

线下学科类培训机构3年压减97.6%

江苏将出台政策,进一步加强义务教育学生时间管理



江苏推进义务教育“双减”工作两年多以来,成效如何?2024年是实现“双减”工作三年目标的收官之年,江苏下一步将采取哪些举措?11月28日上午,江苏省十四届人大常委会第六次会议听取了关于推进义务教育“双减”工作情况的报告。

现代快报+记者 徐苏宁

进展 线下学科类校外培训机构压减率97.6%

校外培训治理是社会普遍关注的领域。现代快报记者了解到,截至目前,全省线下学科类校外培训机构压减率达97.6%。线上学科类培训机构压减率达83.3%。健全审批、监管、处罚相衔接的监管工作机制,对近3000家校外培训机构实施全流程监管,监管资金1.45亿元。

省教育厅先后开展寒暑假校外培训机构专项治理、“监管护苗”行动等十多项专项治理行动,全省累计检查各类培训场所31.7万家次,查处违规培训行为6870起,关停无证无照培训场所2480处,公开通报违规培训问题828起。

积极开展义务教育优质均衡发展,全省义务教育优质均衡达标率达83%,32个县(市、区)通过省级评估,12个县(市、区)接受国家督导评估认定。教育部2022年国家义务教育质量监测结果显示,江苏参测学生在随机抽测学科中的学业表现均为优异。

丰富多彩的课后服务也更好满足学生的多样化、个性化发展需求。记者了解到,江苏课后服务实现“5+2”全覆盖,学校100%开展课后服务,100%满足有课后服务需求的学生,学生参与课后服务的比例一直稳定在94%以上。

问题 一些学科类校外培训机构转到“地下”

记者了解到,为准确了解全省义务教育“双减”工作推进情况,省人大教科文卫委前后开展了历时5个月的深入调研,力求把情况摸清、把成效定准、把问题找实,使提出的建议合乎实际、富有针对性。

关于全省义务教育“双减”工作情况的调研报告提到,两年多以来,省委省政府坚决贯彻党中央决策部署,省各职能部门和各市县协同治理,中小学坚持不懈抓落实,推动校外学科类培训明显降温,校内服务有效提升,“双减”工作取得积极进展。

但对标人民群众殷切期盼,对标深化教育体制改革,还存在一定差距,攻坚克难的任务仍然艰巨。

从调研反馈结果来看,部分受访者反映学生作业负担没变化甚至有所增加,考试中还存在偏题、怪题和超过课程标准的难题,教育焦虑并未完全消失,学科类校外培训需求仍然存在。调研还发现,学科类校外培训当下存在反弹和隐形变异等问题,一些机构从“地上”转为“地下”,一些在职中小学教师违规开展有偿补课,有些托管机构和非学科类培训机构违规穿插辅导学科类培训内容。

做法 出台政策进一步加强学生时间管理

2024年是实现“双减”工作三年目标的收官之年,省人大教科文卫委提出了一系列建议,比如科学制定城乡学校布局规划,建立健全集团化办学和学区制管理办法及运行机制,科学实施校长教师有序交流轮岗行动计划,推动解决“学区房”“择校热”问题。同时巩固学科类校外培训机构压减成果,科学辨别隐形变异培训行为,深入推进网格化管理。严防休息日、法定节假日、寒暑假学科类培训行为反弹,适时部署专项整治,及时通报违法违规典型案例。强化非学科类校外培训机构日常监管,修订完善非学科类培训机构准入要求,加强治理风险研判和防范化解,提高信息化监管水平。坚持公益属性,建立规范制度,明确标准要求,防止出现新的野蛮生长。

记者了解到,省教育厅将出台进一步加强义务教育学生时间管理政策,在“压总量、控时间”的基础上,重点抓好作业、睡眠、手机、读物、体质“五项管理”和考试管理,整体提升学校教育教学质量,努力减轻家长负担、缓解家长焦虑。

江苏下一步将全面宣传贯彻《校外培训行政处罚暂行办法》,依法强化校外培训机构监管,查处违法行为、保护合法权益。

宁盐高速扬州段正式开建

建成通车后,南京开车到盐城缩短至2小时

快报讯(通讯员 胡苗苗 薄晓瑶 乔林林 记者 李娜 顾潇)11月28日,南京至盐城高速公路(以下简称“宁盐高速公路”)扬州段项目开工仪式举行,宁盐高速公路扬州段正式进入施工阶段,这也标志着宁盐高速公路全面开工。

宁盐高速公路是江苏省“六纵十横十五射”高速规划网中“射三”的重要组成部分,也是扬州市域高速环的北环。项目于2022年初取得初步设计批复,路线起于南京绕城高速公路,途经南京六合、扬州仪征、高邮、泰州兴化,止于盐靖高速公路。

宁盐高速公路扬州段项目总里程89.524公里,路线由南京段向东北方向延伸,经仪征西北部与宿扬高速交叉后继续前进,穿越高邮湖、京杭运河后与连淮扬镇铁路、京沪高速公路依次交叉,后由西向东接泰州段。设计时速120公里,项目概算总投资198亿元,是扬州交通史上投资规模最大的高速公路项目。

宁盐高速公路扬州段项目共划分为11个施工标段,工程建设沿线涉及多处生态管控区,多条高速公路、干线公路、等级航道。其中高邮湖特大桥是全线施工的控制性节点工程。高邮湖特大桥全长8.832公里,穿越高邮湖和邵伯湖

