



2023年10月31日,苏州,沧浪亭秋意渐浓,游客观光游玩 视觉中国供图

自10月31日零时开始,南京玄武湖隧道将进行为期一年的内部设施维修改造。此次凌晨全封闭维修改造,也是玄武湖隧道通车20年来的首次大修。维修改造期间,每天0时至5时30分禁止机动车通行,其余时段正常通行。封闭时间为何要持续一年,具体要怎样维修?10月31日凌晨,现代快报记者跟随南京城建隧桥智慧管理有限公司管理人员来到玄武湖隧道,进行了实地探访。



扫码看视频

现代快报+记者 李娜 尹翼星 文/摄

南京玄武湖隧道 20年来首次大修

夜间封闭将持续一年

4次降温5次降水 本月江苏由秋入冬

晴暖迈入11月,但纵观整个11月,冷空气将会疯狂“冲业绩”,将扭转近期的天气格局。10月31日,江苏省气候中心发布11月气候预测,预计今年11月平均气温全省大部分地区偏高0~1℃。秋冬转换,冷空气开始频繁起来,预计11月全省范围内有4次降温过程和5次降水过程。

现代快报+记者 徐红艳

秋意浓

11月的开头依然晴暖

10月的最后一天,天气舞台的关键词依然是晴暖,午后阳光高照,气温不断攀升,江苏多地最高冲破了29℃,除了早晚能感受一些凉意外,白天甚至有点初夏的气息了,很多小伙伴重新翻出了短袖穿上。连续多日没有下雨,也使得空气较为干燥,午后相对湿度普遍不到40%,应对秋燥,大家可以多吃些应季水果,少量多次补充水分。

10月以来,积聚冷空气的极涡位置偏北,影响我国的冷空气较常年显著偏弱,我国大部地区气温已是偏高格局,而11月1日也将是阶段性气温的高点。

今起三天,全省以晴好天气为主,随即全省有一次降水过程。11月1日最高温度:全省27℃左右;最低温度:沿淮和淮北地区16~17℃,其他地区15℃

左右。11月2日最高温度:全省26℃左右;最低温度:西南部地区13~14℃,其他地区15℃左右。11月3日最高温度:淮北地区23~24℃,其他地区26℃左右;最低温度:全省15℃左右。

随着冷空气的东移南下,中东部大部偏暖的格局也将迎来转折。根据南京气象最新的气象监测资料分析,南京今起三天也将继续以晴好天气为主,气温将持续走高,最高气温维持在29℃左右。3日夜到5日白天,受冷暖气流共同影响,全市有一次降雨过程,周末起气温将有明显下降。压箱底的秋装,这几天可以拿出来晾晾,准备“出战”了。

冬将至

本月4次降温把江苏带入冬天

整个10月晴好天气为主,气温也呈现偏暖基调。根据统计,近1个月以来(2023年10月1日—10月30日),淮北地区平均气温18.0℃,江淮之间18.5℃,苏南地区19.3℃;与常年同期相比,淮北地区偏高1.2℃,江淮之间偏高0.6℃,苏南地区偏高0.6℃。近1个月以来,降水量偏少。其中,淮北地区8.0毫米,江淮之间24.5毫米,苏南地区23.5毫米;与常年同期相比,淮北地区偏少79.3%,江淮之间偏少51.8%,苏南地区偏少60.2%。

最新预测显示,预计今年11月平均气温全省大部分地区偏高0~1℃,其中苏南地区较常年偏高1~2℃。月极端最低气温淮北地区-5~-1℃,其他地区-2~2℃。迈入11月,进入秋冬季节转换时段,冷空气也将频繁南下。省气候中心预计全省范围内有4次降温过程,分别会出现在11月上旬中期、11月中旬前期、11月中旬中期和11月下旬中后期。逐步走低的气温,也将自北向南将江苏带入冬天。现代

快报记者梳理发现,江苏大部分地区常年入冬时间也在11月。

降水预测方面,预计今年11月降水量全省大部分地区偏多0~2成,其中淮北地区较常年偏多2~5成。全省范围内有5次降水过程,发生时段为:11月上旬中前期、11月上旬后期、11月中旬中期、11月中旬后期和11月下旬中后期。



