

车载系统自动报警，醉驾司机算自首吗

国际原油价格再次大涨 下周国内汽柴油价格大概率要涨

10月22日，国际油价再次迎
来大涨，其中布伦特原油期货收
盘报112.92美元/桶，涨幅3.77%；
纽约原油期货收盘报99.1美元/
桶，涨幅2.01%，盘中再次触及
100美元/桶大关。最近几个工作
日，纽约原油期货价格触及100
美元大关已成常态。

金联创分析认为，沙特与也
门胡塞武装之间冲突加剧，市场
对中东原油供应担忧升温，是国
际油价大涨的一个主要原因。另
外，有关美国和以色列可能在美国
中期选举后联合打击伊朗的消
息，也加剧了市场担忧情绪，推动
国际油价居高不下。

10月29日(下周四)24时，国
内汽柴油将迎来新一轮调价窗
口。据金联创测算，截至10月23

日第六个工作日，参考原油品种
均价为104.80美元/桶，变化率为
5.41%，对应的国内汽柴油标准品
零售价应上调305元/吨。折算到
每升的话，上调幅度为0.25元左
右。最终上调幅度还要看接下来
四个工作日国际油价的表现。

10月15日，原来期待的国内
汽柴油下调因为最后几个工作日
国际油价的上涨而搁浅。这也是
今年以来第二次成品油零售价调
整搁浅。今年以来到目前为止，
国内成品油价格共经历了“十三
涨五跌二搁浅”，涨跌相抵，以浙
江省92号汽油为例，每升累计上
涨了1.9元。目前浙江省92号汽
油为8.58元/升，95号汽油为9.12
元/升，0号柴油为8.28元/升。

据潮新闻

国际黄金一度跌破4000美元大关 国内有品牌金饰最高直降30元/克

现代快报讯(记者 杨菁菁 见
习记者 张雅婷)10月23日早盘，
国际现货黄金一度失守4000美元/
盎司整数关口，国内黄金市场同步
大幅下探，一度跌至855元/克，双
双创下两个多月以来新低。国内
主流品牌足金价格跟随大盘金价
同步走弱，出现集体下调，有品牌
单日最高降价达30元/克。

据大盘数据，当日国内黄金实
时报价862元/克，较前一交易日下
跌22元/克，跌幅2.49%，直接带动
终端品牌金饰价格同步下行。

具体来看，周生生调价幅度
最大，足金报价降至1206元/克，
较前一日下跌30元/克；六福珠宝
同价报1206元/克，单日降价29
元/克；周大福、谢瑞麟同步下调
至1208元/克，单日降价29元/
克；老庙黄金报1208元/克，较前

一日下跌25元/克。

头部品牌中，老凤祥调价幅
度相对收窄，当日足金报价1212
元/克，单日降价24元/克，跌幅
1.94%，为本次统计品牌中最低。
调价后，品牌间最高与最低足金
报价价差达到6元/克。

当天上午，受国际金价击穿
4000美元整数关口带动，国内大
盘金价日内持续下探，终端品牌
跟随大盘同步调整报价，单日调
整幅度显著。



扫码看视频

天天出彩

体彩7位数(26162期)		
中奖号码:9838278		
奖等	本地中奖注数	每注奖额
特等奖	0注	0元

体彩7星彩(26121期)		
中奖号码:955662+4		
奖等	中奖注数	每注奖额
一等奖	1注	5000000元

体彩排列3(26282期)		
中奖号码:647		
投注方式	本地中奖注数	每注奖金
直选	1962注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	4624注	173元

体彩排列5(26282期)		
中奖号码:64745		
奖级	中奖注数	每注奖金
一等奖	245注	10000元

如今不少汽车都配有驾
驶辅助、紧急呼叫报警功能，
车主可设置紧急联系人。浙
江一名男子将110设为紧急
联系人，酒后驾车，车企后台
监测异常触发报警，民警到
场查获醉驾。

车辆触发的报警，能不
能算作法律意义上的自首？
近日，浙江省缙云县人民法
院审理了这起新型危险驾驶
案件。

据央视



警方提供画面 驾驶人在驾驶位上昏睡 央视截图

醉驾途中昏睡，车企后台监测异常触发报警

事发当晚，周某酒后驾车回
家，途中开启了车辆驾驶辅助功
能。行驶到半路，因酒劲上头、困
意难忍，周某把车停在路边后在驾
驶位昏睡，此时，车辆仍处于启动
状态。车企紧急救援中心监测到，
车辆长时间无人接管、呼叫驾驶人
无应答，随即按照应急处置流程，
拨打了驾驶人周某预设的紧急联
系人电话——110。

