

这个国庆假期，“床车”旅行火了

对旅客安全意识、行业规范管理等提出新课题

后排座椅放倒铺上床垫，便成为“卧室”；车尾支起天幕，就有了“客厅”；外放电接上电煮锅、咖啡机甚至投影仪，一辆普通家用轿车变成一个微型营地……国庆长假，越来越多人开始尝试这一新的旅行方式。

在小红书等社交平台上，“床车旅行”相关话题浏览量破亿。网友纷纷在社交平台晒出“床车大军”的旅行账单：一家三口6天只花1600余元、6晚行程住宿费仅500元……从四川到福建、从甘南到青甘环线，近两年来，越来越多游客选择睡在车里，省下数千元住宿费。不少车企也顺势将“一键成床”“露营模式”作为核心卖点，为“床车”热潮添了一把火。

据新华社·封面新闻



网友晒出床车风景 据封面新闻

放倒座椅就是床，开车就到达“诗与远方”

国庆假期，游客王先生一家从山东自驾到天津，在这里歇脚。营地内除了能停放车辆外，水电补给、公共卫生间等配套服务一应俱全。营地负责人吴振川说，“十一”假期的营位从8月中旬就开始预订了，“挺火爆的”。

西安的赵先生和家人驾驶纯电轿车去甘南旅行。“车就是我们的移动小家。白天看风景，晚上找观景台停车场、露营点停车，放倒座椅就是床。主要开销是过路费、充电和吃饭，整体比住酒店少一大半。”

所谓床车旅行，主要指利用普通乘用车，通过放倒座椅、加装床垫、遮光帘等简易可收纳装备，使车辆具备临时睡眠条件，以此替代酒店住宿的自驾旅行方式。

有多年自驾经验的王先生说：“新能源车用电无忧，有驻车空调。现在很多车企也很注重自驾游功能，把后排做到纯平，或是扩大收纳空间，不断提升旅居舒适度。”

记者了解到，旺季热门景区周边民宿酒店常常几百、上千元一晚，而床车一晚充电费和驻车费不

过二三十元；省下的住宿费，可以用来升级餐饮、购买深度体验项目等。

来自安徽的方女士向记者分享了旅途中最打动她的时刻：“睡在车上有种特别的体验，尤其是下雨天，待在车里，听着雨声滴滴答答，反而会觉得安心。”

更深层的变化是消费心理。过去旅游往往需经历“出发—酒店—景点—返回”的闭环，现在床车旅行则把路线变成开放地图。车主可以随时停靠在风景边，不再被入住或退房时间束缚。

供给端如何承接“过夜经济”新需求？

营地、高速服务区等空间开始调整功能，承接“过夜经济”带来的新需求。

广东湛江厚祥沉香房车营地创始人、主理人张勇告诉记者，营地今年预约、接待和入驻车次已超1万台次，只能采取预约和分流管理措施；其中，床车群体的增长在营地数据中尤为直观。

张勇说，床车在营地的占比从不足10%上升至40%以上，大部分是新能源车。床车功能相对简单、内部空间有限，更依赖驻扎地周边的卫生间、淋浴间等配套设施，这也倒逼营地不断完善服务。

商务部等9部门关于培育壮大

汽车后市场消费若干措施的通知也提到，提升房车营地配套服务水平。结合区域文旅资源，鼓励在风景道沿线、城市近郊等区域，建设一批高标准、多功能的房车营地，完善维修补给、水电保障、医疗救援、餐饮住宿等配套服务。城市新建或改造公共停车场时，有条件的可设置自行式房车和拖挂式房车专用停车位，更好满足房车停车需求。

高速服务区的变化同样明显。过去服务区只服务“过路车”，如今逐渐开始服务“过夜车”。

陕西交控服务管理集团曲江服务区距离曲江池遗址公园、大雁塔等景区车程约20分钟，成为不

少途经或抵达西安旅游的床车游客的驻车首选。

曲江服务区经理雷欢观察到，近年来，在服务区停泊的床车明显增多，“原来一天几辆，今年国庆期间，床车、房车日均可以达到300多辆。”

