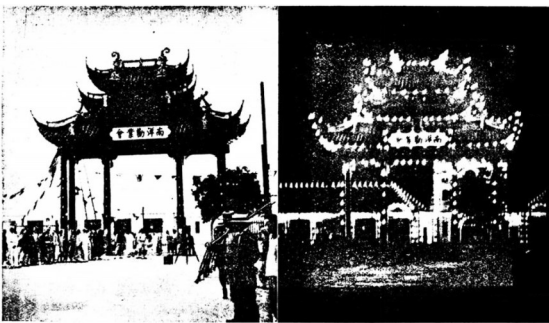


南京中央路“街区日志” 见证百年工业梦

电灯泡串成的广告
令鲁迅和茅盾印象深刻

中央路诞生的前奏，可以追溯到1910年在南京举办的南洋劝业会。为了办好这场近代中国首次以官方名义主办的国际性博览会，南京城北新筑道路、建筑。今天临近中央路的模范马路、和会街，甚至田家炳中学的田径场，在那时都有了雏形，南京城北的道路格局自此拉开。



南洋劝业会正门
Pai-lou, (Archway) Exhibition Ground, Nanking, China (Illuminated.)

1910年8月，在绍兴府中学堂担任监学兼博物教员的鲁迅，带领学生来参观南洋劝业会。南京老报人杨心佛在《“南洋劝业会”参观者的回忆》中写道：

“鲁迅对于教学，向来注重实践。在他的倡议下，把这一年秋季远足改为赴南京参观南洋劝业会……他们坐火车到达南京下关，已是夜晚了。鲁迅在站上整理好队伍，一走出车站，就看到墙壁上‘南洋劝业会’这五个醒目的大字，这是用电灯泡串缀的广告，每个字约有一米见方，入夜耀眼通明，非常吸引人。”

1910年出版的《南洋劝业会游记》，记录了这次博览会的概况。展览门类众多，设置有教育馆、工艺馆、农业馆、美术馆、卫生馆、武备馆、机械馆、通运馆、水族馆等。展览规模很大，按照地区设置有京畿馆、直隶馆、山东馆、山陕馆、河南馆、安徽馆、江西馆、浙江馆、湖北馆、湖南馆、四川馆、福建馆、广东馆、云贵馆、东三省馆、暨南馆。还特地开设兰谔馆和参考馆，前者又名江南制造局出品陈列所，后者则分设有德国馆、美国馆、英国馆、日本馆。

彼时还是湖州中学三年级学生的茅盾，也曾来南京参观南洋劝业会。他留下这样一段回忆：

“刚到校，就看见校长的布告：愿去南京参观‘南洋劝业会’者即报名，交费十元，五天后出发。我当时高兴极了，马上报了名……拂晓到达南京下关车站，猛抬头看见斗大的‘南洋劝业会’五个闪闪发光的字，走近了看，才知是许多小电灯泡连串做成的。我们由教师引导，先到浙江会馆，但会馆早已人满，临时找到一座大庙，大家打地铺，四位教师也不例外……”

一场博览会，见证中国人不甘落后、勇追世界的决心和行动，也激励了无数年轻人。正如茅盾和他的同学们感慨：“这才知道我国地大物博，发展工业前途无限……”。

中国未来的方向在哪里？参观过南洋劝业会的年轻人，开始了他们的探索与践行。



《南洋劝业会游记》
商务印书馆编译所 编
凤凰出版社
2024年出版

中央路上“南汽宇宙”
书写中国汽车制造业重要篇章

1928年，南京动议修建一条贯通城市南北的子午线路。但由于各种各样的原因，道路迟迟未建。1933年，为方便人们出入南京和平门火车站，破城墙开了中央门，路也就应运而生。

根据江苏文库收录的《南京城墙历史记忆研究》记载，当时新街口以南的子午线路南段定名为中正路，新街口以北的子午线路北段则定名为中央路，门名、路名互相呼应。1957年中央门拆除，中央路则留了下来，并多次拓宽升级。

