

反腐大片《持续发力 纵深推进》第二集披露李再勇疯狂搞政绩—— 举债1500亿“发展”，只为领导看得见

由中央纪委国家监委宣传部与中央广播电视总台央视联合摄制的年度反腐大片《持续发力 纵深推进》，7日晚播出第二集《政治监督保障》。

贵州省政协原党组成员、副主席李再勇案
主政三年多，当地新增债务1500亿余元

李再勇，贵州省政协原党组成员、副主席，曾任六盘水市委书记，贵州省委常委、贵阳市委书记，贵州省政府党组副书记、副省长等职务，2023年3月被立案审查调查。

2013年到2017年，李再勇担任六盘水市委书记期间，推动兴建了23个旅游项目，其中有16个项目已被贵州省列入低效闲置项目。而李再勇当初为了建这些项目，不顾当地财政实际承载能力盲目举债，仅债务利息一项就给国家造成了9亿余元的重大损失。他主政六盘水的三年多里，当地新增债务达1500亿余元，从2013年到2017年债务增长率超300%，给当地留下了极其沉重的包袱。之所以形成这种局面，原因在于李再勇想的不是当地的发展，而是自己的“发展”。

对此，李再勇承认：“认为离中管干部只有最后一步了，希望搞一些大手笔、大动作，搞一点大动静，



李再勇

这样才能够引起上级的关注，所以说还是自己的私心。”

六盘水是一座因“三线建设”而兴的工业城市，煤炭、建材、钢铁是传统支柱产业。李再勇一上任，就提出要“换道超车”，全力发展旅游，要将六盘水打造成百年不落后的世界级旅游目的地。由于当地自然风光资源不多，也不是传统的旅游目的地，一些干部和群众也曾提出过质疑。

然而，李再勇对不同声音一律听不进去，强行拍板、强力推进，给各个区县下达硬性要求。他说：“旅游是可以做到无中生有、小题大做，要求大家每年都要谋划一批项目，招商一批项目，启动一批项目，要完



朱玉文 央视截图

工一批项目，也没有算过经济账，然后就开始叫大家投。”

上马大量旅游项目要耗费巨额资金，钱从哪里来，李再勇的思路是无中生有，没钱就去借。他把党中央的部署要求抛之脑后，不仅不严控地方债务规模，为了支持他所推动的这些政绩工程、形象工程，不惜大肆地举债。

对这些债务，李再勇说：“如果当时我借的这笔钱要由我来还，我肯定不会去借，但是由政府来还我就去借了，反正过几年一换（岗位），一拍屁股走人，后边继任者谁来接谁承担责任，有点击鼓传花的味道。”

此外，李再勇对生态红线视而

不见，明知当地属于生态环境脆弱地区，仍违规占用大量林地、草地和水源地。他力推的梅花山滑雪场建设，导致的生态环境破坏带来的直接经济损失就达8600万余元。

李再勇在六盘水力推的农业产业项目，也同样没有贯彻以人民为中心的发展思想，出现了脱离群众、脱离实际的问题。他提出打造刺梨产业100万亩，为追求规模效应，不顾海拔、地质、环境差异，要求集中连片种植，导致全市种植的117万亩刺梨当中，不少苗木长势差、挂果率低，甚至有的多年颗粒无收，如今已有四成农户自发砍掉刺梨改种别的作物。

回顾自己所犯下的过错，李再勇说：“确实是心中没有老百姓了，一心就是自己，就是自己的形象，自己的影响力，真的是这样，所以走到今天是一种必然。要求连片规模化地种植，主要是为了好看。希望领导车子上看起都看到，到处都是产业。我是学农的，我知道土壤对植物的这种匹配性，当一个人为了自己私利的时候，他实际上可以忘记他的一些最基本的知识。”

经查，李再勇还存在严重的经济问题，他大搞权钱交易，利用职务便利为他人工程承揽、项目规划审批等方面牟利，并非法收受巨额财物。2023年11月，李再勇因严重违纪违法被开除党籍、开除公职，其涉嫌受贿罪、滥用职权罪等问题移

送检察机关审查起诉。

黑龙江省原粮食局党组书记、局长朱玉文案
接受民营粮库请托，收受数百万元

朱玉文，2016年到2019年期间担任黑龙江省原粮食局党组书记、局长，2023年1月被开除党籍、开除公职，移送司法机关。他涉嫌非法收受财物1700万余元，其中超过一半发生在省粮食局任职期间。他和另两任落马的省粮食局局长突出的共性就是利用职权牟利。

黑龙江粮食收储量巨大，对于民营粮库来说，如果能成为国家政策性粮食委托收储库点，就能获得国家拨给的收购、储存、销售等多项补贴，收益丰厚且旱涝保收。对收储资格确定握有决定权的朱玉文，自然成为各路粮企老板争相围猎的目标。他先后接受6家民营粮库请托，为它们成为国家粮食委托收储库点提供帮助，从中收受数百万元。

2018年，盘锦市政府检查发现有家基层民营粮库存在违规问题，将它列入风险隐患监管企业，这家粮库为了保住收储资格，托关系找到了朱玉文。

朱玉文收下了这家粮库送上的30万元，转头就向下属打招呼，使得这家粮库的委托收储资格未受任何影响。

据央视

美防长“脱岗”数天，白宫国会竟然不知

美国国防部长劳埃德·奥斯汀1月1日开始住院无法履职，而白宫和国会竟然被蒙在鼓里，直到多天后才知情。连许多国防部高级官员也是几天后才得知这一情况。

作为仅次于总统的美国武装力量“二号人物”，奥斯汀“不请病假”的行为震动政界。

五角大楼发言人帕特·赖德5日发布简短新闻稿，说奥斯汀因近期手术后并发症1日晚住进沃尔特·里德国家军事医学中心，正在康复。住院期间，国防部副部长凯瑟琳·希克斯随时准备代行职权。