雷欢介绍，服务区划出一片相对安静的区域，有40多个车位，由保安引导床车停靠，“服务区内有多种供水方式，服务司乘不同需求；还有16把快充枪，24小时可用。”床车游客停留时间普遍在1至5天，远高于传统司乘6小时以内的停留时长，这也带动服务区不断提升经营水平。

普通汽车变成“移动卧室”后，如何应对新的挑战？

快速增长的床车旅行，在丰富旅游消费形态的同时，也给游客安全意识、服务供给和行业规范管理提出了新课题。对游客而言，安全与合规是底线。

丝路交旅出行服务研究院院长桂斌说，根据道路交通安全法及相关规定，任何单位或者个人不得擅自改变机动车已登记的结构，“车子停下来才是‘房’，行车不躺卧、座椅不拆除、结构不破坏，这是红线。”

针对部分旅行者将车辆停靠在开放公共区域、获取配套资源的情况，不少城市已出台管理通告，进一步规范停放秩序，禁止在公共场地搭帐篷、摆桌椅、私拉水电、倾倒污水。对此受访专家建议，针对床车过夜，可制定更加细化的管理

规则，提供价格低廉、权责清晰的过夜配套产品，更好满足游客需求。

张勇介绍，营地正与电力部门、商业充电桩公司协商建设充电桩，满足新能源床车补能需求。雷欢说，服务区将聚焦司乘需求，不断完善充电等公共服务设施，提升管理服务质量，并探索与周边景区联动，提供旅游路线指引等增值服务。

针对部分景区停车场白天紧张、夜间闲置的情况，天津市自驾游与房车露营协会副秘书长芦姗认为，景区大型停车场可以考虑开辟夜间过夜区域，“白天正常停车，夜间变为营地，一地两用。”

面对床车旅行带来的消费场景迁移和结构变化，桂斌认为，游客虽然省下了住宿费，却延长了在目的地的停留时间，增加了周边餐

饮、特色农产品与文创产品的采购。可以通过推动高速公路“开放式服务区”建设，把过路“车流”转化为夜间“客流”，进一步激活地方夜间经济。

区域协同方面，已有地方探索出可行路径。芦姗介绍，天津已形成由多个委办局联动的管理机制，从景区管理、营地管理到车辆管理实现部门协同。京津冀三地文旅部门自2019年起联合出台自驾游驿站区域标准，截至2025年底已挂牌80余家试点单位。

当游客的选择日益多元，无论产业发展还是城市管理，都需在新趋势中抓住真需求，不断完善服务和配套。车轮上的“家”能开多远，最终取决于安全保障能否兜得牢、公共服务能否跟得上。

48起事故致54死 山西精诚矿业主要责任人获刑16年

山西省原平市人民法院9日依法对潘当仁等41名被告人犯重大责任事故罪、不报安全事故罪、行贿罪一案公开宣判。

经法院审理查明，在代县精诚矿业有限责任公司生产经营过程中，被告人潘当仁、王苏东违规将掘进、开采工程发包和分包给无采矿资质的多个工队和个人，在未取得安全生产许可证期间组织生产。此外，还存在事故隐患预防措施不符合要求、不具备安全生产条件所必需的资金投入、违规组织生产等行为，导致在2006年至2022年期间，先后发生48起重大伤亡事故，造成54人死亡的严重后果。

部分事故发生后，被告人陈开松、陈立普等多名承包工队负责人、分包人未按规定履行报告职责，贻误事故抢救时机。此外，潘当仁在经营代县精诚铁矿、精诚矿业一采区期间，为谋取不正当利益，先后给予多名国家工作人员财物共计折合人民币862.6967万元；王苏东在经营代县程林铁矿、精诚矿业二采区期间，为谋取

