



常州高铁新城，上新！

1月12日，常州国家高新区联合展示中心开放暨领航大厦入驻企业签约仪式在常州高新区创新展示中心举行。

常高新 陈云龙

由高铁新城公司和常高新集团倾力打造的常州国家高新区联合展示中心，位于高新区创新展示中心东侧，将为企业提供集项目展示、客户洽谈、商务签约、小型路演活动于一体的活动空间与推介窗口。

活动为“高新事·高兴办”常州高铁新城一站式服务中心授牌，该服务中心将聚焦招商引资企业、重点关注企业、已入驻优质企业等，建

立“政务+服务+培育”企业全生命周期服务体系。

领航大厦是常州高铁新城规划建设三年来落地的首个“5O”(Opportunity 卓越、Own 专属、Oxygen 鲜氧、Open 开放、Office park 花园环境)甲级写字楼，作为区域内距离高铁常州北站最近的门户地标，将着力打造成“5O”级生态商务区。

活动中，国网新北区供电服务中心、普华永道、毕马威、泰沣禾源(江阴)能源化工、雷利新能源、聚领科技、华桑绝热科技、文在管理咨询等8家意向入驻企业签约；高力国际物业签约成为领航大厦物业顾问单位，7-11、乐乐茶、coffever等意向合作商业配套签约入驻。

本次活动，还首次对外展示了高铁新城公司资产管理系统。该系

统能进行实时楼宇动态监测，高效服务企业发展，优化资产本体内控管理。

为服务全区产业发展和产业招引，营造良好的营商环境，常州高铁新城还布局了一系列功能配套。周边正在推进的星耀城、科创水镇、创智大厦、国际人才广场、高新·奔牛智造港、足球训练基地、2024年即将开工建设的常州市第二工人文化宫、第一人民医院新北院区、环普西产业园等，建成后将为广大客商和创新创业人才，匹配最适合的资源、提供最优质的服务、创造最大化的价值，形成城市、产业、人才三大要素的融合发展最强链，为常州市“万亿之城再出发”，高新区纵深推进“三大工程”、持续扮靓“六张高新名片”贡献力量。

年味浓！年货美食节人气旺

主办方发放了30万元消费券

1月12日晚上，“‘钟’于等到你 寻味三堡街”2024年“运河五号”供销年货美食节活动在国家级旅游休闲街区三堡街正式开幕。

作为2024年“情有独‘钟’，更上层‘楼’”钟楼文商旅主题系列的首场活动，此次活动为期三天，以挖掘和展示钟楼区特色美食文化为核心，着力提升区域知名度、美誉度和影响力，满足春节群众消费需求，营造欢乐祥和的新年氛围。

活动采取政府牵头组织、运河五号主体实施、商户自愿参与、市场化运营的方式，通过线上线下同频共振，打造年货消费新热点。

为助力此次活动，主办方发放了30万元的消费券，每个市民都可以通过参与“幸运转盘”活动，抽取不同金额的5折消费券。在年货美食节现场，记者看到，商品琳琅满目，干果、小吃、糕点、香肠、腊肉、大米等年货应有尽有。摊位前人头攒动，市民消费热情高涨。“这个消费券真实在啊，我抽到了一张20减10元的，买了四瓶红梅酸奶，原价20元，用了券后，自己只需付10



年货美食节现场 街道供图

元。还有一张60减30的券，我直接买了6包常州银丝面，自己才付30元，比店里还便宜，太实惠了！”市民小李提着刚买好的商品，兴奋地对记者说道。

五星街道办事处主任戴国俊表示，自古以来，常州老西门商贸繁华、餐饮文化积淀深厚，孕育出独特的

“食在常州，味在钟楼”名片，本次活动全方位展示了老城厢的传统风俗、文化特色和优质商品。下一步，五星街道将在钟楼区委、区政府的坚强领导下，不断探索文商旅融合发展新路径，大力推动大运河五星段建设，为推动全区文商旅消费市场繁荣发展贡献力量。