两个湿地自然保护区,跨越淮河入江水道及京杭大运河,对项目建设提出了更高的环保和防洪、通航要求。

中铁七局集团宁盐高速扬州段NY-YZ5标项目常务副经理周宏江介绍,中铁七局集团承建的是全线最大的标段——宁盐高速公路扬州5标段,主线全长39.729公里,路基宽度34.5米,主要包含大仪互通、高新区互通、高邮湖西互通、城南互通4处互通和1处大仪服务区,标段内主线桥梁共32座,其中,特大桥2座,分别为高邮湖特大桥、向阳河特大桥,大桥8座、中桥22座。除此之外,中铁七局集团承建的梁场除承担本标段预制梁外,还负责其余6个标段的空心板梁和箱梁预制。

宁盐高速扬州段项目建设工期为4年,预计2027年底建成通车。项目建成后,将成为南京与盐城间最快捷的东西向高速公路,南京到盐城将告别“绕路”时代,两地间车程将压缩至2小时。同时,由于“曲线拉直”,高邮到南京的时间也将大大缩短。据悉,目前高邮往来南京要走一条“S”形的弯路,从G40沪陕高速绕上G2京沪高速,或者从G25长深高速转G40再拐上G2。待宁盐高速建成后,原本弯曲的路线变成了一条直路。

沪苏湖、通苏嘉甬高铁有望明年通车

快报讯(记者 高达)近日,苏州高铁建设捷报频传,沪苏湖、通苏嘉甬高铁建设进度刷新,涉及的苏州南站“六边形”站房造型棱角初现。

近日,沪苏湖铁路汾湖段主体结构已完工,目前正在进行桥梁附属及无砟轨道的施工,预计明年建成通车。届时,吴江到上海时间将大幅缩短,最快只要约15分钟。沪苏湖铁路起自上海虹桥站途经苏州吴江终至湖州市湖州站,路线全长约163.8公里,设计时速为350公里,其中江苏段约52.156公里,全部位于吴江区范围内,设有苏州南站和盛泽站两个站点。

通苏嘉甬铁路吴江段首个特殊孔跨连续梁拱主墩已于近期顺利浇筑完成,标志着通苏嘉甬高铁吴江段进入墩身施工新阶段,为后续连续梁上部结构施工奠定了坚实基础。通苏嘉甬铁路北起江苏南

通西站,与已开通运营的盐通铁路贯通,利用沪苏通长江公铁大桥过江后,经苏州市区、浙江嘉兴市区,跨过杭州湾进入宁波市,新建线路长301公里。由中铁隧道局承建的通苏嘉甬高铁吴江段总长约21公里,此次浇筑的是一处连续梁拱桥主墩,墩高16.3米,设计方量1615立方米,为大断面、大体积、圆端形实体桥墩,墩身施工采用定型大钢模、分段浇筑、温度控制等多种施工工艺,保证施工质量。截至目前,通苏嘉甬高铁吴江段承台完成9.6%、墩身完成7.2%。

位于苏州吴江汾湖高新区、涉及沪苏湖铁路、通苏嘉甬铁路两条铁路的苏州南站,自今年7月初站房主体工程正式开工建设以来,各项施工作业正有序开展,部分区域架体搭设、模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑都已完成,预计2024年底具备通车条件。

暖心! 市民合力抬车,救出被压女孩

快报讯(通讯员 惠家豪 记者 高达)日前,张家港街头上演了一场既惊心又暖心的救援。5名热心市民合力抬起小轿车,解救出被压车底的女孩。

事发当天晚上8时许,市民杨女士骑电动自行车载着11岁的女儿回家,当车在蒋锦公路一路口转弯时,与一辆直行小车相撞。女儿被压在了车底!“好疼!”“我要出来!”听到女儿撕心裂肺的哭喊,杨女士彻底慌了神。小车司机刘某听到呼救,慌忙上車准备发动车辆倒车,想让车底的女孩脱困。“不能倒车!”这时,一名路过的女子跑来,制止倒车。杨女士这才意识到,如果此时随意倒车,极有可能对车底的女儿造成二次伤害。

“我们把车抬起来!”在杨女士



市民合力抬车救人现场 警方供图

手足无措时,又有两名路过的市民主动围上前来帮忙,招呼着过往的车辆,不到1分钟时间,5名市民聚集到小车旁,合力将小轿车抬起,硬生生在车底撑出逃生通道。终于,被困女孩缓缓爬了出来。

随后,热心市民帮杨女士母女报了警,并拨打120救援。看到母

女俩得到救治,他们默默地离开现场。经诊治,杨女士母女虽多处软组织损伤,但并无大碍。“虽然我不知道你们是谁,但我真的非常感谢!”回想这一天的遭遇,杨女士除了后怕,更多的是感激。目前张家港警方正在为参与救援的市民申报见义勇为。

公益广告

给... 舒... 得

舍得给予 方为「舒」

中宣部宣教局 中国文明网

分类广告 刊登热线: 025-84783581、13675161757
地址: 洪武北路55号置地广场1806室

综合招聘
诚聘 江南水泥厂有限公司办公、会议楼维修改造工程监理单位。联系人: 郭莉 联系方式: 86233524

遗失
遗失 南京市沙洋传媒科技有限公司 公章、合同章、发票章、财务章、法人章(张玮涵), 声明作废。
江苏省文化厅遗失公章, 声明作废。
江苏省文化厅遗失建设银行开户许可证, 核准号为Z3010000944101, 声明作废。

江苏省文化厅遗失建设银行开户许可证, 核准号为Z3010000377301, 声明作废。
江苏省文化厅遗失印鉴财务章和个人名章(韩虹), 声明作废。
遗失 南京云滨信息科技有限公司 公章、财务章, 声明作废。
遗失 南京晨登服饰有限公司(统一社会信用代码: 91320115MAC8NXJD9A) 营业执照正、副本, 公章、合同章、发票章、财务章、法人章各一枚, 声明作废。
遗失 南京市江宁区睿德交通设施经营部财务章、法人章(李刚), 声明作废。