

年内发行超 2400 亿元，熊猫债缘何火热

今年以来，熊猫债券发行规模已超去年全年，吸引力不断增强。

权威数据显示，今年以来，截至9月17日，熊猫债券发行规模超2400亿元，发行只数为135只，与去年同期相比，分别增长81%、65%。

据新华社

熊猫债券发行规模大幅攀升

熊猫债是境外机构在中国境内发行的、以人民币计价的还本付息的债券，是拓宽人民币跨境融资渠道、助力人民币国际化进程的重要工具。

从发行人结构来看，今年以来，纯外资发行占比显著提升，主权发行人成为重要增量，斯洛文尼亚、巴基斯坦、哈萨克斯坦、印度尼西亚首次成功发行熊猫债。此外，巴西财政部已向中方递交了熊猫债发行申请函，有望成为首个注册发行主权熊猫债的拉美国家。

外资金融机构也纷纷加入发行行列。德意志银行今年以来累计发行90亿元熊猫债；法国农业信贷银行发行60亿元，首发7年期品种；法国巴黎银行年内两次发行熊猫债，累计发行规模高达110亿元……

8月，瑞银集团成功发行20亿元5年期熊猫债，这是瑞士金融机构首次在中国发行熊猫债，认购倍数超3倍。瑞银集团发行融资策略主管克里斯·查迪表示：“中国境内债券市场规模庞大，发展日趋成熟，参与这一市场进一步丰富了瑞银的融资来源，并提升了融资的效率和灵活性。”

不少国际机构也选择通过熊猫

债进行融资。今年以来，新开发银行、亚投行、亚洲开发银行分别发行140亿元、30亿元、80亿元熊猫债。在这些机构看来，在全球市场波动的背景下，中国在岸债券市场运行稳健，对发行人持续展现出较强吸引力。

中国人民银行副行长邹澜表示，国际机构发行熊猫债，表明了对我国制度环境、发展预期以及人民币的充分认可，也进一步丰富了全球投资者的人民币资产配置渠道，形成可持续的人民币使用生态。

成本优势凸显市场活力

人民币融资成本处于较低水平是熊猫债发行创新高的主要原因。

“外国大行发行熊猫债的利率大概在1.7%到2.2%之间，而在美元市场借同样的钱要4.5%到5.5%，随着美联储开启加息，熊猫债的利率优势将进一步凸显。”银河证券首席经济学家章俊说，近年来，我国持续优化熊猫债注册发行机制，松绑了

募集资金使用管理相关规定，明确募集资金可汇往境外使用，资金用途更为灵活，强化了境外机构对熊猫债市场稳步发展的信心。

从买债方来看，由于资产安全、收益稳定，投资者购买熊猫债热情很高，一些熊猫债的认购规模甚至达到发行规模的5倍多。邹澜表示，熊猫债在我国获得了境内投资者的广泛认可。境外机构投资者由于更了解熊猫债券的发行主体，也把熊猫债券作为主要的投资交易品种。2026年上半年，熊猫债券累计成交3426亿元，同比增长49%。参与熊猫债券交易机构2493家，同比增加了599家。

此外，随着中国金融市场有序对外开放，“债券通”等互联互通机制不断拓展和升级，人民币境内外流动更畅通，境外机构购买持有熊猫债意愿不断提升。

记者了解到，近年来，境外投资者对人民币资产的投资意愿持续增强。中国人民银行数据显示，目前

境外主体持有境内人民币金融资产超11万亿元，80多个国家和地区的央行或货币当局将人民币纳入外汇储备，人民币债券、股票被纳入全球主流资产交易指数。

渣打人民币环球指数(RGI)的不断上升也印证了这一点，这一指数从今年4月的227.1升至7月的235，涨幅达3.5%，显示人民币使用空间不断拓展。

目前，熊猫债券累计发行规模超过1.3万亿元，发行主体覆盖五大洲26个国家和地区。中国人民银行发布的2026年第二季度中国货币政策执行报告显示，下一阶段中国人民银行将支持更多符合条件的境外主体发行熊猫债券。