陈彦润 张敏

大运河半马4月21日开跑

2024常州大运河半程马拉松将于4月21日在天宁区大运河畔鸣枪开跑，届时将有1万余名马拉松选手展开激烈角逐。据悉，这也是常州市天宁区首次举办大型马拉松赛事。

天轩 葛小林

2024常州大运河半程马拉松将由常州市天宁区人民政府、常州市体育局共同主办，常州市体育竞赛管理中心、常州市天宁区文化体育和旅游局、常州市天宁区人民政府雕庄街道办事处共同承办，江苏润龙体育文化传媒有限公司运营。比赛共设半程马拉松、鸿运跑(5公里)2个项目，赛事总规模为10000人，其中半程4000人、鸿运跑6000人。总奖金额达15.6万元。

本届赛事将按照最新的田径竞赛规则和本届马拉松竞赛规程执

行，赛事配备专业的裁判员，由专业的计时公司负责计时。比赛提供净计时，为所有参加半程马拉松项目的选手提供感应计时芯片服务，确保赛事公平、公正、公开。选手们可通过线上、线下两种报名方式。线上主要通过三种途径报名，一是电脑登录常州大运河半程马拉松官网(www.czfhdmlls.com)进行报名，二是微信搜索“常州大运河半程马拉松”微信公众号关注报名，三是通过赛事官方APP数字心动报名。线上报名通道将于发布会结束后开启。线下主要以各地跑团集中组织大团体报名的形式进行。

本次马拉松路线设置在雕庄街道，过去是典型的老工业基地，经过“十年磨一剑”的精心打造，成功将岁月侵蚀的斑驳“锈带”，变为宜业、宜居、宜乐、宜游的多彩“秀带”。跑友们置身赛道中，可以近距离感受文化的力量、记忆的温度，领悟常州这座工业明星城市所遗存的近代工

业与新时代工业建设碰撞交织的文化和魅力。同时，赛道设计还有机结合了天宁古今交融、源远流长的“十里”大运河文化带，跑友们可以沿着美丽的滨水跑道移步换景，将“水清岸绿”的运河美景收入眼底，感受优良生态与悠久文化交相辉映的运河景观带，在“杜鹃花海”中感受“醉”美映山红。

此外，组委会还将在环岛路风景带举办“文化加油站”和嘉年华活动，集合常州美食、文创、非遗三大特色主题，加载“音乐趴”“游戏互动”等伴赛元素，让跑友们可以实现一站式参赛、游玩、购物的丰富体验，实现马拉松与城市文化、旅游产业的深度交融。天宁区还推出“跟着马拉松游天宁”系列旅游推广活动，天宁人气旅游景区将向参赛选手免费开放。届时，跑友们可以凭借参赛号码牌等有效凭证，享受免费乘坐市内公共交通观光、游览大美天宁的专属福利。

常州市新北区新桥第二实验小学打造“星巢”筑牢未成年人网络安全思想防线



学生向记者介绍“星巢”有关情况

1月8日-1月12日，江苏省委网信办、省工业和信息化厅举行“乘数而上谱新篇——江苏网络强省调研行”主题宣传活动。1月8日下午，活动在常州市开展，来自中央新闻网站和省、市重点新闻网站的记者们，走进常州市新北区新桥第二实验小学“星巢”青少年网络素养和网络安全教育基地，了解这里如何帮助青少年构建网络安全思想防线；随后，一行人来到江苏瑞新信息技术股份有限公司，了解该公司在网络安全领域方面的研究成果与服务。

近年来，网络安全问题日益凸显，成为社会各界关注的焦点。如何为网络安全树立一道坚实屏障？常州市新北区新桥第二实验小学通过打造“星巢”青少年网络素养和网络安全教育基地，开展“小手牵大手”活动，让重视网络

