



PPMG
鳳凰出版傳媒集團

国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
210005
27-67
主办
鳳凰出版傳媒集團
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-96060

今日总值班
张青青
头版责编
沈路莎
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

给自动驾驶技术加上“安全罩”

8月26日,工信部副部长辛国斌在国新办发布会上介绍《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》,回应新能源汽车产业非理性竞争、自动驾驶安全等问题,称这些问题不容忽视、“十五五”时期须加力解决。

在新能源汽车产业的发展进程中,非理性竞争、自动驾驶安全等问题深受公众关注。对此,工信部直面核心问题,亮出解决问题的“时间表”,这既是对公众关切的积极回应,也是对智能网联新能源汽车产业健康发展的正面引导。

近年来,一些驾驶者迷信“辅助驾驶”技术,导致发生交通事故,其情状令人扼腕。因此,自动驾驶安全问题,尤受公众关注。

正如媒体报道所聚焦:一些车企故意模糊“自动驾驶”与“辅助驾驶”的概念边界,诱导用户过度依赖“自动驾驶”,带来很多隐患。一些

过往那种以文字游戏为实质的宣传、营销手法,已经立不住。谁更注重安全、合规,谁就能获得更大发展空间

驾驶者双手脱离方向盘,有的甚至打瞌睡,看似凭借新技术自由游戏,实则险象环生。面对此种状况,2025年7月,公安部曾专门指出,目前我国市场上销售的汽车搭载的“智驾”系统都不具备“自动驾驶”功能。这些“智驾”系统都还暂时停留在辅助驾驶阶段,即由系统辅助驾驶人去执行一些动态驾驶的任务,车辆还是需要人来操控,驾驶人才是最终的责任主体。

此番工信部强调“提高自动驾驶安全性、可靠性”,与之形成政策端的呼应。

近年来,“辅助驾驶”技术快速迭代,但伴随而来的安全隐患与责任纠纷也日益凸显。一些车企以营销话术误导消费者,将技术风险转

嫁给用户,令人忧虑。

发展“自动驾驶”是无可厚非的产业方向,但任何新技术变革都必须坚持科技向善、以人为本,绝不可冒进。打着发展新技术的旗号,放松安全管理,提供不安全产品,不只是“画大饼”,更是跑偏。令人警觉的是,一些新能源车企利用规则空白逃避责任,以图“甩锅”。

要解决个中问题,必须以法治为基石,厘清概念、明确权责,为产业健康发展筑牢制度防线。立法层面当针对现实问题和矛盾,及时细化规则、堵上漏洞。令人欣慰的是,《道路交通安全法(修订草案)》首次围绕“自动驾驶”,明确规定:自动驾驶功能激活时,交通违法由车企承担;未激活或仅搭载L2级辅助驾驶

时,仍由驾驶人负责。这一规定精准划定了责任边界,既消除了“人机混责”的模糊地带,也指导车企将研发重心回归安全本质。与此同时,强制性国标《智能网联汽车自动驾驶系统安全要求》也已于2026年7月出台,要求车辆制造商建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

在法律法规逐步完善的背景下,过往那种以文字游戏为实质的宣传、营销手法已经立不住。谁更注重安全、合规,谁就能获得更大发展空间。换言之,现实情境正在“倒逼”车企改良发展理念,基于安全准则参与市场竞争、推出更可靠产品。

从“野蛮生长”转向“规范发展”,这个大势不可违。让技术创新的红利惠及每一个人,才是“共赢”该有的样子。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

■ 快快评

女骑手高速飙车玩手机,想亲手“入局”?

