

从3000多年前“打开南京”，市政协委员建议：

打造“长干古城—西街遗址”城市超级IP

南京秦淮区中华门外，大报恩寺遗址西侧，一片历经3000多年的古城遗址，仍被完整地保存至今，这就是西街遗址所在地。1月17日，南京市政协十五届二次会议举行第二次全体大会，16位政协委员作大会发言。市政协委员、秦淮区政协主席何素玉带来了《关于加强西街遗址保护 唤醒南京城市记忆 加快文化强市建设的建议》，她建议加强顶层设计，明确项目实施责任主体，更大力度加强西街遗址的考古发掘、保护传承和活化利用，加快建设更有文化厚度、文明高度、国际知名度的魅力南京。

现代快报/现代+记者 徐苏宁 卢河燕/文
顾炜/摄



何素玉



西街遗址航拍(2023年发掘区)
南京市考古研究院供图

建议打造“长干古城—西街遗址”城市超级IP

“郎骑竹马来，绕床弄青梅。同居长干里，两小无嫌猜。”李白的《长干行》，让长干里古今闻名。

《建康实录》称，“长干是里巷名，江东谓山陇之间曰干”。长干，大体位于秦淮河以南、雨花台以北，是南京最早的地名。

从2017年南京市考古研究院在西街地块配合城市基本建设的考古发掘，到2020年转为主动性考古发掘，已累计发掘面积12000平方米，发现遗迹500余处，出土考古标本万余件。一座距今3000多年的长干古城初现真容。

“近期西街遗址公布的重大发现让人振奋。”何素玉关注到，2024年南京政府工作报告也提到了西街遗址考古工作。报告指出，

深化南京地域文明探源工程，持续开展西街、薛城遗址考古工作，推动遗址公园保护展示。

“作为南京城发展的关键地，长干古城是西街遗址近期重要发掘成果，不仅印证了文献中关于越城的记载，还将南京建城史前推600多年，追溯至商周时期。这对湖熟文化研究、长江国家文化公园建设、古长干文化资源激活都具有重要的价值。”对此，何素玉建议，要珍视“长干古城”这一全国唯一地处主城的重大发现，将“长干古城—西街遗址”作为城市超级IP，加强顶层设计、整体规划、科学保护、活化利用，打造彰显南京独特城市个性的地域文明标志，论证申报世界文化遗产的可行性，以点带面扩大全球影响力。

建议筹建西街遗址大博物馆，打造成长三角文明起源展示工程

遗址保护是一项复杂的系统工程。何素

玉建议，从源头加强西街遗址考古发掘的科学性，提高考古现场作业的精细度。制定考古现场科学保护措施，建立大遗址博物馆的前瞻性意识，做好考古现场、出土文物、遗址遗迹等相关过程性资料留存，保障资金投入，建设考古现场临时性标本库房，边考古、边研究、边修复、边展示。

筹建西街遗址大博物馆，立足长江中下游文明起源，以商周以来长干古城等相关文物遗迹为主要内容，邀请领军策划团队、建筑设计团队、博物馆专家团队，推动遗址活化利用，将博物馆打造成标识度高、代表性强的长三角文明起源展示工程。

串珠成链整体开发，搭建数字化“西街遗址”

针对西街遗址周边文物古迹多、碎、散等问题，何素玉建议系统梳理，深度研究，整体

规划，串联开发利用，形成整体联动效应。

一方面，启动西街遗址文化遗产资源立体普查。建议由专业机构主持，尽早明确西街遗址保护核心和毗邻范围，建立集文物标本、文献资源、非物质文化遗产等为一体的大西街区域遗产资源综合数据库。同时，搭建数字化管理平台，分阶段对外展示数字化“西街遗址”。

另一方面，编制大西街遗址保护利用整体规划。秉持“保护可见遗存、尊重历史肌理、传承城市根脉”理念，以雨花路为中轴，西侧深挖西街遗址资源，东侧提炼大报恩寺遗址、1865产业园内涵，串联一南一北的雨花台烈士陵园和明城墙（秦淮河）等历史文化遗产，用好宁芜铁路搬迁释放出的空间，集中保护、连片利用。展示南京城市发展历史文脉，营造南京老城南部重要的礼仪门户空间，打造南京历史文化最佳体验地。

