寒潮蓝色预警和大风黄色预警持续生效

江苏今明最低温至零下，出门注意防寒

现代快报讯（记者 卢河燕）江苏省气象台发布的寒潮蓝色预警和海区大风黄色预警持续生效中。11月18日，冷空气的威力初显，省内多地早晨气温降至0℃，在户外有了天寒地冻的感觉了。今明后三天，全省以多云天气为主。但受较强冷空气影响，11月19日、20日早晨温度仍然较低，淮北地区-1℃左右，苏南地区3～4℃，其他地区1℃左右，早上出门一定要做好防寒措施。

放眼全国，11月18日、19日两天，中东部雨雪明显减弱减少，11月20日起全国大部将开启晴朗干燥模式。随着寒潮南下，中东部气温自北向南陆续下降，局地降温可达12℃以上。在江苏，11月18日下午，西北部地区为9℃到11℃，其他地区为12～13℃，加上风力较大，体感偏冷。

就南京而言，今明后三天以多云为主，阳光不错，早晨最低气温维持在1~3℃。其中，11月19日白天最高气温跌至近期低点，仅为12℃左右，随后逐步回升。整体来看，早晚寒意明显，白天慢慢回暖。此外，19日风力逐步减弱至4到5级，21日风力进一步减弱至3到4级。

为什么在大风天气下，人们的体感会更冷？因为除气温外，风力是影响体感温度最重要的气象条件之一。人的体温一般为36℃至37℃，在多数情况下会高于周围环境气温，在无风或微风情况下，人体周围的空气分子交换很弱，这就在人体和大自然空气之间形成了一个比较稳定的过渡层。由于空气是热的不良导体，这个过渡层就在贴近人体的表面起到了保暖的作用。可是，当空气流动很快的时候，人体周围的空气保温层便不断地被新来的冷空气所代替，并把热量带走。风速越大，人体散失的热量越快、越多，人也就越来越感到寒冷。这就是在气温相同的条件下，刮风天比无风或微风时使人感到寒冷的原因。

11月18日20时—19日08时，全省多云到晴。19日08时—20时，全省晴到多云。最高温度：全省11℃左右。最低温度：淮北地区-1℃左右，苏南地区3～4℃，其他地区1℃左右。全省西北风4～5级阵风6级。

11月19日20时—20日20时，全省晴到多云。最高温度：西南部地区12℃左右，其他地区10～11℃。最低温度：淮北地区-2～-1℃，苏南地区3～4℃，其他地区1℃左右。全省偏西风4～5级。

11月20日20时—21日20时，全省晴到多云。最高温度：淮北地区11℃左右，西南部地区15℃左右，其他地区12～13℃。最低温度：淮北地区0℃左右，苏南地区3～4℃，其他地区1～2℃。全省偏西风转偏东风，风力都是3～4级。

南京三日天气

今天 多云到晴，最低气温：1℃到2℃，最高气温：12℃左右
明天 晴到多云，最低气温：2℃到3℃，最高气温：13℃到14℃
后天 晴到多云，最低气温：2℃到3℃，最高气温：15℃到16℃

首创，掉头车道装上“分流闸”

南京交警精细调控优化通行秩序，路口保畅更智能

11月17日，有网友发帖：“河西掉头车道装道闸，该不会是和对向车道直行红灯联动吧？”南京交警表示，功能多样，部分猜对！据了解，该路口不仅仅是增设道闸这么简单，而是信号配时、标识标牌、区域自适应全举措联动配合，对江东中路—应天大街北口中分带打开新建一处掉头车道，同步实施主辅道交通组织优化、交通工程及智能管控设施升级，属于市管道路节点交通微改造项目最新成果。

通讯员 宁交轩
现代快报/现代+记者 王瑞



扫码看视频　改造后的缺口　通讯员供图

早高峰左转车辆多，两股车道却“闲置”

江东中路—应天大街路口是建邺区核心交通枢纽，周边遍布大型商业综合体、居住小区，路口北进口高峰小时交通流量处于较高水平。早高峰期间，直行、左转、掉头车流均处于高负荷运行状态，尤其每小时近500辆的掉头流量赶上左转的一半还多，路口通行压力相当大。

2019年起，南京交警、市建委将该路口纳入“交通微改造”范畴，江东中路—应天大街（北口）受应天高架江东中路匝道下方的高架墩柱影响，还没到路口就先形成“卡脖子”。当年的改造退让绿化恢复行车道、调整公交站台位置、优化掉头车道位置，左转和掉头车辆从高架墩柱左侧通行，减轻了拥堵，晚高峰缓行现象基本消除，早高峰排队长度从1.5公里缩短至300米。

但300米排队，始终受到高架墩柱制约。南京市公安局交管局秩序管理大队殷秋敏介绍，现有掉头缺口距离墩柱较近，通行能力不足，高峰大流量时段掉头车辆在此排队积压，前方左转车道反而空置，导致左转车辆无法前进。

40米外再增掉头缺口，道闸、显示屏同步信号自适应系统

10月开始，南京交警在路口上下游开展全方位精细改造，原掉头缺口的南侧约40米处新增一个宽度10米的掉头缺口，可满足两辆掉头车并排停放。“这40米等于7辆车，可以改善高峰期左转道空置情况。”殷秋敏说。

