

2300米一索飞渡！张靖皋长江大桥最新进展—— “世界第一跨”南北“第一牵”



一根直径21毫米的轻质高强迪尼玛绳，经船舶牵引平稳跨越2300米江面，与北岸精准对接 省交建局供图 扫码看视频

现代快报讯(记者 李娜)世界在建最大跨度桥梁——张靖皋长江大桥传来最新进展。9月10日9点16分，一根直径21毫米的轻质高强迪尼玛绳自长江南岸破风而出，经船舶牵引平稳跨越2300米江面，与北岸精准对接。现代快报记者了解到，这意味着张靖皋长江大桥南航道桥先导索顺利过江，世界在建最大跨度桥梁完成南北“第一牵”，正式转入上部结构施工关键阶段。

张靖皋长江大桥南航道桥主跨2300米，为世界在建最大跨度桥梁，建设过程中将创下六项“世界之最”、实现六项“世界首创”。猫道是悬索桥施工中临时架设的高空施工便道，而先导索是用于架设猫道和主缆的第一根牵引绳，起到“穿针引线”的作用。

据介绍，针对悬索桥上部结构施工的首个控制性节点，项目团队在多方方案比选中，统筹安全管控、作业效率与黄金水道通行影响，最终选用船舶牵引方式过江。本次先导索索长3000米，强度高、自重轻、水中浮力优，既满足牵引张力要求，又将过江作业对长江航运的影响降至最低。

9月16日上午，在张家港海事部门对长江航道实施临时交通管制后，先导索由施工船舶自南向北牵引过江至北主塔下，随后和北主塔一根直径26毫米的钢丝绳连接，再由南塔30吨、北锚碇60吨卷扬机同步收绳，协同提拉至通航净空以上62米，为长江主航道留足安全余量。

中交二公局张靖皋长江大桥A7标项目

副总工耿祥云介绍，先导索提拉后，就在长江上空将这根钢丝绳拽拉到南主塔，再逐步牵引更粗的钢丝绳，这叫“小绳拉大绳”，最终形成牵引系统。后续进一步利用这套牵引系统拽拉16根50毫米的猫道承重索，并在此上面铺设猫道面网，形成猫道，用于主缆架设、索夹吊装安装以及后续钢箱梁安装作业。

江苏省交通工程建设局张靖皋长江大桥建设指挥部工程一部主任关键表示，张靖皋长江大桥建成后，将有效提升苏州、泰州和南通三地间的通行效率，对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略，优化长江干线过江通道布局，完善区域路网、推进扬子江城市群建设和跨江融合发展具有十分重要的意义。

10年送客1.45亿人次 郑徐高铁串联起苏皖豫三省烟火气

2026年9月10日，郑徐高铁迎来开通运营十周年。当天上午11时6分，G95次复兴号动车组列车从徐州东站驶出，一路向西，历时1小时31分钟横贯苏北、皖北、豫东等地后抵达郑州东站。10年间，沿线产业园、物流园、特色小镇次第铺开，串联起苏皖豫三省的烟火生机。据铁路部门统计，10年来郑徐高铁已累计安全送客1.45亿人次。

从“一路辗转”到“一日往返”

郑徐高铁开通前，华东往来中原、西北主要依赖高铁绕行或普速接驳，东西方向快速通道未完全打通。从事运输服务业的胡先生回忆，他之前从上海到郑州，要先到徐州挤陇海线的普速车，“高铁+普速”要10个小时开外，上海到西安近20个小时。这种模式让苏北、皖北、豫东大片区域一度处于快速铁路网络的边缘。

2016年9月10日，郑徐高铁正式开通运营，中国高铁运营里程同步突破2万公里，稳居世界第一。这条设计时速350公里、正线全长约362公里，全线设徐州东、萧县北、永城北等9座车站的钢铁动脉，成为国家“八纵八横”高速铁路网中陆桥通道的关键一环。

过去，徐州到郑州要4个多小时，如今最快1个多小时抵达。

“徐州东到郑州高铁每天开行50多趟列车，沿线人流、物流、信息加速流动，为淮海经济区协同发展注入强劲动力。”徐州东站党总支副书记胡涛告诉记者，2021年，徐州经郑徐高铁沿线日均发送旅客5400人次；2026年，这一数据已提升到日均9800人次左右。“今年中秋国庆期间，徐州东站将加开50余对列车，郑徐高铁客流承载量将实现大幅跃升。”胡涛说。

“试验田”飞出“复兴号”

郑徐高铁本身是中国高铁技术迭代的重要“试验田”。2016年7月，郑徐高铁综合试验中，两列中国标准动车组成功实现时速420公里交会通过，创造当时世界动车组列车速度纪录，为后来“复兴号”全面投入运营打下重要基础。

