

涉及烘焙、牛乳蛋白、儿童辅食……

50项食品安全新国标发布

9月22日,国家卫生健康委会同市场监管总局发布50项食品安全国家标准和修改单。新发布标准以防风险、保健康、促发展为导向,细化食品安全全链条管控要求,既是消费者健康权益的重要保障,也是监管执法的“硬标尺”,更是企业合规生产的重要依据。

强化食品污染物源头和过程管理

新发布的丙烯酰胺、铅、锡等3项污染物控制规范类食品安全标准,是食品生产过程管理的基础性强制标准。一方面,指导企业建立全过程食品安全管控体系,根据污染物来源特点制定不同的管控措施,从生产源头防范相关污染风险,实现风险源头前置管控;另一方面,为监管部门开展现场监督执法提供法定依据,统一执法尺度,服务食品安全全链条监管。

其中新制定的《食品中丙烯酰胺污染控制规范》以全链条风险防控为导向,系统规定了食品加工各环节中控制丙烯酰胺生成的基本要求与管理措施。如,标准强调降低原辅料中还原糖、天冬酰胺含量,从源头降低丙烯酰胺生成的物质基础;严格管控马铃薯制品、谷物制品及烘焙咖啡等加工过程中的烘焙/油炸温度及时间参数,杜绝过度烘焙或油炸,从加工过程降低丙烯酰胺含量;建立资料性附录,以关键参数举例的方式给出可参考的降低丙烯酰胺控制措施等。该标准为食品中丙烯酰胺的减控提供了技术依据,进一步提升产品质量安全控制水平。

新制定的《食品中铅污染控制规范》立足全链条管控理念,系统规定了食品原料生产、加工、贮存运输等各环节中铅污染的控制要求。标准突出预防为主,明确要求灌溉用水、土壤环境应符合相关国家标准,易受铅污染的原料应避免污染土地;种植期间不应使用铅超标或可能被铅污染的器具,及时清除生产用地上的含铅废弃物;采收晾晒、机械烘干等环节需防止铅污

染引入,运输工具宜专车专用并采取防尘措施。在加工环节,与食品接触的加工设备和工具不应使用铅焊维修,要求输水管道定期检查,装饰用铅釉陶瓷、铅晶质玻璃不得接触食品,并禁止在皮蛋等食品生产中使用铅化合物。标准要求食品直接接触面宜尽量减少油墨或涂料的使用,食品包装中玩具及卡片等非食品产品应有独立包装、不得直接接触食品。该规范与铅限量标准形成衔接闭环,实现从源头到终产品全过程管控铅污染风险。

新制定的《镀锡薄钢板罐装食品中锡污染控制规范》精准锁定以镀锡薄钢板(马口铁)包装的各类罐装食品,包括罐头、婴幼儿食品、罐装饮料等。标准针对原料罐材质量、镀锡层保护、焊缝补涂、罐装及生产过程控制、储存运输等关键环节,建立了系统的锡迁移污染控制要求。如,明确要求对硝酸盐、二氧化硫等腐蚀因子进行监控;通过控制乙酸添加量、真空度、杀菌温度与时间等措施减少溶锡风险;要求容器生产企业根据食品特性对三片罐焊缝进行补涂保护,针对草莓罐头这类业内俗称的高腐蚀性(高酸性)食品和采用高温杀菌的低酸性食品(如午餐肉罐头等)应选择带有覆膜或涂膜的容器;非商业无菌工艺的罐装食品(如奶粉等)宜在罐装前对容器进行离子风吹扫和杀菌处理,罐装时宜充氮气或二氧化碳保护及控制顶隙以减少残留氧。这一标准针对罐装食品中锡溶出风险,为镀锡薄钢板罐装食品生产和供应链管理提供了专门、细化的技术遵循依据,该规范与锡限量标准形成互补,有力保障罐装食品安全。

聚焦公众营养需求和产业发展需要

辅食营养补充品和学龄前儿童营养补充品是一类给特定人群补充微量营养素和优质蛋白质的食品。修订后的《辅食营养补充品和学龄前儿童营养补充品》标准,将学龄前儿童适用年龄由现行标准的60月龄扩大至72月龄,进一步扩大产品覆盖范围;同时对现行

标准中尚无最大值要求的部分营养素制定了允许最大值,进一步保障食用人群的营养安全性。该标准的修订旨在为早期儿童提供安全、适宜的营养补充类产品,为国家营养干预项目的开展及食品产业高质量发展提供有力保障。

