

48人光荣上榜

# 2023年第四季度“江苏好人榜”发布



发布仪式现场 刘冰 摄

3月1日晚,由中共江苏省委宣传部、江苏省美德基金会主办的2023年第四季度“江苏好人榜”发布仪式暨江苏省道德模范与身边好人现场交流活动在徐州市贾汪区举行。每一个感人的故事,每一名“身边榜样”都是一盏向真、向善、向美的领航灯,为推进社会和谐、文明进步提供了丰润的道德滋养。

活动现场发布的2023年第四季度“江苏好人榜”,分为助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲等5类,共48人。他们中,有积极投身助残事业的95

后独臂姑娘韩沁;冲入火场抱出滚烫液化气罐排除险情的好邻居张宏波;用年轻生命托举起落水群众的热血男儿张可可;耄耋之年主动替子还债的伟大母亲王桂英;悉心抚养17载,助侄女圆梦大学的信义大娘王召荣;发展特色产业推动薄弱村成功“逆袭”的好书记魏统田……这些上榜的“江苏好人”的感人故事是社会主义核心价值观的生动诠释,为社会传递了正能量。

活动现场通过视频短片、人物访谈、故事讲述、情景剧表演等多种形式,生动展现了道德模范和身边好人平凡而感人的故事。“说真

的,事后也有点怕,但帮助别人是件快乐的事,是很有成就感的。”路遇货车起火,临危不惧逆行而上扑灭火源的公交车司机刘明说,很荣幸此次登上“江苏好人榜”,自己开的是25路公交车,有很多外地游客会乘坐这趟车,“我把车开好,把助人的事情做好,让大家都知道‘有情有义徐州人’名不虚传。”

此外,在全国第61个学雷锋纪念日到来之际,中共江苏省委宣传部对第10批全省“学雷锋活动示范点”“岗位学雷锋标兵”进行了授牌和证书颁发仪式。

现代快报/现代+记者 张晓培

## 2024 追光梦校 招考专家说

### 南京交通职业技术学院招生就业处老师刘薇薇: 启航交院,不负青春

2024年高职院校提前招生报名前夕,南京交通职业技术学院招生就业处老师刘薇薇做客快报虚拟演播室,通过大屏幕向广大高三同学发出邀请:南京交通职业技术学院是公办全日制普通高等学校,是江苏省首个交通学校,也是目前江苏省唯一一所全面覆盖“公、铁、水、空、轨”大交通相关专业的高职院。2024年,学校提前招生专业齐全、计划招生1500人,南京交院与你相约未来!

通讯员 刘薇薇 现代快报/现代+记者 袁永红 刘惠勤/文 吉星/摄

“南京交通职业技术学院被誉为江苏交通运输行业技术技能型人才的摇篮。”刘薇薇介绍说,学校现有全日制在校生逾万人,开设交通特色专业和关联专业40余个,实施集团化和国际化办学战略,人才培养特色鲜明。学校与国内数百家大型企业事业单位深度合作,订单培养,毕业生就业率始终保持在96%以上。毕业生就业地区以省内经济发达地区为主,南京及苏南地区就业的比例约70%。相关调查显示:学校毕业生半年后的月收入高出全省同类院校平均水平。

据悉,在南京交通职业技术学院,所有专业学生均可参加“专转本”考试升入公办本科和民办院校就读。2023年,学校有1000余名毕业生考入南京邮电大学、南京信息工程大学、南京林业大学等本科院校继续深造。

关于2024年提前招生报名要求,刘薇薇老师表示:“报名资格较为宽松。省内考生只要参加了10门科目的学业水平考试并取得成绩,就可以报考。即使有不合格的科目,也可以报考。考核方式是笔试。”

2024年,学校提前招生专业齐全、计划充足,涵盖轨道交通类、汽车机电类、路桥建筑类、运输管理类、电子信息类等优势专业、特色专业,计划招生1500人,供广大考生自由选择。

值得关注的是,今年学校继续与南京地铁公司合作办学,开设城市轨道交通车辆应用技术专业



启航交院 不负青春

南京交通职业技术学院招生就业处老师 刘薇薇

南京交通职业技术学院 现代快报+

扫码看视频

的订单班,计划招生30人。该专业学生毕业时取得毕业证书且考核合格后,将进入南京地铁公司,任职电客车司机岗位。订单班招生,保障学生就业质量,解决学生后顾之忧。

刘薇薇特别提醒广大考生,在填报专业时,建议考生按照自己的喜好选择,尽量把专业填满并选择专业服从调剂。



扫码看视频

## 南京打通一条跨区断头路

现代快报讯(通讯员 宁建轩 记者 杨晓冬)3月1日,现代快报记者从南京市城乡建设委员会获悉,南京2个跨区断头路重点项目迎来“新气象”。东麒路北延西半幅正式通车运行,路上来往车辆络绎不绝;孟北路主体结构基本完工,目前正进行沟槽、路基回填……距离全线通车又近了一步。

作为连接栖霞、江宁的一条重要通道,东麒路北延项目起于S122省道与开城路交叉口,上跨沪宁高速公路,终点接仙林大学城汇通路南延段,全长约2.5公里。此次通车的区域位于道路西侧,为双向车道,道路在两侧通过隔离栏划出了非机动车通行区。“现在开车都顺畅了。”在江宁工作的徐师傅说,“之前这里都是小路,每天去麒麟科创园上班都要从马群绕行,现在道路通了,路程时间能省十到二十分钟,方便多了!”

据南京江宁交通建设集团项目负责人介绍,东麒路北延工程横跨沪宁高速是工程的重难点之一。为了不影响高速正常通行,项目跨线桥钢箱梁采用了工厂分节制造、现场焊接拼装、分段顶推到位的方式



东麒路北延西半幅正式通车运行 图片来源:南京市城乡建设委员会

施工,把对交通的影响降到了最低。作为城市1.5环快速路网的重要组成部分,东麒路北延半幅开通,打破了麒麟片区与仙林的交通阻隔,大大节约了通勤时间,有效促进江宁、栖霞区域之间的融合发展。

孟北路起于仙林大道,终于捷运大道,全长3940米,为城市主干路。孟北路隧道采用双线分离式隧道穿越龙王山,是南京地区迄今市政道路工程最大的暗挖断面隧道。目前,项目主体结构已基本完工,整体工程预计9月底完工。

孟北路全线通车后,仙林居民从江苏省中医院(仙林分院)西侧道路往南,可直达地铁4号线孟北站和江宁汤山风景区附近。孟北居民到仙林也无需再从周边绕行,开车10分钟左右就可到达,出行更加安全便捷。

记者了解到,接下来,南京将持续推进S338省道、机场二通道等跨区断头路项目建设,进一步提升节点通行效率,完善城市交通路网大格局,为市民出行创造更便捷有利的条件。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

## 中国大运河

在云端,读懂2500岁的她

扫码关注中国大运河