



暖心! 地铁站设“幸福会合点”

近日,不少市民在无锡地铁三阳广场站内发现了“幸福会合点”的标识。多年来,作为无锡最大的地铁站,经常有市民在此“迷路”,“幸福会合点”的推出也将帮助市民更快地找到自己的同行伙伴。

据悉,“幸福会合点”的增设能够方便走散或是相约的乘客快速会合,还能解决乘客在陌生环境中定位难的问题。近两年来,多个城市地铁站内的会合点成为当地“网红打卡点”,无锡三阳广场站的“幸福会合点”也在近两日里成为无锡地铁最受关注的话题。

尤力庭



地铁站内的“幸福会合点” 无锡地铁供图

“咱们在哪里会合呀?”“在地铁站吧。”“地铁站的哪里呀?”“唔……这里太大了,我说不清楚。”据无锡地铁工作人员介绍,很多市民都有过跟朋友在地铁站内会合的经历,如何描述清楚会合的位置往往是一个难题。

为了解决乘客们在复杂、陌生的环境里易迷路、定位难等问题,进一步提高市民乘坐公共交通的便捷性,提升广大市民在地铁出行时的体验感、幸福感,无锡地铁特别推出全新便民服务——“幸福会合点”。

“幸福会合点”标识以一朵白底红边的梅花图案为主体,配上鲜艳醒目的示意图与文字而构成,让人眼前一亮。记者了解到,该标识目前已在无锡火车站、三阳广场站、惠山古镇站等全线共计19个重点车站投放使用,其中1、2、3、4号线设置17处,S1线设置2处。

“像地铁站这样结构复杂、人流量巨大的公共场所,很容易走错路,等人找人的难度都很大,特别在‘五一’假期这样的日子,情况就更严重。”无锡地铁三阳广场站工作人员表示,“幸福会合点”

标识的增设可以帮助乘客快速会合,并解决乘客定位难的问题,也是地铁展示温情的一种途径。

“会合点的标志,让人眼前一亮。乘客下了地铁,坐电梯上来,一抬头就能看到,没有任何门槛。”市民刘女士表示,“会合点”解决了定位难的问题,让每个人都能轻松找到,避免了走冤枉路。

目前,地铁“会合点”成了“网红点”,很多人来这里打卡,留下一张“握手”的合照,充满了仪式感。小小的“会合点”受到市民乘客的认可和点赞。

红船场活力园区及周边区域率先试点 区域性错时共享 盘活商圈停车资源

近日,区域性错时共享停车方案率先在梁溪区运河西路红船场活力园区及周边区域进行试点,城管及属地通过积极协调红船场园区工作人员及商户车辆挪至周边校园停车场,将红船场内部停车资源腾挪出来,给广大市民使用,有效提升了该区域停车位的资源利用率。

高艺文/摄



红船场园区内停车场

停车需求激增,方案应运而生

记者从梁溪区城管局停车管理科副科长钱敏处了解到,红船场活力园区及盛岸市场仅一路之隔,红船场焕新升级后,市民在该区域内停车的需求只增不多。目前,盛岸市场内停车位有130余个,红船场园区内停车位90余个,然而,受地理位置及场地局限,园区内停车资源无法有效满足游客旺盛停车需求。

为提高市民停车体验,有效盘活该商业综合体周边闲置停车资源,在市城管局指导下,梁溪区城市管理局协同惠山街道以红船场活力园区为中心,对周边停车资源多次进行实地踏勘及数据研判,最终,区域性(红船场活力园区片区)错时共享停车方案应运而生。

打通步行阶梯,盘活闲置车位

据介绍,该方案串联红船场活力园区、盛岸市场、连元寄畅小学三处点位,以错峰停车的形式进行停车资源错时共享。经定位三处点位具体位置,从西往东依次为连元寄畅小学、红船场活力园区、盛岸市场,以红船场活力园区为中心,园区东侧紧邻盛岸市场,两处点位内部已由步行阶梯打通,西侧过凤翔高架即为连元寄畅小学,步行距离约400米。同时,经数据分析,盛岸市场停车高峰时段为7:00至8:00及15:00至18:00,红船场活力园区员工上班时间主要集中在9:00以后,消

费高峰在18:00以后,同时,连元寄畅小学内部配建停车位250余个,接送学生高峰在6:30至7:30及15:30至17:30,因学校采取错峰放学,且校内停车资源配建较为充裕,即使在高峰时段仍有部分空余车位闲置。

根据三处点地理位置的互通性及各自停车需求的特殊性,经沟通协调及数据模拟,初步确定以连元寄畅小学内部停车区域作为红船场活力园区工作人员停车泊位,红船场内所有停车泊位全部提供给游客及买菜高峰期市民使用,在夜间及周末节假日时段,若红船场内停车泊位紧张,游客可将车辆停放至盛岸市场停车场,借助步行台阶可在盛岸市场与红船场活力园区有序通行。

