

中欧班列如何加“数”前行？



推进中国式现代化这张时代考卷，当代青年应该如何作答？2023年，由中央网信办网络传播局指导，中共江苏省委网信办出品，现代快报+制作推出“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频。从炎炎烈日到秋意冉冉，30位青青“答”人携手AI数字人小青，奔赴全国23个城市，以青春之力、以奋斗之姿，回答着青春之问，担负起青春之责，共同书写中国式现代化新答卷。

10月31日，“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频之《中欧班列如何加“数”前行？》正式上线。本集视频中，青青“答”人——新疆国际陆港物联信息业务发展部经理李双玲和AI数字人小青，带领大家打卡乌鲁木齐国际陆港区，解密中欧班列如何加“数”前行。

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年。中欧班列通道网络逐步完善，沿线口岸能力大幅提升，枢纽功能持续增强，步入高质量发展轨道，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

乌鲁木齐国际陆港区是丝绸之路经

济带核心区建设的标志性工程。作为中欧班列出境前最后一个及入境后首个编组站，这里商贸物流集聚，是连通亚欧两大经济圈的重要枢纽，也是中欧班列西通道距离中西亚和欧洲最近的物流枢纽。在这里，李双玲和AI数字人小青沉浸式体验了“钢铁驼队”靠实力“带货”的秘诀——“丝路智港”港域万物互联平台。科研人员采用数字孪生技术，按照1:1比例为中欧班列（乌鲁木齐）集结中心打造数字世界“双胞胎兄弟”。“操作系统就像是在沉浸式玩游戏。”酷炫只是其一，AI数字人小青解释“丝路智港”港域万物互联平台更像是“场站超脑”，综合利用AI、数字孪生、无人驾驶车辆等高新技术和装备，让“数字班列”赋能中欧班列，助力港区高效运行。

数据显示，截至2023年5月，乌鲁木齐国际陆港区已开行中欧（亚）班列线路达21条，通达中亚及中东、东欧等19个国家、26个城市，运载货物包含200多个品类。从驼铃声声，到列车轰鸣，科技创新助力中欧班列驭风前行，让“全球带货”愿景变现现实。

中国式现代化是走和平发展道路的现代化。两千多年前，丝绸之路见证过“使者相望于道，商旅不绝于途”的辉煌。而今天的中国，更应该是紧密联系世界的中国。发展自身、造福世界，是中国式现代化道路的题中之义。李双玲说：“希望越来越多青年人共享新机遇，携手创未来，让这条造福世界的‘发展带’更繁荣、惠及人类的‘幸福路’更宽广。”现代快报+记者 吉沐耘

“双十一”全省快递小哥增加4.2万人

预计江苏快递处理量将达7.7亿件

“双十一”即将到来，你准备好买买买了吗？10月31日，记者从江苏省邮政管理局获悉，快递业务11月1日就要进入高峰期了，“双十一”期间预计江苏快递处理量将达7.7亿件。为应对物流高峰，江苏邮政管理部门在人员、场地、运力等方面做足了准备，全省快递行业从业人员增加4.2万人，处理场地增加68个。此外，还将利用安全监管信息系统，确保高量期全网运行正常。

随着“双十一”购物节的临近，快递业务将于11月1日进入旺季，预计将持续到2024年春节。其中11月1日至3日为“双十一”第一阶段，11月11日至16日为“双十一”第二阶段，12月12日前后为第三阶段，元旦、春节为第四阶段，在此期间，人们的购物需求将带动快递业务量出现一定幅度的增长。预计“双十一”期间（11月1日—3日、11月11日—16日）江苏全省快递处理量合计

为7.7亿件，其中揽收量约4.2亿件、投递量约3.5亿件，同比增长都在18%左右。预计揽收量在11月11日达到峰值6600万件，约为平时的2.1倍。投递量在11月14日左右达到峰值4600万件，约为平时的1.6倍。

为应对即将到来的“双十一”，江苏省邮政管理局将继续发挥“错峰发货、均衡推进”核心机制作用，坚持安全运行与保障质量并重、末端稳定与维护权益并重，努力打造畅通旺季、安全旺季、暖心旺季，实现好畅通、保安全、保平稳的根本目标。

前期，江苏省各主要品牌快递企业在人员、场地、设备、运力方面提前进行储备。“双十一”期间全省快递行业从业人员增加4.2万人，处理场地增加68个、面积增加12万平方米，自动化分拣处理设备增加89套，机动车增加1.5万辆，航空班次增加49次。全省快递日均处理能力增加3600万件，由

日常的8000万件/天增加到1.16亿件/天。同时，末端投递服务能力也得到有力提升，全省已建成城市公共服务站点近1.3万个，农村快递公共取送点近8000个，智能快件箱近4万组、格口超300万个。旺季期间，邮政管理部门将利用安全监管信息系统，对分拨中心和营业网点运行数据进行监测分析和视频巡查，一旦发现快递积压情况将立即启动应急预案及时进行处置，确保高量期全网运行正常。

此外，将重点实施行业生态环保“9218”工程。推广电商快件原装直发，实现电商快件不再二次包装比例达到95%。积极开展过度包装和塑料污染两项治理，落实收寄环节的规范化操作，减少前端过度包装，减少不可降解的一次性塑料包装使用量。