安全这件事变得简单起来。

“星巢”青少年网络素养和网络安全教育基地有“星”探索、“星”知道、“星”体验、“星”文明四个主题区域。“星”探索区主要介绍网络发展历程和网络安全史；在“星”知道区，展出各种常见的网络安全陷阱；在“星”体验区，通过体感游戏帮助青少年更好地学习网络空间存在的风险以及自护措施；“星”文明区设有多功能互动体验室，可以开展互动式网络安全授课等。

“没有网络安全就没有国家安全。孩子是国家未来的主力军，我们必须重视这项工作，将青少年网络素养和网络安全教育向纵深推进。”常州市新北区新桥第二实验小学党支部书记、校长韩燕清介绍，目前已有近万名青少年前往基地参观学习。

陈云龙 文/摄

恐龙人安全与应急体验实训基地开放

1月13日，恐龙人安全与应急体验实训基地正式开放。这是恐龙园集团公共安全教育事业的一次全新升级，也是常州全市安全课堂的全新升级。

恐龙人安全与应急体验实训基地由恐龙园集团打造，占地7200平米，由“两馆一中心”共同组成，即恐龙人防灾避险体验馆、恐龙人生产安全实训馆、恐龙人安全培训中心，是集公共安全、生产安全、安全培训于一体的综合性教育实训基地，旨在为每个到馆学员提供更全面、更系统、更专业的安全教育，掌握“人生必上的一堂安全课”。

自恐龙园集团聚焦恐龙“由形到魂”文化战略升级，逐步形成“亲近自然、保护环境、珍爱生命、守护家园”的企业发展绿色宪章以来，集聚产品研发及科普研学等方面的优势力量，全力构筑与文旅商产业比肩的安全与应急教培和认证产业。通过一年多的实

践经验，恐龙人防灾避险体验馆形成了场馆+“五进”结合的特色宣教模式，已持续为新北区、天宁区共83所中小学7.7万名学生提供“送训进校园+到馆实训考核”服务，走进常州全市近20个村、社区，提供安全宣教服务，让安全知识惠及千家万户。2023年，恐龙人防灾避险体验馆荣获“江苏省防震减灾科普教育基地”“江苏省科普教育基地”“江苏省级应急消防科普教育基地”等荣誉。

此次开放的恐龙人生产安全实训馆占地约3200平米，历经一年多的研讨、设计和建设，在公共安全的基础上，融入常州产业特色，专注于安全生产领域，采用创新的“1+1+1”培训模式，通过“看到、感受到、学习到”沉浸式交互手段，让参与者深刻感受到生产环境中面临的各种潜在危险，从而增强对生产安全的认知和风险应对能力。

史瑛 张敏

常泰大桥录安洲专用航道桥合龙

1月12日，随着最后一块钢桥面板吊装完成，由中铁大桥局承建的常泰长江大桥工程建设又取得关键突破，位于常州侧的录安洲专用航道桥顺利合龙。

常泰长江大桥是世界首座集高速公路、城际铁路和普通公路于一体的过江通道，连接江苏常州与泰州两市。大桥除设有主跨为1208米的主航道桥外，还分别在常州录安洲和泰州天星洲设置了专用航道桥，配合主航道桥共同服务长江黄金水道。常泰长江大桥主航道桥为斜拉桥，录安洲专用航道桥为钢桁拱桥。录安洲专用航道桥与主航道桥一样，为非对称布置桥梁，主跨388米，为世界最大跨度公铁两用钢桁拱桥。

据介绍，录安洲专用航道桥共

使用不同类型和长度的杆件802根，单根杆件最大重量达121吨，除弦杆顶板采用熔透焊接连接外，其余杆件均在节点处采用高强螺栓拼接。录安洲专用航道桥钢材用量约4万吨，高强螺栓用量约47万套。建设团队于2022年4月开始首根杆件架设，至今历时21个月，这也是全桥最难啃的“硬骨头”之一。

常泰长江大桥于2019年10月全面开工建设，计划2025年上半年建成。大桥的建成，将对推进“一带一路”交汇点建设、更好服务长三角一体化发展和长江经济带发展战略，完善区域路网布局，促进扬子江城市群协调发展等具有重要意义。

张旭光 葛小林