



40天90亿人次出行 春运启幕,回家指南请收好

1月25日凌晨在贵阳北动车所拍摄的动车组列车(无人机照片) 新华社发

1月26日,2024年春运正式拉开大幕。与往年不同,今年春运是疫情防控平稳转段后人民群众出行意愿充分释放的第一个春运。来自交通运输部的数据显示,春运40天,预计全社会跨区域人员流动量约90亿人次,将创历史新高,其中铁路、公路、水路、民航等营业性客运量将超18亿人次。为保障旅客平安顺畅地回家,公路、铁路、民航等交通部门从运力组织、客运服务、安全保障等方面做好了充分准备。春运首日回家的你,感受到了吗?

现代快报/现代+记者 李娜 刘伟娟 实习生 时伍仪

春运特点

2024年春运从1月26日开始到3月5日结束,跟往年一样都是40天。让旅客期待的是,今年春节假期比往年多了一天,即2月10日到17日,放假8天。加长版的春节假期也迎来超长高速免费期。

现代快报记者从江苏省交通综合执法局获悉,今年春运期间,江苏高速公路路网通行

高速公路出口流量有望创新高

流量较去年同期将大幅度增长,日均车辆通行量(出口流量)将达到252~264万辆,有望创历史新高,流量最高日预计出现在2月17日春节假期最后一天,有望达到390万辆。春运期间,高速公路将会有三个高峰时段,其中春节路网呈现“出程分散、返程集中”的特点,部分路段在春节假期后两日将保持高位运行。

春运期间,特别是春节集中返程期间,受大流量冲击影响,预计全省跨江大桥以及城市周边道路部分高速路段将会出现缓行拥堵,主要为6个横向路段、6个纵向路段和3个过江通道。春运前期,南向北、东向西方向流量较大;春节返程时段,北向南、西向东方向流量集中。

运力充足

今年春运,在运力保障方面,公路、铁路、民航已根据旅客出行需求进行运力增加。

公路方面,如果有旅客没有抢到春运回家的火车票,可以关注相同方向的客运汽车。春运期间,南京公路客运站务有限公司将密切关注铁路部门班次动态、客流变化,及时增开铁路紧缺班次,以供旅客进行出行多种方案选择。目前,南京已经准备了加班运力340辆,建立班次、旅游包车、市区包车三级运力调配机制,动态调整客运班次,应对大客流应急需求。

铁路方面,中国铁路上海局集团有限公司将适需增开多个方向旅客列车369.5对(直通旅客列车225对、管内旅客列车144.5

公铁航增加运力,保障旅客出行

对),重点对热门方向进行运力补充。值得一提的是,铁路南京站预计发送春运旅客872万人次。为满足旅客出行需求,春运期间,铁路南京站计划共开行列车664.5对,其中计划增开上海、徐州、南通、阜阳、西安、芜湖、郑州、武汉等方向的临客162对(南京站42.5对,南京南站119.5对)。今年临客开行,铁路南京站采用二套梯次运力方案,即基本方案和应急方案,应急方案中将通过开行夜间高铁动车组的形式满足旅客的出行需求。此外,铁路南京站还将动态关注客流情况,适时通过增开临时旅客列车、普速列车加挂、动车组重联等形式扩充运力,最大程度地保障运力与需求相匹配。

民航方面,春运期间,东部机场集团各机场计划执行客运航班4.2万架次,预计运送旅客513.7万人次。其中,南京禄口国际机场预计保障旅客330万人次,较去年春运增长超7成。得益于今年春节假期较往年有所延长,“探亲+旅游”将成为热门出行模式。国内东北“冰雪游”和南方“暖冬游”火热升温,广深、成渝等地区旅客出行需求旺盛。南京机场加密至哈尔滨、延吉、湛江、临汾等航班;徐州机场加密至揭阳、大连、长沙等航班;常州机场新增至长春、潮汕等航线;连云港机场加密至重庆等航班;盐城机场恢复至广州等航线;扬泰机场加密至揭阳、深圳等航班,恢复至兰州、太原等航线。

服务贴心

为打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”,交通部门在保障运力的同时,也优化了服务。

公路方面,节前15天,南京站、南站两个枢纽站将持续实行“五个24小时”:24小时售票、24小时凭票候车、24小时提供开水、24小时供暖、24小时食品供应,全力保障旅客出行;需要购买团体车票的单位和个人可以至团体票专窗进行办理,站务公司为此设立了“务工人员接待点”和“军人接待站”,并开放重点旅客候车室、母婴候车室供特殊旅客群体使用。此外,春运期间南京各大汽车站还将开展“温暖春运、情满旅途”主题活动,旅客可以在现场参与写春联、赠福袋、猜灯谜、福字剪纸等节日特色系列活动,体会浓浓的年味和新春祝福。

