

南京北站开工倒计时

南京北站又有新进展,站房开工进入倒计时,力争2027年与北沿江高铁同步通车运营。

近日,《南京北站站房及相关工程初步设计》(以下简称《初步设计》)获国铁集团和江苏省人民政府联合批复。从设计方案上来看,南京北站形似“扬子江头,金陵花开”,在优化换乘效率、站城融合、进站环境等方面,别具特色。

《初步设计》的获批,标志着南京北站的开工建设进入倒计时。南京北站力争今年上半年实质性开工,2027年与北沿江高铁同步通车运营。



南京北站效果图 据南京发布微信公众号

站房6层,站场设3场16台30线

南京北站位于东西沿江通道和南北粤海通道的交会处,是南京铁路枢纽规划的三大主客站之一,也是北沿江高铁沿线规模最大的枢纽客站。

站场选址于林场地区,南倚老山,北临朱家山河,距离江北主城区中心10公里,距离江南新街口中心18公里,距离南京禄口国际机场50公里。

根据《初步设计》,南京北站站场东西向长710米,南北向长637米,站房共设6层,包括地上4层和地下2层,自上而下依次是高架候车层、国铁站台层、国铁出站层、城市通廊层、地下一层和地下二层。

地上4层是进站层,布置高铁候车厅、城际候车厅、普速候车厅、进站广厅和高架落客车道;

地上3层是站台层,布置侧式进站广厅和国铁站台;

地上2层和1层都是出站层,其中地上2层布置国铁出站厅、中转换乘通道和铁路自营车场,平接南广场地面;地上1层布置城市换乘通道、国铁快速进站厅、公交出租社会车辆等市政配套车场,平接北广场地面;

地下1层布置地铁换乘站厅、地铁3号线、北站快速路以及网约停车场和人防空间;

地下2层布置地铁4号线、15号线(规划)、18号线(规划)、S4号线(规划)四线站台。

作为南京唯一集高铁、城际、

普速铁路于一体的铁路枢纽,南京北站具备全向发车能力,站场设3场16台30线,规模超过南京站与南京南站。其中高铁场5台9线,引入北沿江高铁;城际场6台12线,引入宁淮城际、宁滁蚌城际、上元门铁路过江通道;普速场5台9线,引入京沪铁路、宁启铁路。通车运营后,南京北站远期年旅客发送量预计达3650万人次。

高效换乘,进出站更便捷

在轨道交通方面,经过或到达南京北站的地铁有5条线路。为了实现地铁旅客的快速换乘,南京北站创造性采用“双光谷、井字形”换乘空间结构,让旅客“站外提升”调整为“站内提升”。地铁旅客可通过光谷空间内设置的多组扶梯,垂直抵达地上4层的高架候车层,同时地上1层也设置了快速进站厅,大大减少了地铁旅客的步行距离。

在道路交通方面,旅客乘坐出租车或有车送行,车辆进站有两种选择:既可直达地上4层的高架候车层直接进站;也可进入地上1层的落客空间,通过光谷内的扶梯进站。

而“双光谷”设计不仅实现了多点落客、合理分流,而且让北站站房内有采光、有通风,整个空间显得更加宽敞明亮。

除了“双光谷”,北站站房的“双首层”设计也是一大亮点。北站站房的南北两侧有近7米高的地势落差,“上首层”即地上2层国铁出站层,顺接南广场;“下首层”即地上1层城市通廊层,顺接

北广场。

旅客抵达后,既可以选择从“上首层”出站,也可选择从“下首层”出站,方便抵达,平急两用。通过“双首层”设计,实现了南北城市界面与站房的“无障碍、多层次”衔接,同时提高了北站的容纳能力、服务效率和旅客体验。

生态集约,漂亮的绿色枢纽

地铁换乘厅与地铁3号线站台同层组合;配套停车场由地面、地下双层布置调整为地面层集约布置,这些因地制宜的举措都进一步优化了空间布局。北站的设计不仅能方便旅客,也能集约空间,降低成本。

据了解,南京北站将大部分停车空间布置在地面层,拥有超过2500个地面停车位,大幅缩短了旅客步行至站房的时间。

在集约节约的基础上,南京北站的设计还会给旅客带来不一样的出行体验。

“金陵花开”的梅花造型之下,在东西花瓣下方空间有“生态广厅”,布置绿植景观,让车站也成为大家出行路上的风景。地上4层的进站安检空间由原中选方案20米扩大至60米,使得旅客排队进站的空间更加宽敞。

