

“我比任何时候更懂你”第三季热播中

全网刷屏！系列短视频相关报道总阅读量超30.6亿次

推进中国式现代化这张时代考卷，当代青年应该如何作答？2023年10月27日起，由中央网信办网络传播局指导，中共江苏省委网信办出品，现代快报+制作推出的“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频正式上线。30位青青“答”人携手AI数字人小青，奔赴全国23个城市，共同书写中国式现代化新答卷。系列短视频上线后，很快掀起全网刷屏之势，截至11月22日，微博话题#中国式现代化青年的回答#阅读量达8.5亿次，系列短视频相关报道总阅读量已超30.6亿次。

现代快报+记者 王益

#中国式现代化青年的回答#

导语：推进中国式现代化这张时代考卷，当代青年应如何作答？由中央网信办网络传播局指导，中共江苏省委网信办出品，现代快报+制作推出“中国式现代化青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频。30位青青“答”人携手AI数字人小青，奔赴全国23个城市，共同书写中国式现代化新答卷。

话题总览

8.5亿
阅读量

1.2万
讨论量

1.8万
互动量

1044
原创量

微博话题#中国式现代化青年的回答#阅读量达8.5亿次 网页截图

据不完全统计，截至目前，“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频已被百余家主流网站和客户端转载。人民网、央视网、国际在线、中国日报、中国新闻网、中国青年网、中国网、新华网、环球网、南方都市报、澎湃新闻、封面新闻、上游新闻、北青网、观察者网、云南网、新华社报网、荔枝网等中央及省级媒体平台纷纷转载。腾讯新闻、今日头条、新浪微博、网易新闻、搜狐新闻等客户端首屏推荐。

与此同时，系列短视频也在各行业引起热烈反响，获得各地政务新媒体转发推荐。11月5日，《怎么“秒懂”热带雨林里的亚洲象？》上线，全国各地生态环境厅（局）政务微博、云南当地政务平台

西双版纳发布微信公众号、景洪发布视频号等争相转发。11月12日，《如何刻出火爆400年的“多巴胺印章”？》上线，苏州博物馆、吴文化博物馆在微博转发点赞。11月7日，《我国首位太阳专属“摄影师”拍到了什么？》上线，被中国科协、河南科协、河南高院、南京发布和江宁发布等官微转发。

系列短视频以每天一集的频率上线，在不到一个月的时间内，吸引了亿万级流量。到11月22日，微博话题#中国式现代化青年的回答#阅读量达8.5亿次，相关报道总阅读量已经超30.6亿次。其中多集短视频表现突出，受到网友广泛喜爱。截至目前，微博话题#怎么秒懂热带雨林里的亚洲象#总阅读量超过1467.4万次，#怎样在城

市里建造动物理想家#阅读量超过760.1万次，11月20日发布当天登上南京同城热搜。

机场高铁站的“神奇外衣”有何魔力？如何实现用“意念”取物？重新定义“科技与狠活”的葡萄啥味道？长江上的“秘境之地”有多少国宝？……系列短视频发布近一个月内，在全网掀起了学习浪潮。“中国式现代化是一点点干出来的。”“希望每项非遗都有年轻人参与进来，发扬光大。”“科技现代化是中国式现代化的应之义、可靠支持和关键所在。”“让我们年轻人一起守护中国年画，并且传承它……”广大网友，特别是青年人，纷纷表示，要以青春之力、奋斗之姿、创新之能，书写中国式现代化青春华章。

谁是全球大桥中的“显眼包”？



谁是全球大桥中的“显眼包”？

沈孔健 [青青“答”人]
江苏省交通工程建设局常泰长江大桥建设指挥部
现场指挥长助理、总工室主任

小青 [AI数字人]

常泰长江大桥是长江上首座“三合一”大桥。你知道是哪“三合一”吗？

常泰长江大桥集高速公路、城际铁路和普通公路三种过江方式于一体，在设计和建造上难度都增加了不少。

我比任何时候更懂你（第三季）

指导 中央网信办网络传播局 出品 中共江苏省委网信办 制作 现代快报+



扫码看视频

推进中国式现代化这张时代考卷，当代青年应该如何作答？2023年，由中央网信办网络传播局指导，中共江苏省委网信办出品，现代快报+制作推出“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频。从炎炎烈日到秋意冉冉，30位青青“答”人携手AI数字人小青，奔赴全国23个城市，以青春之力、以奋斗之姿，回答着青春之问，担负起青春之责，共同书写中国式现代化新答卷。

11月22日，“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频之《谁是全球大桥中的“显眼包”？》正式上线。在本集视频中，青青“答”人——江苏省交通工程建设局常泰长江大桥建设指挥部现场指挥长助理、总工室主任沈孔健，和AI数字人小青带大家打卡建设中的常泰长江大桥。

常泰长江大桥刷新了六项世界之最，实现了四个世界首创，代表了斜拉桥建设的“中国跨度”和“中国高度”。

主航道桥跨径1208米、主塔高350米……站在泰兴江边，一条雄伟的巨龙已经跨江而立，将泰州与常州紧密联系在一起。沈孔健介绍，常泰长江大桥是世界上最大跨度的斜拉桥，也是目前世界上在建最高的斜拉桥桥塔。这座大桥非常好辨认，它的主塔是空间钻石型的，有四条塔肢，这样的结构能让

