

新春走基层

年货“春运”开启

快递小哥：等我下班年夜饭早吃完了

春节临近，年味渐浓，年货“春运”也早已开启，不少市民开启“买买买”模式，或是寄送年货给亲朋好友。近日，快递企业迎来年前业务高峰。作为快递运输的末端环节，快递小哥都在忙碌奔跑着，投递“幸福”。近日，现代快报记者跟随南京邮政白龙江揽投部95后快递小哥成刘走街串巷，派送包裹。他说，春节让外地同事回家，他会继续留守，保证每一件快递派送到位。

现代快报/现代+记者
杨晓冬/文 郑芮/摄

扫码看视频

快递员成刘正在分拣货物



记者和快递员一起送货

节前快递量猛增，年货“春运”忙不停

早上7点多，一辆辆快递车陆续进入白龙江揽投部，快递从车上转移到传送带上，传送到工作人员的面前。在堆积如山的快递件前，工作人员熟练地进行分拣、扫描、装车，现场热火朝天。南京邮政白龙江揽投部揽投员成刘也是其中的一员，1997年出生的他干这行已经7年了，虽然看着年轻，但是他分拣时的手速极快，只需要扫一眼，就知道快递应该放在哪一个区域。成刘告诉记者，平时白龙江营业点一天的进口量在三

四千件，因为各大平台的各种促销活动，快递量明显变多，现在一天的进口量大概在五六千件。

在白龙江揽投部，记者随处可以看到零食、生鲜、日用百货等物品的快递包裹。成刘告诉记者，现在快递主要以电商标快为主，受年货节影响，家电等大件快递也多了起来。“为了减轻快递派送压力、加快派送的速度，公司还组织了力量来支援协助我们。”他边说着，边把快递装到车里，不一会工夫，快递就装好了，他也要开始送件去了。

记者跟随成刘来到建邺区一栋写字楼前，车子一停稳，成刘就开始飞快地卸货，给客户打起了

电话，“你好！你的快递到了”这句熟悉的开场白，他每天要说好多遍。“平时我派送的快递以文件类为主，最近物品类快递也变多了，数量也从平时的一百多件到现在两百多件，几乎翻了一番。”成刘说，年前这段时间，不少客户还会给他们的客户邮寄新年礼，快递揽收量也有了很明显的变化，由于成刘负责的片区多为写字楼，很多快递需要放置在指定的位置，为了避免客户找不到快递，他打电话时，还要再跟客户确定一下快递位置。成刘的细心和认真也让他收获了很多大客户的信任，成刘和团队里的其他人，一个月仅邮寄快递业务的营业额就

能做到三四十万。

为市民投递“幸福”，春节快递依旧“不打烊”

“今年春节依然‘不打烊’，公司上下全力满足市民的寄递需求。”成刘告诉记者，春节期间，白龙江揽投部将继续提供全覆盖、不停休的服务，公司会安排值班人员，大家不用担心快递寄出问题。

此外，成刘告诉记者，公司还将针对快件量涨幅情况，组织力量过来支援帮忙，以保证快递揽收派发可以正常运转。“春节期间，我们将尽可能保证快递的时效与平时一致。不过，值班人员

相较平时会少一点，如果快递量大，也可能出现晚一点派送的情况。”

今年，成刘还是一如往常，留下来值班。

“家在外地的同事肯定想过年回家，那我们肯定要替他们分担的，唯一比较遗憾的可能就是又赶不上年夜饭了。”成刘看向记者说，他是南京人，住在大厂，工作的这7年里，基本每年春节他都会留下值班。“大年三十值班结束到家就要晚上八点多，家里的年夜饭早就吃完了。”尽管如此，成刘也毫无怨言，风雨里默默地坚守着，他只希望未来的生活能越来越好。

南通通农物流：

过年不打烊，让你吃上一口新鲜菜

2月2日上午，寒风凛冽，南通农副产品物流中心（通农物流）一派火热景象。这里拥有蔬菜、水果、蛋类、豆制品、粮油和南北货副食品交易区、仓储冷藏区、物流配送与加工配送区等多个专门划分的区域，有1800多家企业和经营户，不仅是当地百姓的“菜篮子”，也源源不断地为周边城市供应新鲜蔬菜瓜果。

