



PPMG
鳳凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
鳳凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-96060

今日总值班
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

“樊振东之问”能让偷拍者幡然醒悟吗

10月21日，樊振东发文抵制偷拍。他表示：不管偷拍者是什么身份什么心态什么目的，都无法改变这类行为不尊重他人、侵犯他人隐私的本质，即使以爱为名、延迟发布扩散。相关话题冲上热搜，引发众多网友关注。

樊振东在文中强调，边界感强不等同于冷漠。理智的球迷或友善的路人跟他打招呼，他非但不抵触反而向来乐于回应。对一边拍摄一边喊话试图交流乃至接触的，他无法分辨对方到底是球迷还是运营自媒体的流量逐利者，“敬人者，人恒敬之”。“真的有人愿意被偷拍吗？”这句话发人深省。

樊振东因何说出这番话，暂未知。然而可以肯定的是，他不是第一次被偷拍行为激怒，他也不是第一位受困于偷拍的明星。此前，他曾在机场遭到多人怼脸拍，更曾遭遇不明身份女子非法侵入所住的

酒店房间。此外，王楚钦等体育明星也深感被跟拍、偷拍之痛苦，中国女篮成员杨舒予也曾发文呼吁：“不希望从非法途径来获取我的个人信息以及行程，我觉得很恐怖。”今年4月，演员蔡文静在机场被代拍者团团包围，多部手机贴着她面部拍摄，她为此当场落泪。

可见，偷拍是诸多明星难以承受之困。偷拍方式层出不穷，不仅让明星本人深感不适，也扰乱了公共秩序。

樊振东的再度驳斥和劝谕，说出了大家共同的心声，也表达出共同的愿望：斩断偷拍“黑手”，消除不良饭圈文化乱象。

必须看到，偷拍者往往不是独

自行动，而是表现出“集体行动”的特质。据报道，跟拍代拍已形成灰色产业链：先是由“黄牛”收集航班信息售卖，代拍人员在机场蹲守拍片后卖给明星官网、后援会、粉丝论坛，后者再产出价格不菲的周边产品，卖给粉丝。经过层层加价，一张照片很可能包装成“天价”产品出售。在灰色产业链的推动下，偷拍者无所不用其极，樊振东所谓“延迟发布扩散”就是一种充满狡黠意味的模式。

不得不说，“樊振东之问”会让部分粉丝有所醒悟和收敛，但很难改变“职业偷拍者”的牟利逻辑和动力，否则他也不至于在短短数年间多次上网发“作文”劝善了。

当然，要遏制不良饭圈文化的传播和滋扰，明星本人的维权必不可少。“酒店房间遭侵入”事件发生后，樊振东愤然报警，引发全社会关注，就是一个有价值的案例。此外，正如专家建议的：清理代拍滋生的土壤，取缔、关停经营代拍业务的线上平台，整顿发布、整合代拍信息的社交群、公众号，也很有必要性。对于涉嫌违法犯罪者，更得以法治之力严惩。某航司员工出售明星个人信息被控侵犯公民个人信息罪、某“饭圈”女孩通过微信群倒卖明星信息被判刑等案例向所有不法分子发出警告：肆意践踏他人合法权利，后果很严重。

“樊振东之问”，带着痛感，也带着温情。

听劝、向善，才是和明星进行社交的正确方式。为了眼前利益不顾一切地越界，最终会得不偿失。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

我说

“代际共居”是双向奔赴式的民生解题

一边是城市青年“租房难”，一边是养老机构老人“精神空巢”，为解决这两大痛点，广西壮族自治区南宁市五象养老服务中心创新推出“以服务换租金”机制。中心试行“代际共居”模式，青年每月完成不少于50小时助老服务可换取1000元房租减免。（10月20日《中国青年报》）

对老人而言，“代际共居”陪伴填补了专业照护之外的情感空白。养老机构能保障三餐、医疗、安全，却很难消解独处时的孤单。年轻人

带来鲜活的生活气息，教老人操作智能手机、陪着散步聊天、一起参与文娱活动，讲讲外面世界的新见闻。这种陪伴不同于护工的岗位工作，更像一种松弛、平等的交流，帮老人跳出封闭的养老圈子，消解孤独感。

对青年而言，“代际共居”为城市打拼者提供了一个低成本落脚的选项。大城市租房成本居高不下，千元租金减免，实实在在减轻了刚入职青年的经济压力。很多年轻人

终日奔波，少有机会沉下心和老人交流，“代际共居”给了他们一个窗口，在付出善意的同时，收获一份精神滋养。

由此可见，“代际共居”实现了资源的有效互补：养老机构的闲置宿舍被盘活，青年获得了可负担的住所，老人的孤独得到有效化解。当然，“代际共居”作为仍在探索的新生事物，要想获得长期发展并能够走稳走远，还需要在细节上不断打磨完善。

首先，要厘清服务定位，守住安全底线。机构要做好前置筛选，对参与者开展岗前培训，普及老年人沟通常识、应急避险知识；同步建立老人、青年双向备案，做好背景核查，规避人身、财产安全风险，划定清晰权责边界。其次，要优化时长设计，避免陪伴变负担。可以设置梯度激励机制，给青年灵活选择空间，防止任务化、打卡式陪伴。第三，建立双向评价与退出机制，尊重彼此的感受。

浙江 江德斌

推动科技创新和产业创新深度融合 中办、国办发布意见

10月21日，中共中央办公厅、国务院办公厅《关于推动科技创新和产业创新深度融合的意见》对外发布。

意见要求，深入实施创新驱动发展战略，以发展新质生产力、建设现代化产业体系为目标，以构建企业主导、各主体协同的产学研融通创新体系为重点，推动全链条贯通、全领域覆盖、全要素融通、全方位保障，形成科技创新和产业创新互融共促新格局，打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道，为加快高水平科技自立自强、实现高质量发展、建设社会主义现代化强国提供支撑。