作为打造生态绿色枢纽的重要一环,南京北站梅花造型的屋顶将铺设太阳能光伏发电板,建成后预计实现年发电量300万千瓦时,作为补充电源供北站站房使用,进一步降低能耗,实现绿色发展。 据南京发布微信公众号

形成高水平人才培养体系



AI学习“课代表”

江苏海洋大学马克思主义学院青年教师 罗睿:
培养栋梁之才,夯实强国之基。本期金句,一起来学习。

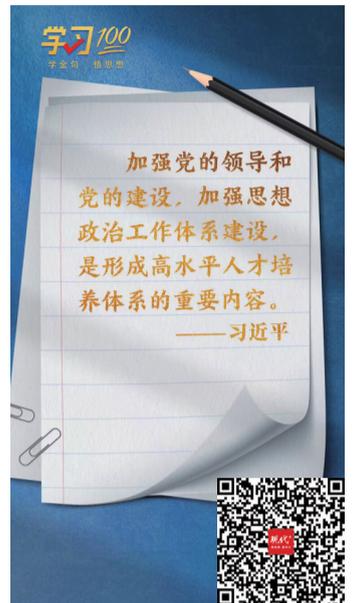
本期金句

加强党的领导和党的建设,加强思想政治工作体系建设,是形成高水平人才培养体系的重要内容。要坚持党对高校的领导,坚持社会主义办学方向,把我们的特色和优势有效转化为培养社会主义建设者和接班人的能力。

——习近平2018年5月2日在北京大学师生座谈会上的讲话

心中有“数”

新时代10年,高校获得了60%以上的国家科技三大奖励,承担了全国60%以上的基础研究、80%以上的国家自然科学基金项目,为核电、生物育种、国防军工等重点领域提供了关键技术,累计培养了7700多万名高素质专业人才,有力支撑了人才强国、科技强国建设。



出品 江苏省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心

制作 现代快报+

学习感悟

国家之强,以得人为强,国家的竞争归根到底是人才的竞争。我们要牢记为党育人、为国育才的使命,培养出更多德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,为高质量发展提供坚强人才支撑。

现代快报/现代+ 记者 杜雪迎 王晓宇

气温震荡回升,8-9日局地阵雨

现代快报讯(记者 王新月)已经进入“惊蛰”节气,“数九”寒冬接近尾声,春天的脚步越来越近,回暖也是大势所趋。冷空气的到来结束江苏近日的雨水天气,但低温影响还在生效,7日早晨气温就比较低,大家及时添衣保暖。未来几天,江苏最高气温将在波动中上升,11日,多地最高温或将突破15℃。

3月6日终于摆脱了阴雨天。南京早晨天气略显阴沉,全市最低气温为5~6℃。但由于湿度较高,体感偏冷。随着冷空气的影响,中午前后,阳光露脸,只是上游云系仍然偏多,太阳时隐时现,对升温的帮助还是有限。目前寒潮预警还在生效,6日白天户外风力不小,下午2时,江苏多地气温为8~10℃,东部沿海地区稍低,户外体感冷飕飕的。

受冷空气影响,7日早晨江苏气温较低。但春天的脚步越来越近,接下来的几天,江苏最高气温将在波动中上升,天气以云系变化为主,局地有阵雨。到了11日,也就是下周一,江苏不少城市的最高温度都将突破15℃。

具体来看江苏全省天气情况:3月7日,沿淮和淮北地区多云到

阴,部分地区有阵雨,其他地区多云。最高温度:西部地区14℃左右,其他地区11~12℃;最低温度:东北部地区-3~-2℃,东南部地区1℃左右,其他地区-1℃左右。淮北地区偏北风4级左右转西北风4~5级阵风6~7级,其他地区偏北风转西南风,风力都是4级左右。

3月8日,江淮之间东部的部分地区阴有阵雨并渐止转多云,其他地区多云。全省最高温度12℃左右。最低温度:淮北地区-2~-1℃,东南部地区3℃左右,其他地区0~1℃。全省偏北风,东部地区4~5级阵风6级,其他地区4级左右。

3月9日,全省晴到多云。全省最高温度为12~13℃。最低温度:苏南南部地区2℃左右,其他地区-2~-1℃。

南京三日天气

今天 白天多云,傍晚到夜里多云到阴,部分地区有阵雨,偏西风5级阵风6到7级 0~12℃

明天 多云 西北风转东南风,风力3到4级 2~13℃

后天 多云 东南风 3到4级 2~13℃

公益广告

给……
予……
舒……
得……

舍予方为「舒」

中宣部宣教局 中国文明网