方案试点运行,停车秩序改善

经试运行,红船场活力园区高峰时段停车需求基本得到满足,盛岸市场早晚买菜高峰停车难现状也得到一定程度缓解。

“我是家住红船场附近的居民,自红船场开业以来,这里的生意一直都很火爆,我也经常来玩,但有时也会因为停车资源不足找不到停车位,感谢政府部门充分考虑我们市民的需求,把盛岸菜市场、寄畅学校和红船场商业区的停车资源串联了起来,上午买菜的时候车可以停到红船场,下午至晚上红船场这里消费高峰期,还可以停到菜市场,现在这里停车秩序有了很大的改善,行人出行也更安全了,为区域性错时共享的便捷停车好政策点赞!”一位家住红船场周边的市民说。

麻醉关、缝合关……寻常剖宫产手术在这都是难关 体重348斤产妇平安分娩

近日,随着婴儿响亮的啼哭声传来,在无锡市妇幼保健院产科手术室里,产科、麻醉科医生都松了一口气,因为他们刚刚合力完成了一台“重量级”的剖宫产手术。现代快报记者获悉,这台手术的对象小林(化名)临产前的体重达到了348斤,是无锡妇幼有史以来收治的最重产妇。

朱鲸润



婴儿各项指标不错 医院供图

体重血压均是问题

今年30岁的小林和爱人在无锡做生意,怀上二胎后夫妻俩欣喜不已。但本就体重基数较大的小林没有严格遵守医嘱控制体重,孕期体重增加过多。现代快报记者获悉,身高169厘米的小林,孕前体重有300斤,孕期共增重了48斤。

孕16周时,小林查出有高血压,孕31周起病情进展为子痫前期。产检过程中,医生建议小林在35周住院完成剖腹产手术,因为诸多担心,小林坚持再等等。但过完春节后,小林渐渐觉得自己晚上休息时呼吸困难,整个人也越来越难受,又赶紧来到医院住院。

专家合力闯难关

孕39+1周时,小林入住产科妊娠高血压疾病组。入院后,产科丁坚副主任医师立即全面评估小林的病情,考虑患者慢性高血压并发重度子痫前期,而且还是疤痕子宫,加上重度肥胖,专家决定给小林择期剖宫产终止妊娠。确定了分娩方式,就要考虑

手术难度和麻醉管理及子痫前期患者的术后管理。麻醉关、缝合关……看似寻常的剖宫产手术,对于小林来说却是一道道难关,需要医护人员帮助她闯过去。

该产妇实施椎管内麻醉是最佳选择,麻醉科张邓新主任医师应用超声探查发现产妇硬脊膜距离体表皮肤深达10厘米多,两名年轻的麻醉医师负责一上一下推开产妇腰背部皮肤,暴露穿刺间隙,施勤主任医师用了特制的加长型号穿刺针进行麻醉,细致操作后顺利完成腰硬联合麻醉穿刺,并置留硬膜外导管用于术后镇痛。

随后,丁坚主任带领团队开始剖宫产手术,术中看到小林的脂肪层厚约15厘米,视野暴露困难。医生的所有操作就像在一口“深井”里进行,腹壁脂肪肥厚也给胎儿娩出增加了难度。最终在丁坚主任的努力下,胎儿顺利娩

出,女婴重2630克。令人欣慰的是,新生儿各项评估不错。

体重管理要重视

胎儿娩出了,剩下就是缝合大关了。因为小林的腹壁脂肪过度肥厚,术后脂肪液化、切口愈合不良等方面的风险就会直线上升。为了尽量降低切口愈合不良的风险,丁坚主任多层间断缝合脂肪再外缝皮肤。

术后,小林转入MICU,在产科及内科团队的共同努力下给予降压治疗,血压平稳后转回普通病房继续观察。产科专家还为她安排了详细的随访和保健,帮助她做好母婴健康管理。“本来我这个体重和身体状况真的很害怕,还好在妇幼有这么多医护帮我,大家真是为了我辛苦了,之后我也会好好管理体重,做一个健康的妈妈。”小林回忆起这次生产经历,连连道谢。

快乐8游戏800万元促销活动正式开启!

江苏福彩快乐8游戏800万元促销活动于今日(快乐8游戏第2024049期)正式开启,活动期间,凡在我省福彩销售网点购买快乐8游戏选二玩法彩票,且单票金额超过20元(含),对选二中二奖级每注赠送4元彩票,倍中倍送。赠票领取截止日期为本次促销活动

结束次日起7个自然日内,逾期视为弃奖。活动期间,如剩余促销资金不足以支付当期实际赠票金额时,按相关规则进行赠票,具体请咨询无锡福彩销售网点。高艺