据新华社

医保统筹基金支出 前三季度超1.7万亿

国家医保局10月21日发布数据，2026年1月至9月，我国基本医疗保险（含生育保险）统筹基金总收入23028.33亿元，基本医疗保险（含生育保险）统筹基金总支出17515.19亿元。

数据显示，在基本医疗保险（含生育保险）统筹基金收入方面，职工基本医疗保险（含生育保险）统筹基金收入14473.64亿元，城乡居民基本医疗保险统筹基金收入8554.69亿元。2026年前9个月，职工基本医疗保险（含生育保险）统筹基金支出10044.28亿元，其中生育保险基金待遇支出1010.10亿元；城乡居民基本医疗保险统筹基金支出7470.91亿元。

据新华社

电子行驶证国标发布，增设授权使用机制

记者21日获悉，市场监管总局（国家标准委）近日批准发布《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准，将自2027年4月1日起实施。标准规定，机动车所有人可以按业务场景授权他人使用电子行驶证，全程留痕可查，防止证照冒用滥用。

据了解，2021年底，电子驾驶证在全国推广应用，驾驶人通过“交管12123”App即可申领、出示；2024年11月起，电子行驶证在全国全面推行。为规范交通管理电子证照的生成、处理和共享，公安部组织

制定了交通管理电子证照系列国家标准。此前，《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准已自2026年7月1日起实施。两项标准主要包括以下内容——

一是统一证照信息要求。《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准规定了电子驾驶证的证照信息，包括姓名、证号等驾驶人身份信息和准驾车型、累积记分、驾驶证状态等驾驶资格信息。《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准规定了电子行驶证的证照信息，包括车

辆类型、号牌号码、车辆识别代号等登记信息和机动车状态等动态信息。

二是创新授权使用机制。《交通管理电子证照 机动车行驶证》标准增设授权使用人、用途事项等授权信息，机动车所有人可以按业务场景授权他人使用电子行驶证，全程留痕可查，防止证照冒用滥用。

三是强化安全技术防护。两项标准的数据文件均采用国产SM2密码算法进行数字签名，具备防伪造、防篡改能力，敏感信息脱敏展

示。

四是统一照面样式和编码规则。两种电子证照的证照编号、证照标识全国统一，动态信息均随公安交通管理信息系统实时更新，为电子证照跨地区、跨部门、跨平台共享互认提供统一技术依据。

据介绍，标准实施后，群众出示电子驾驶证或电子行驶证后，使用“交管12123”App扫描证照上的二维码即可核验真伪，群众和企业亮证办事将更加便捷。

据新华社

最高法发布条例明确如何追究司法责任

最高人民法院10月21日发布了人民法院司法责任追究条例，通过健全司法责任认定和追究机制，更好地保障严格依法办案、公正廉洁司法。

最高人民法院政治部主任孙镇平介绍，条例共六章、47条，对什么

是违反审判职责的行为、如何追究司法责任作出明确规定。条例明确，人民法院司法人员故意违反审判职责或者履行审判职责存在重大过失造成严重后果的，应当承担司法责任。司法责任追究的对象，既包括审判人员，也包括法官助理、执

行员、书记员、司法警察、司法技术人员等审判辅助人员，还包括对审判工作负有监督管理职责的院庭长。司法人员应当对其履行审判职责的行为终身负责。条例提出，无论是立案、审判、执行环节，还是审判监督管理环节，只要发生故意违

反审判职责的行为，或者履行审判职责存在重大过失造成严重后果的行为，都要追究司法责任。同时，条例还明确规定了审判人员依法正当履行审判职责，虽然案件被改判或者纠正，但不得作为错案进行责任追究的具体情形。

据新华社

神舟二十三号乘组在轨致敬红军长征胜利90周年

中国工农红军长征胜利90周年到来之际，正在中国空间站执行任务的神舟二十三号航天员乘组，以在轨视频形式向伟大长征深情致敬。

1934年10月至1936年10月，红军将士面对敌军围追堵截，转战万里，历尽艰险，胜利完成彪炳史册的伟大长征。

中国空间站飞临祖国上空时，我国首位香港航天员黎家盈透过舷

窗凝望着地球家园，地球上那条蜿蜒曲折的“红飘带”仿佛穿越时空依然清晰。她有感而发：“九十载春秋流转，长征从未褪色，只是从大地铺展到了星河。”

1956年10月，国防部第五研究院成立，中国航天事业在一穷二白的基础上艰难起航，一代代航天人传承长征精神，自力更生、勇闯难关，实现了从无到有、从弱到强的历

史性跨越。“70年来，中国航天人为民族复兴而飞，以一腔热血铸就大国重器，用一枚枚长征火箭刺破九重云天，在浩瀚星海中标不断标记国家崭新高度，向着星辰大海发起一次又一次新的长征。”首次飞天的航天员张志远说。

神舟二十三号乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈组成，分别为航天飞行工程师、航天驾驶员、载荷专家，

涵盖了我国现役3种航天员类型。

“90年前，中国工农红军为民族生存而战，以血肉之躯踏破万水千山，用钢铁意志征服人类生存极限。”回望长征岁月，朱杨柱说，“一种初心，跨越90年于天地之间完成了一场最深情的相遇。神舟二十三号乘组在中国空间站，向先辈们报告：任务进展顺利，祖国繁荣昌盛，我们不负重托。”

据新华社



现代快报旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：

- 任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；
- 本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权权益的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；
- 欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师（025-84728578）；版权合作：快报总编办（025-84783580）。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师