时代墓葬中发现一组“龙凤”形象泥塑。专家确认这组泥塑是我国北方地区迄今所见年代最早、造型最明确的“龙凤”实物组合。

寨子塔石城址位于内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗境内,是一处龙山时代石城遗址,总面积42万平方米。

内蒙古自治区文物考古研究院院长孙金松介绍,本次发现的泥塑出自一座长方形土坑竖穴墓。墓主人仰身直肢,头向东北,颈部右侧随葬一枚镶嵌绿松石的玉璧,“龙凤”形泥塑对称分布于墓主躯体两侧。“龙”形泥塑位于墓主人右侧,头向与墓主人一致。“凤”形泥塑位于墓主人左侧,呈翱翔升腾之势。

根据测年结果,墓主人死亡绝对年代约为公元前2300年。对墓主人牙釉质胶原蛋白的稳定同位素分析显示,其饮食结构以粟作农业为基础,但摄入远超常人的动物蛋白或特殊食物资源。这说明,墓主人生前享有较高的物质资源与社会地位。

孙金松说,寨子塔石城址“龙凤”泥塑是我国北方地区迄今发现年代最早且造型明确的龙、凤实物组合,将“龙凤”具象化的出现时间推至龙山时代,为研究龙山时代先民精神信仰及丧葬观念提供了珍贵材料。

据新华社



富强民主文明和谐
自由平等公正法治
爱国敬业诚信友善