



数据

单日客流26万人次 春运首个周末，铁路南京站迎大客流

现代快报讯(记者 刘伟娟)1月26日春运启幕。1月27日、28日春运首个周末，铁路南京站迎来高峰客流。现代快报记者获悉，1月27日铁路南京站(含南京站和南京南站)发送旅客约26万人次，平时的周末日客流在20万人次左右。

1月28日，通过铁路12306网站可以购买2月11日大年初二的火车票了。截至1月28日19:20，铁路12306网站显示，2月11日从南京出发，少数方向火车票紧张，比如南京到长沙开行的10趟列车中，仅有G1549次列车还有少量商务座余票；南京

到西安开行的25趟列车中，20趟已售罄，还有5趟列车有余票。相较之下，南京到北京、上海、杭州、成都、武汉等方向余票充裕。需要提醒旅客的是，有出行计划购票要趁早。比如南京到北京，2月11日出发，14:00前剩余少量商务座余票，二等座余票已经售罄，14:00后出发还有一些二等座余票。

由于2024年春节假期较往年有所延长，春运旅客出行意愿较往年更为强烈。春运期间，返乡客流将与旅游客流相叠加，“探亲+旅游”将成为今年春运热门出行模

式。根据车票预售情况来看，铁路南京站节前第一个高峰日为1月27日，全天发送旅客约26万人次。节后第一个高峰日为2月18日，全天预计发送旅客25万人次；节后第二个高峰日为2月29日，全天预计发送25.2万人次。

为全力做好春运工作，满足旅客的出行需求，春运期间，铁路南京站计划共开行列车6645对，其中计划增开上海、徐州、南通、阜阳、西安、芜湖、郑州、武汉等方向的临客162对(南京站42.5对，南京南站119.5对)。今年临客开行，铁路南京站采用二套

梯次运力方案，分别为基本方案和应急方案。在应急方案中将通过开行夜间高铁动车组的形式来满足旅客的出行需求。此外，铁路南京站还将动态关注客流情况，适时通过增开临时旅客列车、普速列车加挂、动车组重联等形式扩充运力，最大程度保障运力需求与需求相匹配。

铁路部门提醒，春运期间动态开行列车较多，请旅客及时关注车站公告或铁路12306网站发布信息，乘车当天请提前出门，为市内交通和进站安检等预留充足时间，以免耽误行程。

现场

听旅客讲述回家的故事—— “第一次带着二宝回娘家，姥姥姥爷会很开心”



南京站候车大厅，不少旅客背起行囊踏上返乡的行程



陈女士抱着刚满3个月的儿子回娘家



孙女士搀扶着86岁的婆婆准备乘车



孩子在候车大厅吃泡面

妈妈带着三个月的小宝，跨越千里回娘家

1月28日中午11点左右，现代快报记者刚到南京站进站口，就看到这里人头攒动，乘客们拎着大包小包依次排队，有序等待进站。候车大厅内，乘客们扶老携幼相伴而行，来来往往穿梭不停。

对于26岁的陈女士而言，2023年有着不一样的特殊记忆，因为她家的二宝出生了。2024年1月28日，在南京站候车大厅，陈女士怀抱着刚刚满3个月的儿子，时不时朝着车次信息公示大屏方向，投去期盼的目光。“这是我第一次带着儿子回娘家，我们很激动，相信姥姥姥爷会很开心。”

陈女士是四川达州人，多年前嫁到了安徽芜湖，7年前与丈夫有了一个女儿。“我一年能回去好几次，老公要上班，女儿要上学，他们父女俩回达州的次数比较少。”陈女士告诉现代快报记者，她的弟弟也在芜湖工作，这次为了陪她和外甥女、小外甥一起回家，还专门向单位请了几天假。

适逢岁末年终，陈女士想让远在千里之外的姥姥姥爷，亲眼见见这个可爱的小不点，还真不是一件容易的事。“春运期间，火车票太难买了，我们只能选择从南京出发，可惜也只抢到了一张卧铺，剩下两张票都是硬座。”陈女士说，好在几人在同一趟列车上，她主要负责照顾小宝，女儿有舅舅带，这让她安心了不少。