玄武湖隧道夜间封闭

凌晨全封闭 玄武湖隧道大修开工了

午夜的南京,路上车辆逐渐稀疏。“玄武湖隧道封闭请绕行!”10月31日0点一到,位于中央路附近的玄武湖隧道入口电子屏上就闪烁着这样的提示。几名交警辅警站在中央路与玄武湖隧道入口交叉处,拦住想要进入隧道的车辆,引导车辆从其他路段绕行。城建隧桥工作人员在隧道入口摆放好施工阻挡用的锥形桶,等候在一侧的施工车辆有序驶入隧道,不一会儿,“叮叮当当”的施工声传来。

玄武湖隧道西起新模范马路芦席营西侧,下穿玄武湖,东接新庄立交桥二期,全长约2684米。自2003年投用,此前每周6天24小时开放,每周二凌晨封闭维护。此次凌晨全封闭维修改造,是通车20年来的首次大修。

南京城建隧桥智慧管理有限公司玄武湖隧道设施维修改造工程现场负责人嵇明远介绍,以往每周的保养和维修,主要是路面、变形缝和集水盒等的修补,以及灯具检修更换、泵房检修、变电所维护等,属于小修小补。玄武湖隧道通车距今已有20年,为保障城市隧道安全运行,此次将对隧道病害进行集中处置,同时增加自动灭火系统,提升隧道的火灾防控能力。

大修都修啥? 最大亮点 增设自动灭火系统

嵇明远介绍,此次大修,主要施工内容为更换墙面装饰板、增加泡沫水喷雾系统、火灾报警系统、应急照明系统,提升隧道供电系统、地面伸缩缝改造、防撞墙出新等。

其中,本次维修最大的亮点是增设自动灭火系统。这套系统具备智能感应功能,可以精确定位火点,每25米就设有一组喷淋阀。一旦出现车辆自燃,报警后系统自动识别立即启动,用灭火剂直接喷向火源,灭火速度更快、更高效。此前,玄武湖隧道的消防方式为传统的人工到达现场拧开消防喷头。今后,消防双系统并行,起到双保险作用。此外,在此次维修中还计划采用新工艺修复路面的伸缩缝,将有效改善“跳车”现象,提高驾乘人员行车的舒适性。

10月31日0点多,现代快报记者沿着隧道入口走了约200米,看到维修工程正有条不紊地进行着。一段被拆掉装饰板的墙壁上,两根簇新的200mm粗水管和一根80mm泡沫管已经固定完成,这就是自动灭火系统的组成部分。在一段已经完成的示范段,原本的水泥复合板换成了崭新的快拆结构搪瓷钢板,逃生门由原来的银色换成橙色,更加醒目鲜艳,在门的两侧均加上了绿色的逃生标志。如果发生意外,市民可以第一时间找寻到逃生通道,进入对向通道。“像这样的逃生通道,隧道里约50米就有一个,共有90个。”嵇明远说。

据悉,在每天封闭时段内,隧道内将同时有四组作业面,具体施工安排为南道由西向东施工,北道由东向西施工,采用流水施工。

为何要一年? 有效作业时间短、部分施工较费时

此次大修自2023年10月31日至2024年10月31日,持续一年,其间每天0时至5时30分都要双向全封闭,白天不受影响。为何要修这么长时间?

采访中,现代快报记者了解到,夜间施工效率较白天偏低,且在每天全封闭的五个半小时内,为保障白天通行,施工前准备和结束后清场均需要耗用一定时间,实际有效作业时间有限。此外,在更换墙面装饰板和全自动灭火喷淋系统的加装中,拆装工作量大,工序较为繁琐、费时。

因此,考虑夜间施工安全、工期需求、绕行条件等综合因素,决定对玄武湖隧道进行为期一年的夜间双向全封闭。夜间维修中虽包括地面施工、顶部施工,但目前采用的工艺、材料,可以做到白天恢复交通。

嵇明远介绍,玄武湖隧道目前凌晨车流量约为双向2000辆/小时,封闭期间,这些车辆可由龙蟠路、中央路、新模范马路等周边道路绕行。

此外,考虑到重大节假日本地的交通流量相较于平常会大很多,将视情况合理更改封闭时间,适当减少封闭维护时间。

▲现场人员在进行封闭前的准备工作

南京三日天气

今天 晴到多云 偏南风3到4级 15~29℃
明天 晴到多云 偏南风3到4级 14~29℃
后天 晴到多云 偏东风3到4级 15~29℃