近日,一段杜卡迪女骑手高速飙车的视频引发全网热议。G15沈海高速上,女子驾驶摩托车时花式炫技,时速飙升至200公里以上,远超高速限速。她单手把控车把,另一只手不停摆弄手机,还频频回头和身后的保时捷互相拍摄,车里有男子起哄大喊:“牛掰!200!220!女骑啊……”这样的场景让不少网友心惊胆战。

这种为博眼球的危险驾驶行为,看似酷炫拉风,实则是拿自己和

其他司机的生命开玩笑,完全无视交法规规。把危险操作当成炫耀的资本,是妥妥的马路杀手。

高速法定限速仅120公里每小时,可视频中保时捷仪表盘的数据一路飙升到200公里、220公里,很明显,摩托车、保时捷两车均严重超速。

关于事发地,汕头交警仔细研判后表示,视频里虽有汕头相关路牌,但周边城市都会标注距离汕头的里程,当地也没有匹配的沿海高

速路段。目前涉事车辆车牌模糊、拍摄时间不明,单靠一地警方难以溯源追查。但这种跨区域危险驾驶事件,绝不能不了了之。

想要彻底遏制这类飙车乱象,沿线各地交管部门必须联动协作,依托高速卡口、监控线索跨区域溯源,尽快锁定涉事人员依法追责。

不要以为高速飙车只是扣几分罚点钱这么简单。当你无视交规、拿命炫技的那一刻,你就已经亲手让自己“入局”了。严重超速可被处

以罚款、记12分、吊销驾驶证;一旦被认定为追逐竞驶、情节恶劣,还可能触及刑法,面临拘役并处罚金的刑事处罚。此前就有数名摩托车手为博流量在高速上狂飙至304.1公里每小时,最终6人全部因危险驾驶罪被法院判处拘役并处罚金,同时吊销驾驶证。

耍帅是小事,触犯法律、酿成车祸就是大事,肆意践踏交规的闹剧,理应得到严肃处理。

现代快报/现代+评论员 灵灵幺

铁路新增教师积分优惠

9月10日至12月30日乘车可获10倍积分

国家医保局印发指导意见 规范长期护理 保险报销管理

国家医疗保障局近日印发《关于做好长期护理保险支付管理工作的指导意见》。

一、明确支付范围

长护险基金报销这些费用:失能等级评定机构做失能评估的费用、定点养老护理机构提供的长期照护服务费,还有第三方机构参与经办管理的相关费用。失能评估的费用,会根据实际情况,由基金和个人共同分担,防止随便申请、过度评估。一般来说,参保人第一次失能评估合格,以及按规定参加定期复查的费用,由基金支付。

在国家规定的长护险服务清单里的护理项目,基金按规定报销;超出清单的服务,需要个人自费。同时分清基本医保和长护险的报销边界。

二、规范支付方式

评估服务主要按人头收费。护理服务主要按服务时长计费:居家护理一般按小时算钱;养老机构护理按住院天数算;社区护理根据实际服务内容确定计费方式。

三、合理确定支付标准

各地要结合基金财力、老人基本照护需求、当地护理行业收费水平,合理确定报销标准,并根据情况动态调整。护理报销标准按当地经济水平、平均工资、护理人员专业等级分档设定。参保人员基金年度最高支付限额不超过当地上一年城乡居民人均可支配收入的50%。

据央视

记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,9月10日起,铁路部门在现行“铁路畅行”常旅客会员服务基础上,对常旅客会员中的教师实施积分优惠,铁路12306手机客户端同步新增“教师资质信息核验”专区,常旅客会员中的教师可在铁路12306手机客户端专区登录,与教育部全国教师管理信息系统中的信息核对验证教师身份后,在乘坐2026年9月10日至12月30日的火车到站后可获得票面金额10倍积分,为普通常旅客会员的两倍,会员积分可用于兑换火车票或办理座位升席。相关车票于8月27日起陆续发售。

国铁集团客运中心负责人表示,“铁路畅行”常旅客会员服务是铁路部门为注册成为会员的旅客购票出行提供的积分累积及兑换的普惠服务,旨在进一步提升铁路客运

服务品质,让乘坐火车出行的旅客享受更多实惠,提升铁路出行获得感。年满12周岁持居民身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证、护照的旅客通过铁路12306手机客户端、网站和车站窗口均可申请,通过身份认证后即成为“铁路畅行”常旅客会员。会员在乘坐旅客列车(暂不含旅游专列、国际列车等)到站后,将获得会员积分,积分为票面金额的5倍,自入账起12个月内有效、不能转让。会员账户积分首次累积达到10000分时,会员可使用积分为本人或指定受让人兑换火车票,每名会员最多可设置8名受让人(不含会员本人),受让人在添加成功60天(含当天)后生效;也可在列车上兑换办理本人原车票未乘区间内的任意区间的升席;兑换时100积

