

江苏交通“要道”迎来大车流

无锡“高速战警”上路巡逻保通畅



智慧巡逻战警机器人



城市“交通智慧大脑”

“鹰巢”系统自动巡逻无人机传回的画面



上周末是春运启动后的首个周末,全省迎来首波返乡车流小高峰。作为每年重大节假日全省最易拥堵的高速路段,G2京沪高速无锡段车流量上升明显。1月29日,现代快报记者现场探访获悉,今年春运期间,无锡市公安局交警支队高速二大队通过智慧巡逻战警机器人即“高速战警”等多种高科技手段赋能,全力保障返乡大车流平安出行。



扫码看视频

通讯员 苏交轩 现代快报/现代+记者 王瑞/文 施向辉/摄

“最堵”过江通道

无锡市公安局交警支队高速公路二大队管辖的G2京沪高速无锡段,全长只有34.5公里,但是长三角地区通往北方的一条重要南北通道。1月29日上午,现代快报记者在G2京沪高速无锡段峭岐枢纽附近看到,前往江阴大桥的车流源源不断。据了解,G2京沪高速连通苏南苏北重要过江通道江阴大桥的复

预计今年春运流量将创历史新高

线高速,其中无锡互通是贯通沪苏锡常泰的主要枢纽高速互通,年日均流量9万辆,进入春运后,锡澄主线日均流量在10万辆以上,是沪苏两地车流量最大的高速路段之一。春运以来,江阴大桥的车流量不断攀升,预计今年春运期间流量将创历史新高。

“针对车流高峰期期间车多缓

行的情况,我们目前已经全员在岗在位,全力疏堵保畅,采取‘守巡结合,循环补位,网巡结合’的工作法应对春运大流量。”无锡交警高速二大队大队长贺文或表示,今年春运期间在以往多部门联动的基础上,在辖区重点路段联合消防值守,实现“一路四方”联动,全力确保道路畅通,返乡车辆安全。

“高速战警”上路

“自动充电、自动巡逻,发现拥堵及时上报、现场抓拍违法占用应急车辆……”1月29日晚,在京沪高速往北京方向1070km处,记者发现安全岛附近设立了高速“驿站”。现场,智慧巡逻战警机器人正在应急车道内巡查,同时根据现场情况发布语音播报提醒。

2023年无锡交警高速二大队自主创新的智慧巡逻战警机器人即“高速战警”,今年春运前期“上岗”试运行。目前,该机器人日常巡逻主要集中在京沪高速往北京方向1065km至1070km处,根据设定好的线路,按照时速20~30公里,充满一次电可以巡查约6个小时。除

多种高科技赋能,疏堵保畅

了日常巡查,这个机器人还配备了防雾防疫激光镭射灯,巡逻中发现误上高速的行人、事故后,会及时上报后台,交警可通过机器人摄像头即时与当事人对话,对发现的紧急情况快速处置。而一旦发现电量不足,机器人能自动回到驿站的充电站充电。

“春运大车流期间,最怕的就是前方车辆积压,后方车流减速不及时,结果引发追尾事故。”无锡市公安局交警支队高速二大队副大队长卢东告诉记者,“高速战警”巡逻期间如发现路段出现拥堵或者发生事故,会立即前往排队车尾200米甚至500米处,通过语音播报警示后

方车辆减速慢行,提前预防追尾事故的发生。

驿站内,记者还看到了“鹰巢”系统自动巡逻无人机、“迅雷”装备车等多种高科技设备。其中,“鹰巢”无人机可通过后台远程控制,随时启用执行巡逻任务,尤其针对突发事件可以弥补公共视频监控盲区,将事故现场画面反馈至大队指挥中心,方便交警及时联系事故当事人双方快处快撤。而“迅雷”装备车,车内“LED发光标志牌”“海洋王灯”“LED声光伸缩锥桶”等30余种专业装备“一应俱全”,为交警应对各类情况、服务群众提供有力支撑。

“心桥”志愿者服务站

无锡交警高速二大队还专门在无锡收费站设立“心桥”志愿者服务站,给春运过站车辆提供更好的服务。采访当天,记者在服务站看到,这里不仅为过往驾驶人提供了休息、咖啡饮用等便利,还提供轮

爱心便民,守护平安回家路

椅、拐杖和冰袋,甚至还有AED自动体外除颤器等紧急救援设备。作为春运期间“心桥”志愿服务站的“辅站”,在堰桥高速服务区内,记者看到这里不但为过往市民提供便民服务,还将119、120等应急力量

前置,保证返乡人员、车辆安全。

服务区内,一个电视机屏幕在24小时直播江阴大桥实时流量,“休息的驾驶人通过直播,能实时了解前方车流情况,自主调整出行时间,防止被堵在路上。”卢东表示。

城市“交通智慧大脑”

值得一提的是,每年春节期间,除了返乡大车流,前往无锡游玩的人也不在少数。除了应对高速大车流疏堵保畅,采访中记者了解到,2023年无锡交警组建了全新、全域、全维的交通信号控制中心,通过汇聚多维数据,构建城市“交通智慧大脑”,对全市交通路网和路口交通信号灯实现实时感知、瞬时响应,9类交通数据汇聚成一张“交通超