浙江丽水缙云县公安局交通

管理大队五云中队副中队长应军
勇表示，当时车企紧急救援专线打
来报警电话，警方到达现场后发
现，驾驶人在驾驶位昏睡，身上有
明显酒气。警方当场对他进行呼
气酒精检测，结果显示达到醉酒驾
车标准，之后驾驶人被带到医院抽
血鉴定，他的血液酒精含量高达
186mg/100ml，已远超过80mg/
100ml的醉驾标准。

案件移送审查起诉后，周某对

醉驾事实供认不讳，但他提出，车
辆自动报警等同于自己主动投案，
应当认定为自首，从轻处罚。

浙江丽水缙云县人民法院刑事
审判庭副庭长卢雅表示，周某认为，
他事先主动把110设置为紧急联系
人，就是预留了接受司法处置的渠
道。一旦发生状况，相当于委托车
辆为他报警，而且他认为，他始终停
留在现场没有逃离，符合等待抓捕
的情形，应当被认定为自首。

技术预警与自动投案，如何厘清边界？

智能车辆紧急救援报警行为，
在刑事案件中如何定性？这起新
型案件的判决，厘清了技术预警与
自动投案之间的认定边界。

法院审理认为，根据我国刑法
规定，自首必须同时具备两个要
件：自动投案和如实供述。其中，
“自动投案”的核心在于行为人基
于自己的意志，主动、自愿地将自
己置于司法机关的控制之下。

首先，法院认为周某缺乏自动
投案的主观意识。周某因为醉酒
昏睡，丧失对车辆的实质管控而触
发了救援，车企也是因为车辆长时
间无人接管，呼叫一直没有人回
应，按照预设程序，拨打了报警求
助电话，目的是排查驾驶人员的人
身安全风险，并不是受周某的委
托，代为向公安机关投案。

另一方面，周某也缺乏自动

投案的客观行为。周某是因为醉
酒后无法继续驾车而被动滞留现
场，并不是主动留在现场等候公
安机关处理。因此，法院最终认
为周某不符合“自动投案”，自首
不成立。

法院最后作出如下判决：被告
人周某的行为不构成自首，以危险
驾驶罪判处周某拘役一个月，并处
罚金人民币2000元。

辅助驾驶≠自动驾驶，事故责任如何划分？

随着搭载辅助驾驶的车辆大
量走进家庭，相关的交通事故、责
任纠纷并不少见。公众对智能驾
驶有哪些常见误区？一旦出事，责
任到底该如何划分？

目前，市面上绝大多数家用新
能源车搭载的都是L2级驾驶辅助
系统，但不少车主被宣传误导，把
辅助驾驶等同于自动驾驶，由此产
生了不少安全隐患与法律纠纷。

卢雅表示，目前最典型的案件
是，有部分驾驶人通过改装配件、
遮挡车辆监测设备等方式，规避车
辆的安全监测。开启辅助驾驶之
后，放任不管、闭目睡觉，甚至喝酒

后还用辅助驾驶功能开车，觉得不
是我在开就没有问题，最终被认定
为危险驾驶罪。这里要明确一个
原则：辅助驾驶不能替代人承担法
律责任，驾驶人是行车安全的第一
责任人，负有全程管控车辆、观察
路况、把控行车风险的法定义务。

除了刑事案件，民事层面的事
故责任纠纷更为普遍。一些车主
开启辅助驾驶发生交通事故，认为
是车辆系统制动不及时、存在产品
缺陷，要求车企承担全部赔偿责
任。

浙江丽水缙云县人民法院副
院长丁敏强认为，在司法裁判中，

需要严格区分事故成因，精准划分
责任。如果因为驾驶员分心、疏于
观察、未及时接管车辆、违规使用
驾驶辅助功能，导致事故发生，驾驶
员要承担主要乃至全部责任。只有
鉴定，车辆确实存在产品缺陷、功
能故障，且缺陷、故障与事故发生存在
直接因果关系，车企才需要承担相
应的产品责任、赔偿责任。

法官提醒，当前智能网联汽车
技术仍在迭代，相关司法裁判规则
也在不断细化。车主应当理性看
待车辆辅助驾驶等智能功能，严守
安全驾驶底线，杜绝违规操作，从
源头防范交通违法与事故风险。