



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-96060

今日总值班

王磊

头版责编

王娟

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

习近平对山东青岛市北海造船厂一货轮火灾事故作出重要指示

新华社北京9月10日电 9月10日11时15分许,山东青岛市北海造船有限公司一艘外籍货轮靠港维修期间起火,造成重大人员伤亡。

事故发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出,山东青岛市北海造船厂一货轮发生火灾,造成重大人员伤亡。要抓紧搜救失联人员,妥善做好善后安抚等工作,并尽快查明事故原因,依法严肃追究责任。

习近平强调,各地区各有关部门要深刻汲取教训,深入排查整治各类火灾隐患,落实落细防范措

施,坚决遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出,要抓紧搜救被困人员,全力救治伤员,做好善后处置工作,严防次生灾害。国务院安委会要举一反三,进一步压实各地各条线安全生产责任,深入排查整治风险隐患,坚决遏制重特大事故发生。

根据习近平重要指示和李强要求,应急管理部已派出工作组赶赴现场指导。山东省已组织力量全力做好现场处置等工作。目前,各项工作正在进行中。

最新消息

青岛货轮火灾致25人遇难



记者从青岛市消防救援支队前方指挥部获悉,10日11时15分许,一外籍货船在中国船舶集团青岛北海造船有限公司检修过程中发生火情,造成25人失联。目前,25名失联人员全部找到,均无生命体征。这是9月10日拍摄的火灾现场。

据新华社

商务部回应约谈在华法企、中美对等降税等热点

在商务部10日举行的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人黄玲在回答有关近日商务部约见几家在华法国企业的提问时表示,有公开报道显示,一些法国企业接受了欧盟和成员国的相关补贴,可能在一定程度上传导至在华实体,为评估其影响,商务部依法向其了解相关情况,请其进行解释说明。

发布会上,黄玲还回应了有关法国“反超快时尚”法的提问。她表示,法国“反超快时尚”法及其实施细则以“环保”和“可持续”为名,实则通过设定具有明显指向性的标准和参数,歧视性限制和打压中资跨境电商企业,将严重扭曲公平竞争。法方的实际做法已超出环保范畴,带有明显的贸易保护主义色彩。

对此,中方已多次向法方表达严正关切。

“我想再次强调的是,中方一贯反对滥用经贸限制措施,敦促法方正视中方立场,立即停止利用‘反超快时尚’法侵害中资企业正当权益,通过平等对话的方式妥善处理经贸分歧。中方将密切关注后续进展,坚决采取必要措施维护中国企业的

正当权益。”黄玲说。

谈及中美300亿美元规模对等降税框架安排进展,黄玲介绍,中美双方经贸团队认真落实两国元首北京会晤达成的共识,正在就300亿美元对等降税框架安排进行磋商,争取早日落地实施。

据新华社

重申自愿原则,为校服购买“划红线”

互动体

既要专项整治
更要常年行动

读了现代快报9月10日刊登的社评《黑加油点何以成“打不死的小强”?》,除了十分赞同文章的观点,我还认为解决黑加油点问题既要开展专项整治,更需要“时时放不下”的常年有效打击行动。前者属于阶段性的,后者则是制度性与硬性的。只要有关方面的严格监管到位,就能发挥保障人民群众生命与财产安全的作用。

拿“黑加油点”专项整治任务来说,我仿佛看到了很长时间的“问题多来诺诺牌”,在“专项整治”面前顺溜地一片接一片倒下,看起来真叫一个爽。但是,趋利的黑加油点还会换个马甲卷土重来。

等到黑加油点问题积压成堆,再进行“专项整治”,整治的空间和时间已经被大大挤压了,难度大,执法成本也高,各种积累的矛盾可能被激化。

因此,对待直接影响群众生命与财产安全的黑加油点安全问题,理应“常年行动”,发现一个坚决取缔一个。决不能等到黑加油点问题积压成堆,甚至酿成重大事故,才进行“专项整治”。整治这类问题,如同咱们老百姓做家务。如等到家务事成堆再去“集中”做,家里岂不成了垃圾场?

其间,对有关监管部门的督促必须到位,不让加油点留下一丝安全缝隙。

南京读者 王建国

9月9日,江苏省教育厅微信公众号@“江苏教育发布”就校服选购向全省中小学家长发布“指南”。选购指南明确,校服购买遵循学生(家长)自愿原则;学校不得以任何方式强制或变相强制购买校服,引发舆论关注。

梳理发现,近年来教育主管部门多次针对中小学校服管理发文作出部署,“自愿”原则早有明确。就在2025年11月,江苏省教育厅、江苏省市场监管局关于进一步加强中小学校服管理工作的通知,对校服采购作出一系列要求,包括进一步落实“学生(家长)自愿购买校服”的原则,不得以任何方式强制购买校服或捆绑销售,不得将校服穿着与入校或对班级考核简单挂钩等。通知还明确,经三分之二家长同意,学校方可选用校服。各地教育部门要充分考虑地方发展水平、居民收入和家庭经济承受能力,确定校服质量、套数和最高控价等。