加大优质产品供给，打造南京“城市记忆”项目

南京是历史文化名城，也是文化遗产集聚高地。何素玉建议进一步深挖背后历史脉络，多维度讲好南京城市起源故事。

开展全面深入的历史文化研究。整合科研院所、高校力量，对中华文化特别是西街遗址的历史渊源、发展历程、表现形态、核心价值、保护利用等，开展多学科、综合性研究，理清其蕴含的优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化等内涵，构建起大西街遗址保护、传承、弘扬体系。

何素玉还建议，依托西街遗址，打造南京“城市记忆”项目。通过新技术应用、文化艺术、科技集成创新等，以西街遗址为起点，串珠成线，开发沉浸式体验产品，以此激活城市内容符号和情感共鸣，引导市民游客从这里“打开南京”。

通过大家实地探索和网上传播，形成现象级文化现象，推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展，为南京文化强市建设提供有力支撑。

非机动车“围堵”地铁口

代表建议加强地铁口周边停车场规划建设

在一些地铁站口，非机动车大量聚集，造成过往车辆和行人通行受阻。与此同时，停车要靠“抢”，也困扰着赶时间的上班族。2024年南京市两会上，市人大代表、栖霞区迈皋桥街道馨合园社区党支部书记邹余玲关注到了非机动车“抢车位”的问题。

现代快报/现代+记者
徐苏宁 卢河燕 赵丹丹 刘伟娟

现场调研—— 非机动车“围堵”地铁口

“以地铁7号线丁家庄站为例，7号线丁家庄站路面站口共4个出口，每个出口（地铁红线范围内）规划的非机动车停车场约为200平方米，约能停放非机动车100辆。”邹余玲说，由于丁家庄保障房片区规划建设相对集中，人口密集，目前站口的软硬件设施还不能满足非机动车实际停车需要。

“经实地察看，丁家庄站1号口、4号口每日非机动车停车量远超100辆，于是造成车辆积压，严重影响其他居民出行。”邹余玲关注到，不仅是丁家庄站，在一些商圈、农贸市场、医院、学校周边非机动车量也相对较大，尤其是早晚高峰期。

市民刘女士就遇到了这样的尴尬。“我上班要从双龙大道地铁站坐地铁到新街口。从



邹余玲

家到双龙大道地铁站有1.2公里左右，这段路程步行大概要15分钟。”她特地买了辆电动车。“以为四五分钟就能骑到地铁站，可以省下十分钟多睡一会儿，谁知道第一次骑电动车去就差点上班迟到了。”等她把车骑到地铁站才意识到，可能没有位置停。果然，左挪右移，好不容易空出一点位置，把电动车“塞”了进去。“因为停车难的问题，电动车买回来有



调研时拍摄的丁家庄地铁站口停放的非机动车

半年了，就没骑过几次。”

代表建议——

加强地铁周边接驳性停车场地规划建设

邹余玲认为，一些地铁口周边停车难的问题，并不是单纯整治就可以解决。她建议由

规划、城建、城管等部门进行实地考察走访，加强地铁周边接驳性停车场地的规划建设，做好设计上的最大优化和调整，将地铁路面站口配套完善。

与此同时，提高地铁口周边秩序管理水平。她建议相关部门单位配备志愿者疏导非机动车停放，引导市民有序利用空间，提升服务整体品质，让广大市民更好地享受轨道交通和功能性区域联带来的便利。

最新进展——

南京将对非机动车停放区域进行摸排，编码管理

上述问题有望很快缓解。现代快报记者了解到，面对非机动车“围堵”问题，南京多个区域都在积极挖掘城市边角地，改造非机动车停放点，力求充分挖掘停车资源。以栖霞区为例，截至目前，共施划了16万平方米非机动车停放区域，其中，2023年共施划了2.7万平方米区域，主要集中在商圈、菜场、交通枢纽附近。地铁7号线北段、1号线北延开通后，栖霞区共增加了11个站点，施划了1.6万平方米非机动车停放区域，与此同时，还利用高架桥下空间，划设了两处机动车停车场，预计2024年上半年将对外开放。

从全市来看，今年南京市城管局将对全市非机动车停放区域进行摸排，编码管理。针对共享单车难以治理的问题，开展电子围栏管理，施划精准的电子围栏，引导市民有序停放，实现入栏结算。