铁路方面,扩大了车票改签范围。今年春运,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收

24小时服务,打造温馨旅途

取改签费;同时优化车票改签规则,开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费,改签乘车日期之后车票的,根据办理时间梯次核收改签费。另外,2024年春运票价优惠范围进一步扩大,普速列车车票最大优惠幅度低至2折,动车组列车票价最大优惠幅度低至3折;反向回空列车打折超过50趟,较2023年春运大幅增加。

民航方面,1月26日春运首日,南京机场发布“阅世界 行安然”服务品牌,6个“畅”系列特色服务打通出行“最后一公里”,以更实举措促进机场服务品质提档升级。各机场坚持以高标准落实“真情服务”要求,如“冬衣寄存”,即乘客可将羽绒服等厚重外套送到指定寄存处免费存放,返程时前往指定地点领取即可。诸如此类的还有“宝贝安心享”“行李空手到”“阳光送福”“乡音伴行”等各类特色服务,满足旅客多元出行需求。



列车上的联欢会 新华社发

是真的! 南京到上海火车票8.5元

根据火车票15天预售期安排,1月25日,通过互联网可以购买2月8日即腊月二十九的火车票。现代快报记者了解到,腊月二十九的回家火车票最热门,也比较难抢。与往年不同,今年春运部分火车票折扣力度较大,让网友抢起票来格外有劲。

现代快报/现代+记者 刘伟娟 实习生 时伍仪

南京到上海票价最低8.5元, 更有网友晒出1元火车票

今年春运期间,铁路部门加大车票优惠力度,普速列车票价最低1.9折,动车组票价最低3折。以南京到上海为例,K4025次列车19:51从南京出发,次日00:57抵达上海,全程5小时6分钟,硬座票价8.5元,打了1.9折。有网友打趣道,感觉像买了一张地铁票。不过,这趟列车行程时间较长,网友觉得不划算。

现代快报记者注意到,动车也有力度大的折扣票。南京南到上海虹桥的D4559次列车更适合“夜猫子”旅客,02:48从南京南发车,04:07抵达上海虹桥站,全程79分钟,二等座票价27.5元,3.1折;一等座票价43.5元,3折。

近日,有网友晒出1元火车票,是葫芦岛开往兴城的K4410次,硬座票全价9元,1元是打了1.2折。对此,有网友怀疑是不是售票系统出了问题。对此,铁路12306官方客服回应称,这个票价是准确的。春运期间,铁路部门选取了部分重点方向的返空车,实施2折硬座票的优惠,满足不同旅客的出行需求。所谓返空车,是由春运特点决定的。春运期间,大量人群由经济发达地区向经济欠发达地区流动,当列车到站返回时,客流量相对较少,票价优惠力度就大一些。“打骨折”的春运火车票是返空车带来的优惠,对反向出行的旅客来说,能省下一笔交通费。

腊月二十九火车票比较热门, 春运首日开抢除夕火车票

春运回家的火车票,抢到手才让人开心。1月25日,2月8日腊月二十九的火车票开售。截至1月25日13:30,铁路12306网站显示,省内出行方面,南京到苏州、无锡等方向余票充裕,南京到扬州、盐城、徐州等方向余票比较紧张,尤其是南京到徐州,仅剩少量硬座票和无座票。跨省出行方面,2月8日腊月二十九这天,南京开往合肥、武汉、长沙等城市的车票较抢手;南京开往上海、杭州等方向余票充裕。值得关注的是,南京开往西南方向的火车票比较热门。比如:南京开往成都方向一等座余票宽裕,二等座仅G1476次还有余票;南京开往贵阳方向,一等座和二等座已经售罄,G1481次和G2335次共剩余5张商务座车票。

2024年春运自1月26日开始至3月5日结束,共计40天。根据火车票预售期安排,1月26日春运首日,正好开售2月9日除夕的火车票。届时,年前回家的春运火车票全面开售。需要提醒的是,大多数人想赶着除夕到家吃团圆饭,所以2月9日除夕当天的火车票,上午出发的中短途方向车票会比较抢手。有相关出行计划的旅客不要忘记购票,如果第一时间没有买到合适的,可以选择候补购票。

链接

南京出发的打折火车票

南京开往上海:K4025次、K849次,硬座票价8.5元,打1.9折。

目的地为南京的打折火车票

阜阳开往南京:K852次,硬座票价12.5元,打2折;

徐州开往南京:D91次二等座票价63元,打5.9折;K4025次硬座9.5元,打1.9折;

芜湖开往南京:K8364次硬座票价11.5元,打5.9折;K4358次硬座票价12.5元,打6.5折。