分可抵1元使用,不可与其他支付方式混合支付。使用积分兑换的车票可办理1次改签并核收积分作为改签费,不能办理退票、变更到站业务;使用积分升席后的新车票不能办理退票、改签业务;因不可抗力或铁路责任造成兑换车票或升席车票不能使用时,可办理退票手续,兑换时使用的积分将返回会员账户,并重新计算有效期。

为更好地履行社会责任、服务重点旅客群体,铁路部门近年来对14至28周岁、年满60周岁的常旅客会员实行积分优惠,14至28周岁、年满60周岁的常旅客会员购票乘车到站后,分别可获得票面金额10倍、15倍的积分,即普通常旅客会员的两倍、三倍积分优惠。选择购买学生优惠票的常旅客会员暂不叠加双倍积分优惠。符合多重积分优惠政策的常旅客会员不叠加优

惠,按照最高倍数享受积分优惠。

此次“铁路畅行”常旅客会员服务新增教师积分优惠,是铁路部门贯彻落实教育部等七部门《进一步加强尊师惠师工作的若干措施》的务实措施,自8月27日起“铁路畅行”常旅客会员中的教师可在铁路12306手机客户端“教师资质信息核验”专区登录,与教育部全国教师管理信息系统中的信息核对验证教师身份后,乘坐9月10日至12月30日的旅客列车到站后即可获赠票面金额10倍的积分,为普通常旅客会员的两倍,如普通常旅客会员花费1000元购票乘车到站后,可获赠5000积分、抵50元使用;常旅客会员中通过资质核验的教师花费1000元购票乘车到站后,可获赠10000积分、抵100元使用。

据央视

陪诊服务国标发布,禁止提供检查结果判读服务

8月26日,记者从市场监管总局获悉,《社会化陪同就医服务基本要求》国家标准(GB/T 47801—2026)于近日批准发布。

近年来,随着老龄化程度加深,独居老人就医需求凸显,陪诊服务日益兴起。目前,市场上既有个人从事陪诊服务,也有养老机构、家政公司等开展相关业务。该标准针对陪同就医服务边界模糊、服务质量参差不齐等现实问题,建立了涵盖

服务提供者、服务用品、服务平台、服务人员、服务内容、服务流程、服务评价与改进等方面的服务框架。

明确服务提供者总体要求。标准重点从人力资源管理、信息管理、安全管理、合同与收费管理等方面,对服务提供者作出系统规定,提出服务人员培训、服务用品配备、服务对象敏感信息保护、风险评估与应急预案等要求。

划分陪同就医服务边界。依据

《中华人民共和国消费者权益保护法》等法律法规,标准提出陪同就医服务人员可以提供诊疗向导、代替排队、领取药品、陪伴交流等服务,但不能提供涉及检查结果判读、提供医疗建议、代为选择或同意治疗方案等服务。

规范陪同就医服务流程。将服务流程划分为服务信息提供、委托与受理、服务交付三个阶段,对信息公示、需求评估、合同订立、服务执行与收尾等关键节点提出要求。同

时,要求建立服务评价与投诉管理机制,持续提升服务质量。

市场监管总局表示,当前,随着我国人口老龄化程度持续加深,孕产妇、残障人士、异地就医患者等多元群体在就医过程中面临流程复杂、信息不对称等现实困境,对陪同就医服务的需求愈发迫切。该标准的发布实施,有利于引导行业规范发展,对完善多层次健康服务体系具有重要意义。

据界面新闻

版权
声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

- 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
- 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
- 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师