乳业深加工是乳制品产业升级的重要方向,产业发展离不开标准的引领与约束。《牛乳蛋白》是首次制定的标准,适用于食品工业用牛乳蛋白,涵盖浓缩牛乳蛋白、分离牛乳蛋白。该标准立足乳品行业发展实际,明确了牛乳蛋白产品的术语定义、核心技术指标及标签标识等内容,有助于推动乳成分加工有序规范发展,保障牛乳蛋白产品使用者和消费者的知情权、选择权。

新发布的《食品安全国家标准食品用香料通则》等食品添加剂质量规格标准及修改单,规定了食品用香料等食品添加剂的感官指标、主成分含量、杂质要求、铅、砷等技术指标,增加了商品化产品描述,进一步完善了相关食品添加剂的管理要求。

完善生物毒素类检验方法标准体系

新发布的11项生物毒素类检验方法标准包括食品中多种真菌毒素、白僵菌素和恩镰孢菌素、交链孢毒素、黄曲霉毒素B族和G族、黄曲霉毒素M族、赭曲霉毒素A、脱氧雪腐镰刀菌烯醇及其乙酰化衍生物、展青霉素、河豚毒素、玉米赤霉烯酮、桔青霉素等的检验方法,与《食品中真菌毒素限量》(GB 2761)等标准相配套。

新发布标准坚持科学性、实用性、统一性原则,针对我国食品污染特征和监管需求,扩大适用范围,优化检测步骤,增加检测手段,提高标准的适用性和操作性,同时制定了食品中多种真菌毒素、白僵菌素和恩镰孢菌素、交链孢毒素检验方法,填补多项国内外检测方法空白,能够满足风险防控和多毒素同时测定需求,可为食品安全监管和产品合规提供科学手段,降低生物毒素污染引发的食品安全风险,全方位守护公众饮食安全。

据央视

能将两吨重物吊上海拔4000米深山
八层楼高的“空中大气球”来了



■背景

藏粤直流工程有多难？

藏粤±800千伏特高压直流输电工程,线路约2681公里,跨青藏高原、云贵高原、华南山丘陵,全线近90%为山地、30%为高山大岭,部分区段最高海拔达5300米。规划年送粤港澳大湾区清洁电力超430亿千瓦时。

9月21日,国家电网传来重磅突破,国内首个两吨级载重系留气球,在藏粤特高压直流输电工程西藏段成功完成试运行。不修路、不架索道,一个直径25米的大气球,把两吨重输电塔材,吊上海拔4000米的陡峭山脊。高海拔、深山区施工,从此有了“绿色空中通道”。

8层楼高的巨型气球登场

施工现场,一个直径25米、体积8000立方米,相当于一栋八层楼高的系留气球缓缓升空。多根系留索同步收放,重型施工物料被吊离地面,沿着预定线路向山地作业点平稳移动。

简单来说,这套装备就是用缆绳连接气球与地面控制装置,通过收放缆绳精准控制气球的高度和水平位置,实现物料的点对点转运。

海拔4000米深山,传统运输方式“碰壁”

藏粤特高压工程的这段试验线路,全部处在海拔4000米以上的深山无人区,塔基大多建在无

路可通的陡峭山脊上,是全线海拔最高、交通条件最差的标段。

过去这类场景里,传统修路成本高、破坏生态,索道架设难度大、限制多,物料运输一直是制约施工进度的核心难题。

空中新通道更环保、更可控、更全面

国网电力工程研究院输变电工程技术研究所所长涂德军介绍,团队创新研发了这套系留气球运输装备,突破强风环境下姿态失衡、轨迹偏移难题,通过地面系留系统控制气球运动,自动抓取与释放线路塔材,完成物料转运。

国网河南送变电公司项目经理冯涛说,和传统索道相比,2吨级系留气球运输更环保,对陡峭地形适应性好,控制精度高,为复杂山区电力建设开辟了一条绿色高效的“空中通道”。

目前围绕高海拔、深山区等复杂施工场景,我国已经逐步形成以重载无人机、运载飞艇、系留气球等为代表的低空运输技术体系,推动电网建设持续向机械化、智能化、无人化方向升级。

图文据央视财经

单日最高通关量将突破240万人次

中秋、国庆假期将至,外交部提醒注意海外出行安全

记者9月22日从国家移民管理局获悉,随着中秋、国庆佳节将至,预计全国口岸将迎来出入境高峰。据预测,今年中秋节假期日均出入境旅客将达225万人次,国庆节假期日均将达215万人次,出入境客流高峰主要集中在9月25日、9月27日、10月1日和10月4日,单日最高通关量预计将突破240万人次。

