

乒协：将推动建立赛场禁入名单制度

中国乒乓球协会7日发布关于抵制极端球迷越界行为的声明，表示坚决维护教练员、运动员合法权益，下一步将推动建立赛场禁入名单制度，加强现场秩序维护。声明全文如下：

近期，中国乒乓球协会关注到，部分极端球迷针对国家队教练员、运动员持续实施辱骂、造谣和人身攻击，此类行为从赛场蔓延至网络，又由网络蔓延至现场。

有运动员在比赛中受到前述不良行为干扰；有教练员在场边遭个

别极端球迷竖中指、辱骂；有教练员、运动员持续收到辱骂短信、骚扰电话和社交媒体私信，严重干扰了他们的正常训练、比赛和生活，协会已协助相关运动员、教练员向公安机关报案，以追究有关人员的法律责任。

中国乒乓球协会始终把教练员、运动员身心健康和长远发展放在重要位置，为教练员、运动员提供保障，坚决维护其合法权益。下一步，协会还将推动建立赛场禁入名单制度，加强现场秩序维护。对于

涉及队伍管理、参赛安排、运动员使用、教练组排阵等各类不实信息，协会将配合有关部门依法依规处置。

中国乒乓球队的每一份荣耀，都凝结着一代代运动员、教练员的拼搏与汗水，也离不开广大球迷多年来的关心与支持。赛场内外的每一声加油、每一份关注，都是国球的一部分。我们愿与广大球迷、媒体朋友、赛事组织者及社会各界一道，共同建设理性、文明、包容的乒乓文化，让热爱有温度，让表达有尺度，让赛场有秩序。

据新华社

10日起，国内航线燃油附加费上涨

现代快报讯(记者 刘伟娟)10月7日，现代快报记者获悉，机票销售平台飞常准App接航司通知，自2026年10月10日起，调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。800公里(含)以下航段向每位成人旅客收取燃油费50元，800公里以上航段向每位成人旅客收取燃油费

90元；较此前分别上涨了10元和20元。具体如下：

自2026年10月10日(含、出票日期)起，国内航线燃油附加费征收标准调整。其中，成人旅客方面，800公里(含)以下航段，每位旅客收取人民币50元；800公里以上航段，每位旅客收取人民币90元。儿

童以及按民航局规定享受成人公布普通票价50%优惠的残疾军人和伤残人民警察旅客，燃油附加费实行减半收取，即800公里(含)以下航段，每位旅客收取人民币20元；800公里以上航段，每位旅客收取人民币40元。另外，按成人普通票价10%购票的婴儿旅客免收燃油附加费。

禁用渔具“绝户网”地笼泛滥

红树林保护区竟成赶海“乐园”



图源：央视截图

十一假期，亲近自然的赶海旅游热度高涨，然而记者在海南三亚、陵水调查发现，不少商业赶海侵入红树林保护区、禁用渔具“绝户网”地笼泛滥、底栖生物遭到频繁采挖。

问题曝光后，三亚市多部门于7日下午联手开展整治行动，对保护区内的地笼、用作赶海经营的停靠点浮排开展收缴清理工作。

据央视

商业赶海“乐园”

记者以游客身份随机联系到一家三亚“赶海小分队”俱乐部，跟随接驳车前往铁炉港红树林自然保护区，途中穿过一道装有高压电网的铁栅门，直接进入保护区核心滩涂。

十几名游客在教练带领下，在红树林湿地内随意捡拾鱼虾贝类。商家还推出888元的高价拉地笼项目，声称是亲水旅游“天花板”。记者决定一探究竟。

次日夜间，快艇搭载游客和记者穿越红树林，教练指着海面矿泉水瓶示意地笼标记点。百米长地笼全部拉起，装满整艘快艇。教练对渔获进行分拣。赶海教练说：“我们还有一艘大船，至少2000个笼子。”

记者粗略统计，当天仅这一家

俱乐部接待赶海游客就超百人。在紧邻三亚的陵水县，记者看到，陵水红树林国家湿地公园沿街街道，十余家商户集中摆摊设点，公开招揽游客开展赶海、拉地笼等付费项目。

而路边警示牌清晰划定生态保护红线，明确禁止在保护地内采捕底栖生物，但商户依旧照常经营。

大量使用“绝户网”

监管究竟卡在哪儿？记者拨通了陵水县林业局的电话。

陵水县林业局工作人员表示，赶海会破坏一些海草床，会破坏生态环境。地笼确实是破坏，得挖土、动土层，这种情况有点麻烦。但因为经济利益，也挺难去处置，后面就变成打游击战了。

在进一步调查中，记者顺着商贩指引，来到铁炉港红树林湿地保护修复项目所在地。该项目今年9月刚全面竣工，配套建成了巡护栈道、保护管理站、观鸟点、巡护码头等全套管护设施。但走进巡护码头，眼前的景象令人错愕：十几艘作业船上密密麻麻堆满了地笼。

地笼的网眼太细了，记者的食指伸不过去，测量工具测量后得出网距只有6.5毫米左右。

据了解，地笼是国家明确的渔业过渡性渔具，许可海域使用的地笼达标网目尺寸不得小于25毫米。像这种网眼极小、大小渔获通吃的细密地笼，因对渔业资源破坏性极强，被形象地称为“绝户网”，而