2016年到2026年，中国高铁完成从“和谐号”到“复兴号”的全面跨越。如今，智能复兴号频繁出现，列车运行更平稳，车厢体感更舒适，全列能耗更低，安全冗余更高。

10年来，徐州文旅持续深化与铁路部门

的合作，共同推进“高铁+文旅”融合。2025年，徐州市接待游客突破9400万人次。“2026年以来，假日文旅市场保持高位增长，五个节假日游客接待量平均增长18.8%，消费平均增长18.0%，接待游客增速居全省第一。”徐州市文化广电和旅游局推广科科长王莹介绍，来徐外地游客占比达71%，较去年同期提升8个百分点。

下一站，更快

在郑徐高铁开通运营10周年节点，随着后续新列车运行图持续优化，这条线路或将开启新篇章，届时郑州东到徐州东最快运行时间有望从目前的1小时27分钟再压缩10余分钟。这十几分钟放在全国高铁网络“大棋盘”里，能产生巨大联动效应：长三角去往西安、兰州、乌鲁木齐方向的跨线高铁全程耗时都将进一步优化，全国陆桥通道整体通行未来，更多直达跨线高铁车次将从这条线路穿行，把东部沿海活力源源不断传递到中西部内陆。

通讯员 胡晓炜
现代快报/现代+记者 张晓培

苏超门将严子航 来河海大学报到

现代快报讯(通讯员 张春平 记者 李楠)“心情非常激动，站在河海大学校园，此刻非常开心。”9月10日，河海大学迎新现场，18岁新生严子航来到体育系报到。一年前，他在苏超赛场上演一次次扑救，赢得“苏超布冯”的美誉。如今，严子航终于圆梦理想的大学。

再次见到严子航，肤色黑了不少。原来，高考结束后的6月，严子航就投入到河海大学的集训。报到当天他自豪地说：“在河海有更高水平的指导训练，一个暑假让我技术提升了不少。”

“青春的每一天都没有浪费。虽然高考结束，但是假期还在追求内心的热爱，我觉得这就是我们中国大学生的样子。”河海大学体育系主任唐鹏勉励严子航，希望河海学子可以为中国的足球事业贡献自己的光和热，为年轻的孩子们树立榜样，取得更好的成绩。

听到唐鹏的话，严子航倍感振奋。他说：“我希望今后在河海大学校队的训练更进一步，然后跟着河海校队拿更好的名次，争取把河海大超冠军再夺回来。”

据悉，2024年，河海大学成为教育部批准全国首批布点足球运动本科专业的30所高校之一，并获批江苏省品牌专业，是唯一开办足球运动专业的教育部直属全国重点大学。

扫码看视频

大一新生报到 创业学长请吃鸡蛋饼

现代快报讯(实习生 郑智文 记者 姜振军)9月10日，盐城师范学院迎新日。在新长校区和通榆校区，一股鸡蛋饼香吸引不少新生驻足。现代快报记者了解到，这是该校音乐学院大三学生李昌龙和他的创业团队准备的，两个校区共300多份盐城特色鸡蛋饼，免费送给报到的大一新生。

“为了赶这300多份，我们四名员工从清晨5点就开始做，一直做到上午才赶制完。”潘锦锐是盐城师范学院海洋与生物工程学院食品营养与健康专业的大二学生。热腾腾的鸡蛋饼一出摊，现场很快排起长队。来自苏州的新生刘同学咬下一口笑着说：“刚来盐城，就吃到正宗味道，很暖心。”

潘锦锐是南京人。“2025年我来盐城读书，发现大街小巷都有鸡蛋饼，但各家口味不同，缺少统一标准和向外推广的品牌。”作为食品专业学生，潘锦锐对食品方面有一点想法，恰好跟音乐学院学长、鸡蛋饼项目核心创始人李昌龙的想法不谋而合，于是成了联合创始人之一。

2026年5月，第一家店落地盐城缤纷亚洲商圈。“我们也参与了苏超，在盐城主场向球迷免费送鸡蛋饼。”李昌龙说，今年假期第二家店在新弄里开业。团队还建起中央厨房，统一配餐、统一配料，从中央厨房配送到分店。

“目前每家店有两名员工，年底按股分红。”潘锦锐笑着说，创业最大收获不是赚多少钱，而是积累经验，有更多机会去接触校外的事物，也让自己有更多选择。这次送出300多份鸡蛋饼，既是欢迎学弟学妹，也是为盐城鸡蛋饼“打call”。

公益广告

森林

双面用纸 节约森林

中宣部宣教局 中国文明网