通讯员 祝梅 现代快报+记者 刘赞

“最美科技工作者”芮东明：30多年我只做了一件事，就是研究葡萄



夫老师决定引进葡萄种植，就安排我来负责。”此后，他与葡萄结下了不解之缘。

1988年，芮东明前往日本研修葡萄栽培技术；1990年，芮东明来到茅山镇丁庄村第一批从事葡萄种植的方继生家中，将在日本学习的“控产提质”等技术传授给方继生。有了新技术的加持，当年方继生家的巨峰葡萄大丰收，卖上了好价钱。

芮东明在国内最早引进日本葡萄早川式栽培模式，建立葡萄水平棚架优质栽培技术体系，在我国南方推广应用面积120万亩，年增加效益100多亿元。

30多年来，芮东明始终扎根在大大小小的葡萄园里。他在葡萄树下开设“田间课堂”，手把手为种植户做指导和示范。

除了田间地头、葡萄架下，芮东明还与种植户们建了多个微信群。种植户们遇到什么难题就在群里问他，“芮老师，这是怎么回事？”芮东明看到了都会在第一时间解答。“原来都叫‘芮研究员’，现在走到哪，都有人喊一声‘芮老师’。”

在同事眼里，芮东明是一个对待工作一丝不苟、极其认真的人。李金凤是镇江市



芮东明（右一）指导农户种葡萄 通讯员供图

农业科学院副研究员，与芮东明共事17年。她说：“芮老师就是‘葡萄工匠’，他的日常不是在实验室里就是在农户田里。他精益求精，不断打磨葡萄种植的每个环节。”

芮东明深入研究，完成了一次次的技术攻关。他将研究成果编纂成册，免费印发给农户学习使用，还编制了《地理标志产品丁庄葡萄》等9个省市地方标准，主编出版《葡萄栽培技术图说》专著2部。

现代快报+记者 孙苏皖

无偿献血80多次
这次捐出“生命种子”



献血达人李牧 通讯员供图

快报讯（通讯员 王金海 陆昆山 记者 姜振军）10月31日，盐城市盐都区小伙李牧，在泰州市人民医院新院区捐献288毫升造血干细胞混悬液，为远方素不相识的血液病患者送上了“生命种子”。李牧是一名献血达人，已无偿献血80多次。他成为盐都区第24例、盐城市第105例、江苏省第1271例非血缘关系造血干细胞捐献者。

今年37岁的李牧是盐城市盐都区台创园公路站环保办工作人员。从当天上午8点30分开始采集，到下午1点18分结束，李牧顺利捐献了288毫升造血干细胞混悬液。随后，带着他体温的“生命种子”被专业接运志愿者带走，并于当天输入对应的患者体内。

“参加无偿献血，是军人的自觉行动！”完成采集后的李牧显得很轻松，“我是一名退役军人，我的身体很棒，2004年入伍，勤学苦练本领，扎实工作，并在休假时到血站或者附近献血车参加献血活动，我感觉非常充实。”

李牧在部队服役期间表现出色，先后荣立三等功1次、嘉奖3次，获评优秀士兵7次。值得一提的是，他参加无偿献血从未间断，退伍转业到地方后依旧坚持。截至目前，他已累计无偿献血84次，共计32500毫升，相当于自身总血量的近6倍，荣获全国无偿献血奉献奖金奖。

“转业到盐都区后的李牧工作依旧出色，还热衷公益事业，参加单位和所在小区的公益活动，还倡导公众投身到力所能及的社会服务中。”盐都区台创园公路站相关负责人表示。

今年9月份，盐都区红十字会工作人员找到李牧，告知其与一名需要造血干细胞移植治疗的患者初配型成功，征求李牧是否同意捐献。“能让另一个生命延续，是一件非常有意义的事情。”李牧郑重地说，“为迫切渴望造干移植恢复健康的患者捐献造血干细胞，特别有价值、特别有意义。”

归队途中遇车辆坠河 消防员“秒接警”



消防队员将三轮车拉上岸 通讯员供图

快报讯（通讯员 申志雄 吴燕 记者 毛晓华）泰州兴化一名老人第一次骑三轮车上路，结果把握不住方向直接冲到了河里，幸亏被路面上的消防员发现展开救援，不但将摔倒在河边的老人救起，还将坠河的三轮车也拉了上来。

10月25日14时50分，泰州兴化安丰镇专职消防救援队在训练返回途中，路经塘港村一处高架下方，他们留心观察限高标志，思考着车辆是否能够通过。突然，一名队员发现后面有一辆三轮车直冲向河里。

指挥员立刻组织队员停车进行紧急救援，消防员携带安全绳，迅速奔向河边，只见三轮车几乎完全沉入河中，一名老人摔倒在河边。消防人员将老人扶起，然后利用安全绳，紧住三轮车龙头，随后奋力将车子往岸边拉。

驾驶员是附近的村民，这是他第一次骑三轮车，因为不熟练，方向把握不住导致开车冲入河里。

消防提醒，由于身体机能的下降和反应能力的减弱，老人独自骑自行车会很危险，出行尽量乘坐公共交通。



扫码看视频