海南省已将地笼列为禁用渔具。

渔民大量捡拾底栖生物

在铁炉港红树林自然保护区内，记者看到，退潮后的滩涂上，有渔民俯身不停捡拾，身边的塑料桶内已经装满了钉螺。而在滩涂另一侧正在修复的红树林种植区域内，还有村民拿着长棍、铲子挖掘沙虫。这些行为都发生在保护区范围内。更令人担忧的是，这片刚完成系统性修复的红树林，叶子已出现大面积枯黄。

专家指出，在红树林保护区内赶海，捡拾钉螺、寄居蟹等底栖生物，不仅会加剧病虫害，还会导致红树林的根系裸露，对生态修复成果产生不可逆的损伤。

三亚多部门联手开展整治

7日下午3时，三亚市生态环境局、市综合行政执法局、市公安局、市农业农村局、市林业局等多部门，在海棠区江林村、青田村等多个红树林保护区，开展违法赶海行为的整治行动，工作人员现场主要对违规经营的赶海俱乐部经营工具、路边广告牌进行收缴、清理工作，对保护区内的地笼、用作赶海经营的停靠点浮排开展收缴清理工作。

截至当天下午6时，已关闭辖区内赶海点7个，收缴赶海黑广告牌19块；收缴地笼网570个；非法停靠点浮排没收4个，扣押船只6艘。

女子五天爬完五岳

白天爬山晚上赶路，全程花费不超四千元



彭女士五天紧凑完成五岳打卡行程 据潇湘晨报

最近，来自贵州的彭女士完成了五天爬五岳的挑战。

彭女士向记者介绍，她于9月23日从贵州出发，采用“白天登山、夜间卧铺赶路”的高效节奏，紧凑完成五岳打卡行程。

具体行程安排清晰有序：9月24日攀登华山，25日登顶恒山，26日挑战泰山，27日打卡嵩山，28日收官攀登衡山，五天时间走遍华夏五大名山。

据潇湘晨报

五天高强度登山行程中，彭女士日均步数达到两三万步，体能消耗极大。

她坦言，五座名山中，华山的攀登耗时最长，而南岳衡山则是步数最多、路程最远的一座，全程步数超39000步，徒步里程达14公里以上。据悉，衡山的“武试”专属路线和常规游玩路线差异较大，路程更长、难度更高，对体能是极大考验。

彭女士称，五岳中只有华山和衡山是步行上山坐车下山，其余都是徒步上下山。

彭女士表示，连续五天的高强度登山并未让自己出现严重身体不适。她每日登山结束后仅当晚略有疲惫，经过一夜休整便能快速恢复，身体并未出现酸痛、乏力等不适症状，整体状态良好。

这场跨越多城的五岳挑战，彭女士全程所有花费加起来不足4000元。谈及出发时的心情，她坦言，此前从未经历过长时间、高强度的连续徒步，出发前内心十分忐忑。好在旅途之中一路遇好心人相助，让她顺利走完全程。

最后，彭女士也温馨提醒广大网友，五岳挑战强度极高，切勿盲目跟风效仿，大家需结合自身能力而行，户外出行务必优先保障自身安全。

我国科研人员成功绘制水稻全生命周期时空细胞图谱

一粒稻种，从发芽到长出稻穗的整个过程，其内部就像一座庞大且精密的超级工厂，成千上万的细胞，有的负责长根，有的负责结粒……它们需要在正确的时间和位置分工协作。

过去，科研人员难以看清水稻内部的详细运作情况。现在，这一认知盲区被打破。崖州湾国家实验室联合华大生命科学研究院、华中农业大学、南方科技大学、武汉大学、中国科学院遗传与发育生物学研究所等12家科研机构，构建了覆盖水稻从种子萌发到开花结实全过程的三维时空细胞图谱，为理解水稻生长发育、探索籽粒品质改良提供了新的研究资源。相关论文成果10月6日在线发表于国际学术期刊《细胞》。

科研人员以粳稻品种“中花11号”为材料，整合华大生命科学研究院自主研发的时空组学技术、单细胞组学技术、高通量基因测序仪等，建立了涵盖水稻10类器官或组织、61个发育阶段的图谱。其间，科研人员获取了超过

85万个高质量细胞核数据，以及超过34万个空间数据单元，注释出119种细胞类型和133个细胞亚型。

这些数据将水稻细胞的分子特征与空间位置相互对应，并呈现出不同发育阶段的变化。有了这张“高清地图”，科研人员可以观察到不同细胞如何“打配合”并“拼装”出一株完整水稻。

据介绍，该项科研突破与人们的餐桌息息相关。例如，大米主要是水稻的胚乳，它决定了米饭的口感和营养。研究发现，看起来浑然一体的胚乳，其内部细胞有着极其精细的“空间分工”，靠近“背部”处富集碳水化合物代谢和淀粉合成相关基因；靠近“腹部”处则更偏向于储藏蛋白合成相关基因。此外，同一个关键调控因子，在不同的细胞空间环境里，也发挥着不一样的功能。这意味着，未来科学家想要培育更好吃或更有营养的水稻，可以对图谱制定更有针对性的空间分区调控策略。

据新华社