假期期间,大型空港口岸出入境客流预计将稳步增长。上海浦东、广州白云、北京首都、成都天府、北京大兴、深圳宝安等国际机场,中秋节假期预计日均通关人数分别为10.5万、5.5万、5.4万、2万、1.8万、1.8万人次,国庆节假期预计日均通关人数分别为10.7万、5.5万、5.5万、2.1万、1.8万、1.7万人次。粤港澳三地将举办彩灯会、烟花汇演、演唱会等多场大型活动,返乡探亲 and 跨境旅游客流叠加,预计毗邻港澳陆路口岸通关流

量将明显增多。

日前,国家移民管理局就做好中秋、国庆假期口岸边防检查工作作出专门部署,要求全国边检机关加强出入境流量监测和客流态势分析,及时发布本口岸客流高峰预警提示;科学组织勤务,配置充足警力,加强现场引导;密切与口岸联检单位和地方相关部门协作配合,强化应急处置,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

外交部领事保护中心提醒拟赴海外中国公民提升防范意识,安全文明出行。关注中国领事服务网、“领事直通车”新媒体平台、驻外使领馆官网及微信公众号发布的安全提醒,提前了解目的地安全形势,避免前往高风险、治安状况不佳、游客事故多发、缺乏安全保障的国家和地区。尽量避免单人“自由行”,积极考虑购买符合自身需求保险。谨慎参加浮潜、漂流、热气球等高风险项目,严格按照要求

接受专业人员培训陪护。

关注当地发布的气象预警,不在恶劣天气条件下出行,不要前往可能发生自然灾害区域。如遇突发灾情,请遵从当地官方指引,及时转移避险。

留意当地警告标识,不在禁止拍摄地点“打卡”拍照或摄像,不违规使用无人机。如与旅行社、中介、航空公司等发生纠纷,勿采取过激言行,妥善保存证据,依法维护自身正当权益。

外出时不要携带大额现金和贵重物品,全程妥善保管护照等重要证件并提前留存复印件。如遭诈骗请立即报警,并联系银行或支付平台冻结转账。提前查询留存当地警察、消防、急救电话和中国驻当地使领馆领事保护与协助电话备用,同时,外交部全球领事保护与服务应急热线(+86-10-12308/+86-10-65612308)持续24小时运行。

据新华社、央视

国内首条跨海市域铁路通车运营

9月22日,由中国铁建铁四院总体设计的国内首条跨海市域铁路——宁波至象山市域铁路(宁象线)正式通车运营。首班列车飞驰驶过象山港跨海大桥,打通宁波中心城区与象山半岛的快速通勤通道,标志着甬象两地正式迈入半小时交通圈,为宁波都市圈南部区域协同发展注入新动能。

宁象线北起鄞州区小洋江站,南至象山县大目湾站,线路全长61.45公里,全线设10座车站,包含2座地下站,8座高架站。线路采用4辆编组市域A型列车,最高运行时速160公里,象山至宁波中心城区最快通行时间约30分钟。

其中,象山港跨海大桥是全线控制性工程,也是国内最大跨度无砟轨道铁路斜拉桥。大桥全长约8.28公里,跨海段长6.2公里,主通航孔桥主跨达688米。据铁四院总体负责人孙英华介绍,针对大跨度柔性桥梁变形、强风海域气动干扰等世界级工程难题,设计团队优化梁体结构,通过多轮风洞试验与数值模拟优化设

计,将桥梁动态线形变化精准控制在毫米级,有效抵御海域极端强风环境,保障列车安全平稳运行。

全线隧道工程同样亮点突出,隧道总长28.32公里,集成盾构、山岭、明挖箱型等多种隧道结构,是国内隧道断面类型、施工工法最齐全的市域铁路工程之一。建设团队攻克上软下硬复合地层大直径盾构掘进、邻近既有运营地铁施工、富水断层山岭隧道群管控等多项技术难题,保障隧道安全高效贯通。

此外,秉持“一站一景、山海融城”设计理念,宁象线深挖地域文化特色,沿线站点分别结合盐田、风帆、古道、海浪等本土意象打造特色空间,让轨道交通成为展示宁波南部山海文化的流动窗口。

宁象线通车运营后,象山半岛由此结束不通轨道交通的历史,将进一步便利沿线群众出行,对推动宁波中心城区与象山产业联动、文旅融合、城乡协同发展具有重要意义。

据新华社