好的制度设计,需要落实到位。文件只有从“墙上”落到“地上”,才能实现政策初衷

由此来看,新学年伊始省教育主管部门发布校服选购指南,非常及时和必要。发文既是对相关政策落实的重申,也是对广大(学生)家长特别提醒,更是为校服订购划定红线,对于各地推进相关工作具有针对性和指导意义。

校服选购是中小学一项重要工作,也是社会各界关注的焦点。它从来不是简单的集体采购,而是关乎家庭感受和教育公平正义,是家长参与校园日常管理的镜子,也是守护教育基础公平的缩影。对于大多数家庭来说,选购校服不会成为负担,但就更广泛范围而言,难免有一些家庭存在压力。从另一个维度看,绝大多数家长并不反对购买校服,但反感的是花了钱买到劣质产品,更不能接受有人试图从中牟

利。国内披露的相关案件显示,一些学校与供应商形成利益链条,供应商给回扣,学校指定购买,成本最终转嫁给家长。因此推进校服选购工作,关键是平衡好选购意愿与选择空间,防止加重家庭负担,避免滋生腐败。江苏省出台的校服采购政策,最大限度减轻了学生家庭负担,挤压了腐败滋生空间。

无论是把校服选择权交给学生家长的原则,还是允许家长按学校确定的款式颜色自行选购或制作等细则,均确保了学生家长的选择权和话语权。通过学校公开程序、家长广泛参与等操作,能够充分遵循政策中的基本原则和各项要求。值得一提的是,对于特殊学生群体,江苏还明确校服费用纳入学生资助体系予以保障。用兜底的方式体现

政策暖意,最大限度地守护教育公平,维护了学生的基本尊严。

除了自主选择权,广大家长自然希望买到价廉物美的校服产品。这就需要各地推行校服订购工作时,能做到货比三家,引入市场竞争,尽可能降低校服采购成本。近年来,国内一些地方也在尝试校服选购改革。如广东通过校服市场化改革,由学生家长自主自愿在线上、线下市场选购校服,校服价格实现合理回归。这些好的做法值得借鉴。

好的制度设计,需要落实到位。文件只有从“墙上”落到“地上”,才能实现政策初衷。对于各地各校而言,依据相关政策做好新学年校服选购工作,让家长和孩子感受到政策善意和以人为本的教育初衷,是基本操作。对于广大家长而言,领会相关政策精神,成为校服选购的参与者、监督者,也是责任所在。

现代快报/现代+评论员 曹玉兵

快快评

安置方案落定,“刘翔之问”仍待解答

9月10日,奥运冠军刘翔再次发文回应“安置”争议,称“9月1日已经买断,获得49.4万买断费”。此外,从2015年4月7日至今,所有工资补助等共收入982935元,全数捐给中华慈善总会,用于西藏泥石流救灾。

一纸“买断协议”,看似为退役安置问题画上了句号,但刘翔的疑问仍未得到解答。“‘没有接到过任何编制及岗位’何谈按规处理‘在编不在岗’”“为何11年后让我‘二选一’”,这些问题,也是公众的追问。

刘翔的特殊性在于,大众习惯带着“奥运冠军”的标签看待,但在人事安置里,他又是一名普通退役运动员。这场风波撕开了一个矛盾:运动员荣誉评价体系与退役人事安置体系如何衔接。退役安置工作必须依托制度化、标准化的规则推进。这也引发了更深层的思考:现行的运动员退役安置制度,能否兼顾标准化流程与顶尖运动员的突出贡献?制度设计是否需要建立更贴合功勋运动员的差异化安置机制?

公开信息可以查询到,现行退

役运动员自主择业安置费根据省份不同,普遍由基础安置费、运龄补偿费、运动成绩奖励费等多个部分构成,核算标准清晰可依。刘翔的“49.4万买断费”的具体核算依据、明细标准尚未公开,而“时隔11年突然要求二选一”的操作,更是充满制度模糊性。对此,上海市体育局应该作出公开详细的官方说明。

刘翔此次发声,有其价值。在全国庞大的退役运动员群体中,绝大多数人没有奥运冠军光环,也缺乏公开发声的渠道,他们的安置困

境往往不被看见。刘翔把个体遭遇置于公共视野,让人看到运动员在职业转型期的普遍迷茫:退役后要面对再就业培训、社保衔接、职业身份转换等一系列现实问题。这场讨论的终极意义,不是评判对错输赢、纠结个人得失,而是以个案破全局,让退役安置制度规范化、透明化,让作出不同贡献的运动员都能获得与付出相匹配的制度保障。体育事业的发展,既需要赛场上的荣光闪耀,更需要赛场外的温情兜底。

现代快报/现代+评论员 覃基颜

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师