现代快报/现代+记者
严君臣 花宇 文/摄

扫码看视频

王恒远家准备销售的大蒜



周汉平正在选购生姜

腊月开启“忙碌模式”

今年33岁的王恒远是山东临沂兰陵人，从小就跟着父母来到南通定居生活。当时父母在南通百花蔬菜批发市场从事生姜大蒜批发生意，早早地他就跟着家人在摊位上帮忙。

2012年，因南通市政府规划调整，王恒远随父母搬至南通农副产品物流中心（通农物流）。几年后，王恒远为了减轻父母压力，接手家里生姜大蒜的批发业务，经过多年积累，如今他的经营品种已经有10多种，目前正在通农物流拥有4家档口，蔬菜来自全国各地，包括内蒙古、山东、云南等，也有来自南通本地新鲜的绿叶菜，年销售额达到7000多万元。

“蒜米12袋，生姜一袋”“袋装生姜3袋”……从凌晨三四点开始，王恒远的手机就开始不断收到消息，已经合作多年的商户给他留言订货。现在，他每天都能收到50来条订货信息。王恒远告诉现代快报记者，春节前是一年中最为繁忙的时间段，一般进入腊月就开始进入“忙碌模式”，要一直忙到大年三十左右才能歇歇。

春节前姜蒜需求量走高

“现在我每天差不多六点到档口，来了就是整理订单，接待来拿货的客户，到下午四五点才能收摊。几个档口一共有十七八个人干活，一天营业额在20万元左右。”王恒远说，因为进价上浮，过年前蔬菜的价格会比往常稍高一些，最近生姜略有上涨，但总体

来说蔬菜价格保持平稳状态。

“今天我们这里采购了3万多元的蔬菜，总共有28吨左右，现在我们超市每天都来这里定点采购。”启东市欧伟仕连锁超市采购负责人告诉现代快报记者，临近年关，市民对新鲜蔬菜的需求量猛增，超市的蔬菜销售额增加了近一倍。为此，他们每天早上6点就从启东出发，组织了好几辆大货车前往通农物流批发市场采购。

当天上午10时许，现代快报记者在通农物流停车区内看到，货车已装满了用泡沫盒保存的新鲜蔬菜。另外一辆车上已经装了十几筐新鲜水果，装卸工人正在往车内继续装货。“已经发回去几辆车了，这几辆车装满后也立即出发，运回如东和启东。”这名负责人表示。

春节供应不“断档”

在蔬菜区内，不仅有把蔬菜卸下来卖的蔬菜档口，还有大货车直接停在交易区内，市民可以直接在货车上选购刚运来的新鲜蔬菜。现代快报记者看到，一辆大货车上整齐摆放着包装好的胡萝卜。上午10时许，货车内的胡萝卜已经卖掉一大半。“这车上的胡萝卜来自山东。我们有自己的基地、工厂和合作社，一体化运行，经营户告诉现代快报记者，临近春节，每天都要运来满满一货车的胡萝卜，一天能销售近20吨，而这种产地直销的蔬菜深受欢迎。

除了大客户，每天来这里买菜的还有不少南通市民。66岁的周汉平家住南通城北颐和社区，在寒

冷的冬日里，他独自骑了40分钟的电瓶车，特地来这里购买蔬菜。“这里蔬菜新鲜，又是批发价，我已经连续五六年来这里买菜了。现在买菜方便，家里也不怎么囤菜，都是现买新鲜的绿叶菜。”周汉平告诉现代快报记者，过年家里只提前买了些水果零食。

能让市民有不囤菜的“底气”，是因为春节期间许多蔬菜档口都会正常营业。即便在大年三十和年初一，市民也能买到当天的新鲜蔬菜。据通农物流蔬菜交易区经营科科长茅小飞介绍：“临近春节，公司提前已经做好准备，组织经营户与供货基地对接，提前备好市民需求量大的蔬菜，稳定春节期间蔬菜价格，同时我们为经营户推出了春节期间的优惠措施，来进一步保障市民‘菜篮子’。”