均衡路网车流,保障景区交通

图”,实现对全市交通运行情况的可视化管控。

今年春节期间,针对无锡主城区可能面临的游客大车流,无锡交警除了提前做好应对预案,还将通过“交通智慧大脑”,对路面车流通行情况进行实时监控。“以鼋头渚景区为例,当景区附近主干道出现拥堵时,‘交通超图’会产生报警提示,民警会及时调取视频监控来查看路口交通实

况,通过分析拥堵原因,及时调整信号灯时间,并通过互联网导航系统进行交通诱导,规划合理路线,避免车流短时间内聚集到拥堵区域,从而均衡路网车流。”无锡市公安局交警支队科技大队民警郭启翔介绍。

同时,交管部门也提醒广大游客,春节假期前往景区游玩,要注意现场交通标志和临时指示牌,并服从现场管理人员的指挥。

春运前四天 江苏铁路已送客345万多人次

现代快报讯(通讯员 苏铁轩 记者 李娜)1月30日是春运第五天,现代快报记者从江苏省铁路集团获悉,铁路客流继续保持高位上涨趋势。截至1月29日,春运前四天江苏铁路共发送旅客345.88万人次,比2023年同期增加166.02万人次,增长92.31%。

1月26日,2024年春运正式拉开帷幕。当天,江苏铁路发送旅客84.79万人次,比2023年同期增加44.09万人次,增长108.32%。其中,南京地区各大火车站春运首日发送旅客23.97万人次,与2023年同期增加

13.3万人次,增长124.65%。

为满足大客流旅客出行需求,春运首日江苏省内各大火车站共开行旅客列车706对,与2023年同期增加139.5对,增长24.62%。其中,南京南站开行367.5对高铁列车,与2023年同期增加82.5对,增长28.06%。

从目前售票情况看,1月30日去往长沙南、北京西、武汉、郑州东、上海虹桥、南昌西、成都东、昆明南、贵阳北、重庆西等方向的车票比较紧张,其余方向的车票较充足。还没买到车票的旅客,请使用12306“候补”购票功能进行候补下单。

从南京到南通 大学生骑行200多公里回家过年

从南京到南通,历时24小时,骑行200多公里……这个春节,南京大学生蔡雨杭选择骑行回家。

挑战自我,骑行回家

蔡雨杭是南通人,今年21岁,南京邮电大学英语专业大四学生。春节临近,结束实习工作的他计划着回家过年。“往年都是坐火车回去,今年想骑行回家,挑战一下自己。”蔡雨杭平时就喜欢骑行,目前的实习工作也是运动行业,骑行回家的想法已经酝酿许久。2024年春运,这个梦想实现了。

“出于安全考虑,父母并不赞成我这么做。”但是酷爱骑行的蔡雨杭,认为骑行回家是新体验,也是新挑战,于是开始作骑行回家的准备。检查公路自行车、设计骑行路线、准备各种充电设备……春运第一天,1月26日下午5点多,他兴奋地踏上归途。

一路打卡5座城市

因为是第一次骑行回家,蔡雨杭采用分段骑行的方式,一路打卡5座城市。“虽然经历了一天一夜,但实际骑行时间加起来大约是12个小时。”

第一段骑行是从南京仙林到镇江句容。“骑行到镇江时已经是半夜,便在丹阳休息了一晚。”蔡雨杭回忆道,第二天从镇江出发,一路经过了常州,然后从无锡江阴通过汽运转渡,最后到达南通。一路上骑行节奏还是挺快的,饿了就吃点自带的能量棒,然后继续赶路。大约是当天下午5点多,蔡雨杭抵达南通的家。

得知蔡雨杭是骑行回来的,父母是又惊又喜。回忆起这段骑行之旅,蔡雨杭说,以前在网上看别人骑行回家,觉得不是很难。“自己经历过一次,才知道骑行回家有许多需要注意的地方,最重要的是安全第一。”他说,要在确保安全的情况下量力而行,因为骑行过程中会遇到很多意想不到的情况。比如,沿着省道或者国道等大路骑行,一路上大货车比较多,要靠边行驶。若是沿着小路骑行,在一些路况不是很好的地



蔡雨杭以及骑行装备

本人供图

(扫码看视频)

方,会容易炸胎。蔡雨杭告诉现代快报记者,为了防止爆胎,他提前准备了三条内胎、一条外胎。

收获别样风景和点赞

以前,用脚步丈量大地;这次,用骑行丈量。一路上,他收获别样的风景,也收获了点赞。蔡雨杭回忆道:“印象深刻的就是带着自行车上汽渡。那天,在船上看长江上各种船只来来往往,非常壮观。当时微微有点雾,给人一种水天一色的感觉,太美妙了。有点遗憾的是,手机拍不出这种美。”

除了美景,蔡雨杭还收获了点赞和祝福。骑行到南通时,他遇到一名摩托车友。“我记得很清楚,他超过我的时候,特意放慢车速,按了一下喇叭,对我竖了一个大拇指,然后我也回了他一个大拇指。我们之间虽然没有说过一句话一个字,但是我们都知道,这是车友之间的一种祝福,一种默契。”

到家后的蔡雨杭,在社交平台上分享骑行经历,收获众多网友的点赞和祝福。蔡雨杭说:“春运就是回家。世界再大,也要回家。”

实习生 时伍仪
现代快报/现代+记者 刘伟娟