

全国政协十四届二次会议3月4日召开

新华社北京3月1日电 关于召开中国人民政治协商会议第十四届全国委员会第二次会议的决定
(2024年3月1日政协第十四

届全国委员会常务委员会第五次会通过)
中国人民政治协商会议第十四届全国委员会常务委员会第五次

会议决定:中国人民政治协商会议第十四届全国委员会第二次会议于2024年3月4日在北京召开。建议会议的主要议程是:听取和审

议中国人民政治协商会议全国委员会常务委员会工作报告和全国政协十四届一次会议以来提案工作情况的报告;列席中华人民共和

国第十四届全国人民代表大会第二次会议,听取并讨论政府工作报告及其他有关报告。

向总书记报告·江苏新答卷 多项指标位列全国第一 经济大省勇挑大梁



迎着春光,笃行不怠。2024年全国两会即将拉开帷幕。即日起,现代快报推出“向总书记报告·江苏新答卷”系列短视频,展现江苏如何牢记嘱托、感恩奋进,交出一份份硬核答卷。

2023年是全面贯彻党的二十大精神精神的开局之年,也是江苏发展史上具有重要意义的一年。2023年3月5日,习近平总书记在参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时,明确要求江苏“在构建新发展格局上走在前”。2023年7月,习近平总书记考察江苏时又提出“在强链补链延链上展现新作为”的重大任务。真抓实干、奋发进取,这一年,江苏经济运行“平开中高后稳”,回升向好态势持续巩固。“苏大强”有多拼?硬核成绩显担当——

2023年江苏GDP达12.82万亿元,增长5.8%。GDP万亿之城增至5座。

多项指标位列全国第一、前列:

进出口总额5.25万亿元,实际使用外资规模保持全国首位。

制造业高质量发展指数达91.9,居全国第一;13个设区市全部入选国家先进制造业百强市。

新增境内上市公司58家,首发融资规模587.4亿元,均居全国第一。

科创板、北交所上市公司分别达110家、43家,保持全国第一。

“新三样”出口规模和《区域全面经济伙伴关系协定》签证出口货值,均居全国第一。

万人发明专利拥有量达62.1件、连续8年保持全国省区第一。

科技型中小企业9.4万家,新获评国家专精特新“小巨人”企业795家,数量均居全国第一。

2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。“苏大强”要更强,走在前、做示范、挑大梁,以奋进之笔“苏”写精彩答卷!

现代快报/现代+记者 赵丹丹

全国政协委员蒋鹏举: 努力在科技创新上取得新突破

现代快报讯(记者 刘伟娟)从科技创新到新兴产业,从职业教育到长三角一体化……2024年全国两会即将召开,全国政协委员、致公党江苏省委副主委,省欧美同学会副会长、常州市副市长蒋鹏举最近在梳理他的11份建议材料。他告诉现代快报记者,这些材料都是履职以来发现的问题和建议,涉及产业、文化、科技等多个领域。

去年全国两会期间,蒋鹏举牵头提交了4件提案,联名附议了5件提案,主要涉及创新生态、开放合作、职业教育、汽车芯片等多个方面,都获得了相关部门的认真答复,同时三篇书面发言和多篇社情民意被采用。

“今年2月初,国家教育部邀请部分十四届全国人大代表、政协委员举行座谈会,我进京参加,向教育部部长和相关领导当面提出了当前职业教育在基层实践过程中遇到的问题。对于如何更好地实现党的二十大报告中提出的



蒋鹏举

‘职普融通’作了系统建言,教育部同志当场回应今年将来我所在的江苏常州开展相关调研。”蒋鹏举说,希望能对教育起到一个好的作用。

履职以来,蒋鹏举一方面立足本职工作全力参与了“万亿之城”的创建冲刺,系统构建地方的创新生态,深入推进常州的文商旅融合,取得了全面突破。另一方面,他发挥侨党优势,带领党派成员,团结留学归国人员,深入基层一线,积极开展调查研究,已经准备了11份素材要带上今年的全国两会,覆盖范围较之去年也有了大幅拓展,涵盖长三角一体化、科技体制改革、新型工业化、教育强国、文旅融合、新能源产业、碳交易市场、知识产权保护、委员和党派履职等。比如,他建议深化地方科技体制改革,统筹科技创新和产业创新;建议加强涉外知识产权纠纷应对,加快建设一流营商环境;建议构建现代职业教育体系,全力助推教育强国建设。