“随着境外机构参与境内熊猫债发行和交易更加便利，人民币国际化稳步推进，熊猫债有望在发行规模、品种创新和投资者广度上实现新突破，为中国金融市场高水平对外开放注入持久动力。”章俊说。

暖意融融！加能站邀司机提早过中秋



图片来源：中国石化泰和路加能站



中秋佳节将至，在位于上海宝山区S20外环线旁的中国石化泰和路加能站里月饼飘香、暖意融融，9月20日下午，“月圆中秋·情满驿站”活动在加能站司机之家举行。

集卡司机、外卖小哥和杨行镇街道、加能站志愿者围坐一起揉面、擀皮、包馅制作手工月饼。在二楼活动室，集卡司机正和同行们聊得火热：“雨天走外环，泰和路下匝道那个弯一定要提前减速。”“之前有个兄弟运费结算出了点状况，向这个‘两司’群体行业纠纷人民调解委员会的同志咨询了司法建议，后面真的解决了。”围坐的年轻司机一边

听一边记。

这一幕，正是泰和路加能站司机之家的生动脚注，从提供服务的“单向付出”，转型到了司机主动参与的“双向奔赴”。

早在四年前，泰和路加能站就已建成上海市首座加能站司机之家暨党群服务站。形成“医、食、驻、乐、询”五大主题功能服务特色，向奔波路上的司机提供24小时热水淋浴、洗衣机、按摩椅、睡眠太空舱、母婴操作台……司机们可以休息、热饭、洗澡、洗衣、上网。加能站还与社区携手合作，把社区健身器材作为供司机锻炼的共享设施。目

前，泰和路加能站年均服务集卡车辆18万辆次，每天有近500位司机在这里停下疲惫的脚步。

“第一次来我都不敢相信。”跑了十余年长途的司机王师傅说，“我问站经理，这些真的免费吗？站经理徐丹回复说：免费！你们整天风餐露宿，希望你们能好好休息。”泰和路加能站的名气在集卡司机圈子里越传越广。

被温暖过的人，开始学着温暖别人。加能站党群服务站与宝山区交运中心联合，服务集卡司机群体自发成立“司机帮帮团”，建立了微信联络群。老司机带新路线、应急

维修互助、路况信息共享，把同路人变成同行者。

在今年的“月圆中秋·情满驿站”活动上，帮帮团从“幕后”走到“台前”，支起分享摊位，把跑车多年攒下的经验一条条传授给年轻司机。“以前我在这儿歇脚、理发、测血压，感受到了温暖。现在我也想出一份力，帮帮更多在路上跑的兄弟。”王师傅说。他拍拍年轻司机的肩膀说：“以后路上有事随时在微信联络群里喊一声，大家会主动帮忙的。”

活动最后，志愿者们向每位参与者和奔波路上的司机朋友送上手工现烤月饼和平安无事牌，道一声：

“辛苦了，中秋快乐，路上注意安全。”一位外卖骑手接过月饼笑着说：“跑了这么多年外卖，第一次在加油站过中秋，比家里还热闹。”

从为车辆加油，到为生活加油，再到为人心加油；从一座站的服务，到一群人的互助，再到一座城的温暖——泰和路加能站的故事，是中国石化加能站服务新就业群体的一个缩影。截至目前，中国石化销售上海石油分公司已在全市设立“工会司机之家”18座、“工会驿站”548座。

徐丹说：“我们就是把门打开，把灯亮着，人来了，心暖了，常来常往，就成了自家人。” 通讯员 梁菁

分类广告 刊登热线：025-84783581、13951954721
地址：洪武北路55号置地广场601室

遗 失

芮文杰**遗失**江苏卫生健康职业学院学生证，学号：3252051521，声明作废。

张凯丽**遗失**南京工程学院学生证，学号：213241722，声明作废

李正田**遗失**泰州职业技术学院学生证，证号：2507450431，声明作废。

遗失 南京海之修广告有限公司公章，声明作废，寻回后不再使用。

遗失 周玉桂退役军人优待证，卡号：6216223000011094551，声明作废。

遗失 南京市江宁区香之艺餐饮店(个体工商户)小餐饮信息公示卡，备案编号：CY3201151210198，声明作废。

请用**文明**尺子丈量自己

中宣部宣教局 中国文明网