赖德没有发布奥斯汀健康状况的详细信息。



美国国防部长劳埃德·奥斯汀 视觉中国供图

他已住院。

美防长“脱岗”住院，
白宫3天后才知情

美国《政治报》网站、美联社、有线电视新闻网(CNN)等媒体6日披露，白宫在奥斯汀住院3天后才知情。

《政治报》网站援引多名美国政府官员的话报道，总统国家安全事务助理杰克·沙利文等白宫高级官员4日才接到五角大楼通报，得知奥斯汀住院。沙利文随后向总统约瑟夫·拜登报告。五角大楼直至5日公开消息前大约15分钟才通知国会。这些官员说，奥斯汀“非常不可能”事先私下向拜登请过假。“如果杰克不知道，总统就不会知道，”一名官员说，“如果其他人告诉过总统，那么他(拜登)会第一个告诉杰克。”

美联社援引多名官员的话报道，在国防部内部，许多最高层官员也是5日才获知消息。许多国防部人员以为奥斯汀正在休假，从国防部自己发布的新闻稿中才得知

副防长一度“顶班”，
但人在国外度假

副防长希克斯一度代行防长职权，但她甚至也不在美国国内。CNN援引两名官员的话报道，希克斯在奥斯汀住院前就前往波多黎各度假，并在那里为奥斯汀“顶班”。

美联社6日援引赖德的话报道，奥斯汀5日晚在医院病床上完全恢复行使职权。一名国防部官员告诉CNN，截至6日晚，奥斯汀仍未出院。

奥斯汀现年70岁。他6日发表一份声明，但仍然没有披露详细健康状况。据美国全国广播公司报道，奥斯汀在重症监护室住了4天。

奥斯汀在这份声明中表示，他明白这一事件引发对“透明度”的忧虑，他应该在确保公众“相应”知情权方面“做得更好”。“但重要的是，这是我的手术，我对自己在信息披露方面所做决定承担全部责任。”

任。”

中东局势紧张、俄乌冲突持续，美国军方有一系列重要国际安全事务需要处理，奥斯汀多日“脱岗”却没有及时通知白宫和国会，在美国政界引发震动，舆论哗然。“这种事不应该发生。”一名美国官员告诉《政治报》。

国会参议院军事委员会首席共和党籍议员罗杰·威克指责五角大楼“蓄意隐瞒”奥斯汀的健康状况，“令人震惊地无视法律”。这一委员会另一名共和党人汤姆·科顿说，“国防部长是总统与军队之间的指挥链——包括核武器指挥链——中的关键一环”，这一链条却“令人震惊地断裂”，相关人员必须“承担后果”。

五角大楼新闻协会5日晚在致国防部的抗议信中表示，即使美国总统因病无法履职也会公开发布信息，奥斯汀作为公众人物不能以个人隐私为由隐瞒消息。

一些美国官员说，拜登6日晚与奥斯汀“亲切友好地”交谈，对奥斯汀保持“完全信任”。 据新华社

朝鲜指责韩方臆测朝军动向

据朝中社报道，朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正7日发表谈话指出，韩方误判、臆测朝军动向。

报道说，韩方称朝鲜6日下午在延坪岛西北方向发射炮弹，炮弹落在西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区，对此金与正在谈话中指出，朝鲜军队系引爆模拟海岸炮炮声的炸药，朝方此举旨在观察韩方反应。

金与正说，韩方把炸药爆炸声误判为炮声，臆测为炮击挑衅，并谎称弹着点位于西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区。

金与正还警告说，韩方哪怕

做出很小的挑衅，朝鲜军队将立即予以“炮火洗礼”。

另据韩联社7日报道，韩国联合参谋本部(联参)表示，金与正上述说法只是对韩军探测能力的“低水平心理战”。联参说，若朝鲜向韩国领土和国民安全发起挑衅，韩军将本着“立即、强有力、反制到底”的原则坚决予以应对。

朝韩双方就朝鲜半岛西部海域边界划分一直存在分歧。韩方在包括延坪岛在内的“西海五岛”与朝鲜西部海岸间划定了名为“北方界线”的两国海上分界线，朝方对此不予承认。

据新华社

美暂时停飞波音737 MAX 9型客机

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机，以对该机型进行安全检查。

美国联邦航空管理局表示，这项紧急适航指令将影响约171架飞机，运营商须在恢复飞行前按该指令规定对飞机进行检查。据统计，美国波音公司在全球已交付218架737 MAX 9型客机。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰起飞后不久在空中发生事故，随即紧急降落，未造成人员伤亡。机上当时载有174名乘客和6名机组人员。据美国媒体报道，机上乘客拍摄的照片显示，乘客座位旁的机舱侧面

出现一处破损。在事故发生后，阿拉斯加航空公司宣布将停飞该公司所有同型号飞机。

波音公司6日发表声明表示，支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的737 MAX 9机型进行安全检查的决定。

美国国家运输安全委员会6日已派人前往波特兰对这起事故展开调查。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

据新华社