蒋鹏举说,在新的一年里,他将努力在科技创新上取得新突破,在建设中华民族现代文明上探索新经验。

全国人大代表余才高: 建议提升城市轨道交通安全防范能力

现代快报讯(记者 刘伟娟)最近,全国人大代表,南京地铁集团董事长党委书记、董事长余才高一边忙着工作,一边忙着完善建议,为参加2024年全国两会作准备。

现代快报记者了解到,在十四届全国人大一次会议期间,余才高提交多条议案和建议。其中,5条得到了国家部委相关办理部门的及时答复。余才高举例说:“关于加快优化城市轨道交通行业安检模式的建议,交通运输部会同住房和城乡建设部、公安部等国家部委回复,将不断完善城轨安检政策体系,鼓励探索实践城轨分类安检机制、加大智能快速的安检新技术新产品推广应用、强化城轨与其他安防主体的联防联控。”

作为全国人大代表,余才高积极履职。“一年来,我积极参加视察、接待、走访等活动,深入基层进行调研。在履职平台,与省、市人大代表,基层群众进行互动,了解相关信息。同时,作为一个行业代表、中国城市轨道交通协会的会长,我也积极调研行业发展。”2024年全国两会即将召开,余才高之前也在收集江苏省、南京市以及轨道交通行业的资料和数据,为提高审议质量等作各项准备。

2023年7月,习近平总书记在江苏考察时指出,“江苏要在科技创新上率先取得新突破,打造全国重要的产业科技创新高地,使高质量发展更多地依靠创新驱动的内涵型增长”。今年的江苏“新春第一会”,将“科技”设为关键词,传递出全省上下聚力科技创新、塑造高质量发展新优势的信心和决心。



余才高
现代快报/现代+记者 刘畅 摄

企业是科技创新的主力军。余才高说,作为中国城市轨道交通协会的轮值会长单位、城轨行业的重要参与者和贡献者,南京地铁集团始终将科技创新作为企业发展的核心动力,既注重“从0到1”的原创性成果探索,也注重“从1到100”,特别是“从1到10”的突破和转化应用,全力打造“安全、高效、低耗、智能”的现代化城市轨道交通体系。

余才高说,前不久召开的中央经济工作会议明确指出,“必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动,以高质量发展促进高水平安全,以高水平安全保障高质量发展,发展和安全要动态平衡、相得益彰”。可见,安全和发展是“一体之两翼、驱动之双轮”,城市轨道交通行业的安全和发展既是

展现城市形象、体现政府职能的重要窗口,又是牵动民生福祉、关系社会稳定的重要一环。2024年,余才高准备带上全国两会的建议,有一条是建议系统提升城市轨道交通安全防范能力。

余才高说,截至2023年底,我国内地共有59个城市开通运营城市轨道交通,运营里程达11232.7公里。随着城市轨道交通运营线网规模不断扩大、车辆设备运营年限逐渐增加,城市轨道交通行业防范和应对安全风险的能力仍显不足,突出表现在应对极端灾害天气的综合能力不强,雨雪冰冻、城市内涝一旦超出地铁设计能力,极易对正常运营形成重大影响。另外,城市轨道交通沿线安全环境管控机制尚不健全,轨行区沿线的设施、绿植、建设活动等复杂多样,直接影响城市轨道交通线路的安全运营,但目前多方联动共治的工作机制还不完善。余才高建议国家层面制定城市轨道交通领域专项安全战略规划和中长期发展目标,指导建立以区域或城市为划分,多部门统筹协调的安全预警和应急处置体系。就城市轨道交通沿线环境安全治理,可以探索新的联防联控机制。他还建议从国家层面进一步完善地方政府财政补贴长效保障机制。



扫码看视频