自11月13日起，不少驾车通过此处的市民看到两处掉头缺口增设了道闸和全彩LED屏等硬件设施，但还不确定“这里怎么走”。建邺区大队交警郭震宇自上周五开始协助引导车辆通过，培养通行习惯，“目前是早高峰放开南侧缺口，最大化利用左转车道蓄车空间。其他时段左转车流不大，还是放开北侧缺口也就是原来的掉头道。”他说，“远远就能看见电子屏幕上的通行指示。”

为什么不是干脆将墩柱旁的北缺口一封了之，或者把新旧两个缺口同时打开？殷秋敏介绍，其实掉头缺口、道闸、电子显示屏的控制都接入了路口交通信号控制机并完成扩容升级，已经实现分时段自动联动管控，正是这份科技保障，赋予了两个缺口更多可能性、更多功能性。他举例说，掉头缺口和路口信号灯可以同步远程调控，也同步纳入区域自适应信号配时方案中，整个路口周边路网的提效保畅需求都可以体现在这小小两处道闸和显示屏上。“关键还在于‘自动化’‘精细化’，跟着实际流量走，发挥丰富调控功能。”他介绍。

高峰期辅道不可掉头，斜穿马路有事故风险

记者在现场看到，该路口北进口主辅路之间新增蓝底白字指示标牌，提示“辅道车辆请直行至月安街北口掉头”，地面标注“黄虚线侧工作日7:00—9:00、17:00—19:00禁止变道”。此次出新，辅道专门设置限时禁止变道标线，明确工作日早高峰7:00—9:00、晚高峰17:00—19:00禁止辅道车辆变道进入主线，减少高峰时段车流交织干扰以及集中横切变道行为。此外，商场周边江东中路、所街路段交通组织同步系统优化，专门设置出租、网约车电子围栏，在路外港湾式停靠区设定上下客点，减少车辆违停对辅道行车秩序的影响。交警提醒，无论从新旧任何一个缺口掉头，最近只能前往所街右转，或者直行前往集庆门大街，不可以从缺口斜穿马路甚至逆行前往商场进出口，一旦发生交通事故将承担相应责任。

自11月13日至今，新增掉头口投入使用后，掉头蓄车空间与通行能力显著提升，高峰时段掉头车辆排队积压现象有所缓解。掉头车道通行能力明显提升，早高峰北向东左转排队长度缩短约20%，路口平均延误指数下降约15%，北进口整体通行效率提升7%左右。

南京13幅地块拍出52亿元

现代快报讯（记者 杨菁菁）11月18日，南京土地市场迎来新一轮密集成交。根据南京市国有建设用地使用权公开出让网上交易系统成交结果，本次共有13幅地块成功出让，涵盖12幅涉宅用地及1幅科研商办混合用地，涉及秦淮南部新城、城东南，江宁主城东山、空港、滨江、汤山，六合龙袍新城以及高淳等多个区域，成交总价约52亿元。

本次土拍延续上周市场热度，亮点集中于主城核心及成熟改善板块，两幅地块打破了底价成交惯例，引发多轮竞价。位于秦淮区南部新城的G63地块（容积率≤2.0）在经过8轮报价后，最终被佛山市兆旭房地产开发有限公司以9.57亿元竞得，超底价，单位地价达42017元/平方米，楼面地价约21009元/平方米；位于江宁区东山街道的G106地块（容积率≤1.2）经过7轮竞价，由南京市美舒房地产开发有限公司以1.8537亿元拿下，溢价3.35%成交，单位地价达10334元/平方米，成交楼面地价约8612元/平方米。此外，六合区、江宁区禄口等外围板块的宅地均以底价成交。其中，南京新都市建设发展有限公司一口气底价包揽了江宁禄口G97、G98、G101三幅地块；六合区龙袍街道的G84、G86由南京龙璟房地产底价摘得，G85、G87分别由六合金江、六合菁开融城底价获取；秦淮区光华路G61同样由南京颐居建设底价获取；江宁滨江的G103由南京滨江置业底价竞得。

常州经开区遥观镇：“三新”工作法打造基层“新”生态

近年来，外卖骑手、网约配送员等新就业群体穿梭于城市街巷，是保障城市运转的重要力量。如何凝聚、服务、赋能这一流动群体，是基层党建提质增效的重要课题。常州经开区遥观镇以“窑光溢彩党旗红”党建品牌为核心引领，创新实施“三级三新”工作法，推动新就业群体从“城市过客”变为“治理主角”，让每一位奔波的城市奔跑者都能扎根城市、逐光而行。

发现停车难、充电难、休息难、就餐贵、通行难，是困扰新就业群体的痛点后，遥观镇在商圈出入口、商超通道旁等群体高频停留的区域设点，站点内免费饮水、手机充电、急救药箱、维修工具一应俱全。停车难、充电难等难题也一个个解决。

此外，围绕新就业群体不懂法、不会维权、维权难的问题，镇党委牵头搭建“多部门联动维权平台”，设立法律援助专窗，用通俗的讲解帮骑手厘清维权路径、防范用工风险，筑牢新就业群体权益保障“防火墙”。

今年以来，遥观镇聚焦骑手长远发展需求，通过常态化开展职业技能比武、学历提升指导、就业咨询宣讲等特色活动，为有需求的骑手提供一对一资源对接、成长帮扶。昔日穿梭街巷的配送骑手，如今站上创业路演舞台、变身AI创客，已有10余名骑手成功实现职业蝶变，从“跑腿小哥”转型为“创业先锋”，在全新赛道绽放人生光彩。

通讯员 梅嘉慧
现代快报/现代+记者 陆文杰