作为相当长时间里唯一正南北向贯穿老城区的主干道，中央路道路规格高，绿化也非常好。上世纪八九十年代在中央路附近生活的居民，仍记得道路中间那一棵棵高大挺拔的雪松。后来为了拓宽道路，雪松被移走。自1997年对全路进行重点改造后，中央路整体格局延续至今。

百余年来，中央路默默书写着自己的“街区日志”。那些曾经在这一带流连过、行走过的政治家、实业家、学者、文人、学生……都被它一一记录。人物一通道一历史点位，构成了生动的城市记忆。

中央路的“街区日志”里，还收藏着中国汽车制造业的重要篇章——这里曾有一个“南汽宇宙”。

南汽集团前身，是1947年成立于山东临沂沂水县诸葛镇的华东野战军特种纵队修理厂，负责收集重型战利品、修配车、炮等装备。1949年工厂随军迁至南京，接收401汽车修理厂，此后逐渐发展为汽车制造厂。

1958年，这里试制成功NJ130型2.5吨轻型载重汽车，被命名为“跃进牌”。这是继长春第一汽车制造厂制造出解放牌汽车之后，问世的第二种牌号的载重汽车。

1985年，南汽与意大利菲亚特集团依维柯公司签署合作协议。1991年，第一辆国产化率达到40%的依维柯轻型客车驶下流水线。

从1910年到1991年，八十一载风雨历程，当年茅盾和同学们畅想的“我国地大物博，发展工业前途无限”，被真真切切地证实了。

伴随厂区扩建、产品更新，南汽配套建成从幼儿园到中学完备的职工子弟学校，后来还办起了职工大学。即便规模不断扩大，中央路始终是它的核心所在。如今位于中央路331号的四栋民国建筑，便是昔日厂部所在地。再向前追溯，这四栋建筑是民国时期中央银行的员工宿舍。

上世纪90年代后期开始，南汽各个厂区逐渐外迁，城市空间腾退出来，有的开发成楼盘，有的用于商业。街区更新，原先位于南汽内部的厂房和厂房之间的内部道路变成了公共道路，中央路西侧的华锦路、华云路、紫源路，就是2022年才有的名字。

沿河而建

“金川河大学城”名副其实

南京是国内著名的科教城市，如今“仙林大学城”“江宁大学城”“江北大学城”广为人知。如果把目光向前回溯，就会发现，以中央路、中山北路、建宁路为界构成的扇形区域内，也是一块重要的高校聚集地。

“百年回响：中央路街区城市变迁史展”策展人沈飞地，将这片区域概括为“金川河大学城”。

回拨时间的钟表，南京粮食经济学院、南京物资学校、南京财经大学、南京邮电学院、南京电信工程学院、南京邮电大学、南京化工学院、南京建工学院、南京工业大学、国立药学专科学校、南京药学院、南京中药学院、中国药科大学、南京艺术学院、南京铁道学院、东南大学医学院、国立东方语文专科学校……这些拥有不同办学特色的高等院校，有的已经改开，有的依旧坐落在原址，有的则拓展了新址。无论如何，它们共同构成“金川河大学城”，都为中央路增添了书香韵味。

在沈飞地看来，很长一段时间内，中央路两侧的湖南路一带，小商品经济繁荣、图书市场蓬勃发展，根基便是周边密集的高校。一代代教职职工，一届届青年学子，将白衣飘飘的青春岁月留在了“金川河大学城”。行走在南洋劝业会旧址，走过为中国汽车工业史书写重要篇章的南汽厂址，他们的青春与百年前茅盾那一代人遥遥呼应，诠释着青春的信念和力量。

100岁的中央路，仍处在青春年华。



“百年回响：中央路街区城市变迁史展”现场

中央路100岁了。相对于3100岁的南京城，中央路很年轻；相对于构成它辉煌篇章的“南汽宇宙”与“金川河大学城”，它又是年长的。

近日，文脉君走进南京鼓楼区中央路331号，这里正在举办“百年回响：中央路街区城市变迁史展”，徐徐铺展开一幅生动的街区生长画卷。

现代快报/现代+记者
白雁 是钟寅 胡玉梅
图片由沈飞地、小陆飞刀提供



南京汽车制造厂工人大学第二届学员毕业合影