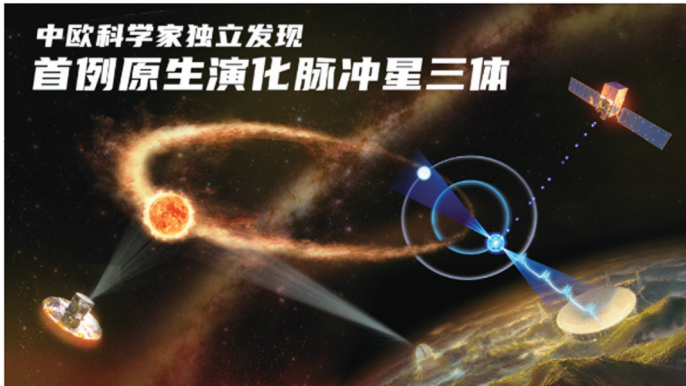
不正当利益，先后给予多名国家工作人员人民币共计270.5万元。

法院认为，被告人潘当仁、王苏东等41人作为对生产、作业负有组织、指挥、管理职责的人员，在生产、作业中违反有关安全管理的规定，因而发生重大伤亡事故，其行为均已构成重大责任事故罪。被告人陈开松等7人在事故发生后，未按规定履行报告职责，贻误事故抢救，其行为均构成不报安全事故罪。被告人潘当仁、王苏东为谋取不正当利益，多次给予国家工作人员财物，其行为构成行贿罪。

根据各被告人犯罪的事实、性质、情节、造成的危害后果以及在犯罪中所起作用，依法对各被告人判处16年至1年不等的有期徒刑，其中包括对潘当仁犯重大责任事故罪判处有期徒刑7年，犯行贿罪判处有期徒刑11年，决定执行有期徒刑16年；贯彻宽严相济刑事政策，对2名仅对1人死亡负有责任、罪责较轻、有自首情节、符合缓刑条件的被告人依法适用缓刑。

据新华社

现实版“三体”找到了？中国天眼又有新发现



成果演示图（中国科学院提供）

10月9日，记者从中国科学院国家天文台获悉，我国科研人员结合中国天眼FAST射电观测数据与国际上光学和伽马射线望远镜的多波段天文数据，揭示中国天眼发现的脉冲星J0435+3233属于首例尚在演化阶段的原生三体，这也是第二例被确认的脉冲星三体系统。

脉冲星J0435+3233最早于2020年6月8日由国家天文台漂移扫描巡天团队通过中国天眼观测发现，其自转周期仅3.2毫秒。新疆天文台后随观测团队利用中国天眼接续开展了长达五年的持续监测，成功获取192次测量结果。他们分析中国天眼数据发现这颗脉冲星与一颗白矮星相互绕转，以8天为周期沿圆形轨道环绕共同质心运行。他们还发现，这个脉冲星周期每年增加1纳秒，比同类型的脉冲星高出两个量级。

国家天文台韩金林研究员带领国内多家单位的研究人员，接手了第二阶段探索。他们独立分析中国天眼的射电波段、相关卫星和探测器红外和光学波段的开放档案数据，结合费米卫星18年累积的160个有效伽马光子开放数据，精准锁定了脉冲星的光学伴星，证实了其属于三体系统。脉冲星的第二伴星是一颗尚

在演化阶段的类太阳恒星，与太阳的质量几乎相同。它以73.5年为周期、偏心率0.6的偏心轨道环绕脉冲星—白矮星双星系统运动。正是这颗恒星作为三体伴星，引发了早先中国天眼测量到的脉冲星自转周期的异常增大。

专家介绍，由于该三体系统的第三天体为正在演化的恒星，所以这个三星系统极其独特。依据恒星演化理论推断，该三体系统源于同一个云团中形成的原生“三胞胎”。其中，质量最大的恒星当初刚刚形成时，其质量大约为太阳质量的二十倍，目前已演化终结，形成了现有的脉冲星；被称作“二弟”的恒星刚形成时的初始质量为数倍太阳质量，也已演化终结，成为陪伴脉冲星的白矮星；质量最小的“三弟”仅为一倍太阳质量，且与另外两颗恒星间距较远，未曾受到二者早期超新星爆炸的波及，目前仍处于平稳演化的“鲜活”状态。将来经过漫长的演化，这颗恒星也终将熄灭，三体系统将变成由一颗脉冲星和两颗白矮星组成的长期稳定三体系统。

本次发现是中外多个科研团队接力探索、多波段观测数据融合研究的结晶。相关研究成果于北京时间2026年10月9日发表于《天体物理学杂志快报》。

据新华社