在外打工一整年，中途都没有回过家

今年56岁的郭先生是山西临汾人，2023年他和老乡们在安徽马鞍山的一家工厂里打工。“我们一共有6个人，是过完年一起出来的，从正月初九到现在，中途都没有回过家。”一想到很快就能与家人团聚了，郭先生的脸上满是笑容。“我有个9岁的孙子，每次视频都喊着让爷爷赶紧回去，出来一年了，确实也很想念他们。”

同样兴奋的还有一旁63岁的赵先生，他告诉现代快报记者，几天前大伙儿就已经商量好了，年初一起出来的，年底了还要一起回去。“今天(28日)早上8点，我们就从马鞍山出发了，搭了一个顺风车，人家直接把我们带到了南京火车站。”赵先生说，他们一行6人都买的是硬座，当天下午6点出发，次日下午3点才能到达。

“最近几年，我们老家那边建得越来越好了，过完年根据情况再看看吧，有可能就不出来了，就近找个工作，离家还能近点。”郭先生坦言，自己家中还有年迈的父母，平时都靠妻子照顾，出门太远了，回家也不方便。“我两个儿子都已经成家了，各自有工作，我们老两口只要照顾好父母、照顾好自己，不给他们添压力就行了。”

为了方便86岁的婆婆，专门买了卧铺票

在南京站开往四川方向的候车大厅内，现代快报记者看到了这样一幕，一对中年夫妻带着一位满头银发的老人，坐在候车区的座椅上，一家人有说有笑，画面非常和谐。“这是我婆婆，今年86岁了，我平时在常州打工，老家没人照顾，就带着她一起过来了。”孙女士说，她已经在常州打工4年了。

孙女士一家是四川南充人，平时都在外面打工，只有过年才会回家团圆。“我2023年在西藏干活的，12月月底的时候，那边天气已经很冷了，很多活都干不了，我就先回了老家一趟。”孙女士的爱人赵先生告诉记者，他在老家大概待了十多天，把卫生打扫打扫，然后从四川赶到了常州，专程接母亲和妻子回老家过年。

“我老婆很辛苦的，一边要照顾我妈，一边还要打工挣钱，我去了还能帮她减轻点压力。”考虑到老人年岁已高，且路途较远，赵先生夫妇专门买了硬卧票。“没抢到从常州回南充的票，我们就从南京转一下，虽然费点时间，但是老人会舒服一些。”说话间，K4455次列车开始检票了，孙女士先把行李拿到检票口，然后疾步跑过来搀扶婆婆，一家人踏上了回家过年的征程……

吃完这桶泡面就出发，到家就有大餐啦

当天下午，现代快报记者来到南京南站，这里一片繁忙景象。目前，春运客流所占比重并不小，主要以普通的差旅客流为主，但一些打工族已经提前放假返乡了。安徽阜阳的查先生介绍，近一年他都在南京江宁的一处工地打工，最近工地上基本已经放假，他便收拾行囊踏上归途。

时值中午，查先生在候车间隙，泡了碗方便面，“对付一顿，吃完这桶泡面，回家就能吃大餐了。”父母、妻子、孩子都在阜阳老家，自己只要回去，一家人就能吃上团圆饭了。南京到阜阳只有一个多小时的车程，查先生望着检票口的方向，眼神中尽是期待。他说：“阜阳也不远，现在火车很方便，这一年里也回了两趟老家，但临近春节了，还是会想家。”

“现在也不用带啥南京特产了，多带点钱回家，最实在。”吴先生一手提着白色塑料桶，一手拖着行李箱，行李就是一些衣物、鞋子。他的老家在江西上饶，从南京出发三个多小时就能到家。“家里缺什么，手机上就能下单，真有什么急事，半天也就到家了。”他说，倒是每年过完春节出发时，家人会给他带一些家乡特产，“腊肉之类的，家人想让我在外面能尝到家乡味。”

“

“第一次带着3个月的儿子回娘家，姥姥姥爷肯定很开心”“吃完这桶泡面就出发，到家就有大餐啦”……2024年春运已经拉开帷幕，进入春运的首个周末，一部分打工族已经踏上了回家的路。1月28日，现代快报记者走访了南京站和南京南站，春节临近，候车室内年味愈发浓郁，旅客们归心似箭，一段段温暖的回家故事娓娓道来。

实习生 李青阳
现代快报/现代+记者
谢喜卓 是钟寅/文 施向辉/摄