桥墩承载力和刚度更大，且保证混凝土不开裂。

常泰长江大桥是节约利用长江岸线资源的典范。AI数字人小青告诉大家，常泰长江大桥是长江上首座“三合一”大桥，它集合了高速公路、城际铁路和普通公路三种方式过江，上层是高速公路，下层上游是城际铁路，下游是普通公路。这样的设计方式，也让大桥成为一座“偏心桥”，在设计和建造上难度都增加了不少。

要建设这样一座世界级的超级工程，它的施工装备配置也是最顶端的。在拍摄现场，我们见到，常泰长江大桥建设应用了全球首台超万吨级的塔式起重机，它耸立在400多米的高空，能同时吊起400辆小汽车的重量。

这座超级大桥的建设还饱含了安全感与科技感。智能筑塔装备为工人们提供了智能又安全的施工平台；机器手焊接不仅解放了人工，还提升了施工品质；“数字孪生系统”能实时给大桥做“体检”，大桥的受力、变形、姿态等指标一目了然，有效保障了施工安全。

万里长江万里桥！从跨越江河到走向世界，一项项依托重大工程产生的创新科技成果不断擦亮“中国桥”的名片。站在常泰长江大桥上，沈孔健表示：“我们将踔厉奋发、勇毅前行，努力书写桥梁建设的新篇章，为中国式现代化建设贡献青年力量。” 现代快报+记者 李娜

8天观测到86头次！

长江江苏段江豚种群呈增长趋势



观测队员在观测长江江豚

通讯员供图



船只从下游南通港沿长江北岸抵达上游江宁河口后沿南岸返回到下游浏河河口，实现长江江苏段南北两岸全覆盖，总航行超800公里，采用截线抽样法，初步摸清冬季枯水期长江江豚热点区域。

监测船沿右岸近岸航行，利用GPS工具记录轨迹，3名观测队员全程在船顶持续观测，记录船前方发现的长江江豚，需要收集的数据包括：数量、时间、地点(GPS定位)、江豚离船距离和角度等。长江江豚平均游速约4.32km/h，为避免重复计数，采用与岸线平行且距离岸边300m的路线前行，全程航速保持在8km~15km/h。

江阴大桥下游记录15头次为今年调查记录最多的一次；镇江省级江豚保护区为本次调查记录密度最大江段，共记录34头次。有时成群结队的江豚会从船边游过，调查人员仅靠肉眼就能近距离清楚观察到江豚。

调查人员同步采集了环境DNA水样，后续将在实验室开展系统分析，更全面掌握江豚种群活动热点区域。

11月7日至11月14日，调查

尚庆功带着20多项国家专利守护万家灯火 初中学历小电工成长为大工匠



虽然只有初中学历，但他从一名电力行业“门外汉”逐步成长为一名技术精湛的大工匠，连云港市赣榆区供电公司营销部安全员、装表接电员尚庆功扎根电力一线40载，从工作第一天，他就下定决心，学好技能，服务社会和群众。他的团队攻克工作中诸多棘手难题，先后获得国家专利20余项，多项创新成果已在现场应用并推广普及。近日，尚庆功被江苏省委宣传部授予江苏“最美诚信之星”荣誉称号。

1983年，初中毕业的尚庆功成为赣榆供电局变电工区一名员工。他诚实守信，刻苦耐劳。“只有初中学历怕什么？我一定能闯出一片天地！”凭着这股拼劲和韧劲，刚工作时，尚庆功照着书看，跟着老同事学，很快掌握了电力基础知识。他踏实肯干，先后在十几个岗位干过，积累了大量的实践经验，每到一个新岗位，都能迅速适应并成为技术骨干。他主动参加函授学习，如今学历提升到了本科。

尚庆功爱钻研，1996年在用电管理所工作期间，每天有大量

的电能表需要校验检定，有一次校验装置的稳压器出现故障。就在大家一筹莫展时，尚庆功自告奋勇担起维修重任，成功处理了故障。

2011年，公司精心打造了“尚庆功技师创新工作室”。尚庆功诚信做事，亲力亲为，带着由一群供电青年组成的创新团队开展技术革新26次，他主导完成20余项创新项目，获国家实用新型专利15项，国家发明专利7项，多项创新成果已在现场应用并推广普及，减少电力损耗2800万千瓦时，创造经济价值2000余万元。

连云港聚冷食品添加剂有限公司主要生产干冰，企业用电量很大。2022年4月，尚庆功找到生产厂长万亮生，称通过后台监测发现该公司用电数据异常，公司的无功补偿装置存在问题需要调一下，这样公司就可以节省不少费用。“哪有人上来让我们少交电费的，不会是骗子吧？没想到设备调好后，我们每月少交了四五千元的电费。”万亮生说，有这样供电人保驾护航，企业生产更有劲头。

“我越来越感觉到公用电网涉及千家万户，保护好百姓的用电安全，是需要我一生践行的承诺。”尚庆功说。

通讯员 滕伟 现代快报+记者 王晓宇