

没慢车道,人车混行,这150米真危险

“肠梗阻”多年,附近两所学校交通流量大,南京一条主干道一直拓宽难

快快帮

热线 | 025-96060
微信 | xiandaikuaibao

宏运大道位于南京南站以南,是江宁岔路口乃至南京主城以南的一条主要通道。近期,有市民向现代快报 96060 热线反映,这条主干道“肠梗阻”多年,宏运大道从双龙大道路口往西约150米都没有慢车道,电动自行车只能在机动车流中危险穿行。而前方恰好有两所学校,家长们一直在呼吁拓宽道路修建慢车道。这种情况为何会发生又该如何解决?现代快报记者进行了调查。

实习生 肖佳豪 陈思
现代快报/现代+记者
孙玉春 吉星 文/摄



宏运大道缩水的一段路面,有一侧没有慢车道,而前方就是学校



因为没有慢车道,电动自行车只能在快车道上行驶



本可以从停车场绕行,结果设置了栏杆,且上了锁



本应是慢车道入口的地方,被花箱挡住了

现场

入口狭窄没有慢车道,骑车人只能走机动车道

近日,现代快报记者来到宏运大道,从双龙大道与其交会的路口转盘往西,是往南京南站和机场高速方向。从宏运大道与双龙大道相交的路口,到下一个与民权路相交的路口,这段路是双向四车道,也就150米,却只有西向东一侧有慢车道,东向西一侧没有。不断通行此处的电动自行车,只能从快车道往西继续行驶。

当天下雨,路面湿滑,骑车人视线本就不佳,如此在快车道行

驶,看得叫人胆战心惊。到了民权路路口,前方的宏运大道变了样,是双向八车道的通衢大道,机动车和电动自行车纷纷拐进入开阔路段,如同逆流而上的鱼儿越过了浅滩。

其实,宏运大道除了民权路至双龙大道之间这段是四车道加单侧慢车道外,其他无论往东还是往西,路面都很宽,基本是双向八车道。现代快报记者注意到,这段路的北侧是鑫泰国际广场,有四幢12

到13层的居民楼,楼下还有三层的裙楼为商业广场。

记者在这段路的东边入口处看到,在四车道快车道的旁边是绿化带,按说外侧应该是慢车道,但入口处设置了一排花箱,严严实实把路堵了。在花箱围挡的旁边,是一个停车管理岗亭,鑫泰国际广场的物业人员在里面值守。越过花箱,清晰可见里面的路面上画了白线,类似于慢车道线。不过,如今里面是停车场,停满了汽车。

关注

先修一条慢车道,何时可以实施?

为了恢复宏运大道这一段的慢车道,江宁相关方面也费了心思。现代快报记者从相关街道、社区、南站江宁综管办等处了解到,由于多次接到群众反映,江宁区区委区政府对此事高度重视,南站江宁综管办负责办理此事。

为了促成慢车道恢复,综管办首先向路权方南京市交通运输局申请,获得了进行局部施工改造的授权委托书。当时的计划是,把紧挨鑫泰国际广场停车场的绿化隔离带拆除,腾出来的地方建一条慢车道。这属于临时性改造,和后续的快速化改造并不矛盾,增加的支出也是由江宁区承担。为此,南站江宁综管办在鑫泰国际广场进行了公示,辖区街道领导还召集居民代表开了相关座谈会,公示没有收到反对意见,但当人员、设备到现场开始围挡施工时,遭到了阻拦。

“各方的利益诉求不一样。”南站江宁综管办的工作人员表示,矛盾协调好前不能施工,目前各方的工作重点转为协调,一旦达成共识,公示随时恢复施工。

现代快报记者从江宁交警大队南站中队获悉,他们一直在早晚高峰派民警在这一段路执勤,

以确保车辆行人安全有序通行。

现代快报记者也在鑫泰国际广场实地了解到,不包括开发商持有的裙楼商业体,鑫泰国际广场的居民大约160多户。江苏新居物业鑫泰国际广场项目部的工作人员说,2022年底和2023年初,当时相关方准备施工扩建慢车道,因为广场前面有960平方米左右的土地在新泰国际广场红线内,即使是施工改造,在没有谈好的情况下,居民不同意单方面动工。

根据网上公开的《南京南站集疏运系统南环线快速化改造工程环境影响评价公众参与座谈会公告》,建设单位表示:根据相关批复文件,鑫泰国际广场整体拆除,先拆除再施工。具体征迁工作由江宁区政府实施,后续根据环评稳评等前期工作情况依法依规征迁。

至于停车场中间设置栏杆还上锁,物业人员表示,有业主反对骑车人在停车场穿行,因为曾有业主的汽车从小区出来时险些碰到电动自行车。把路隔断,也是为了避免发生安全事故。

这个问题最终如何解决?现代快报记者将继续关注。

呼吁

开车人、骑车人都希望可以“正常通行”

沈女士住在宏运大道附近,早晚高峰开车走这段路特别难走,很多家长骑电动自行车带着学生在快车道上穿梭,存在很大的安全隐患。“不明白作为一条主干道,宏运大道竟有这么长的一段连慢车道都没有,太危险了。”沈女士说,无论是骑车人还是开车人,经过这段路都战战兢兢的,有些家长甚至

从对面的慢车道逆行,但同样影响安全。

过了民权路路口,前方右手边就是南京宏运学校,是一所兼有小学和初中的民办校,再往前还有一所百家湖小学宏运分校,因此单是学生上学放学的交通流量就很大。据了解,不光是沈女士等开车人,很多家长也多次反映该问题。

沈女士还发现,骑车人本可以借道鑫泰国际广场的停车场穿行,但现在骑到一半就遇到栏杆,且被人上了锁,于是骑车人全被“撵到”了快车道上。“本该是慢车道的位置,为什么成了停车场?为什么停车场中间要设栏杆,把市民穿行避险的路给封死?”沈女士表示,“希望相关部门认真对待,及早妥善处理。”

回应

下一轮快速化改造,有望解决慢车道问题

宏运大道这段路为何会严重“缩水”?现代快报记者了解到,在南京南站建设前,从双龙大道到机场高速的这一段宏运大道并不宽敞。南京南站启动建设后,宏运大道进行提级改造,目前从民权路往西到机场高速匝道的宏运大道,都是约10年前完成改造的,改造后成了双向八车道,唯独鑫泰国际广场以及相邻的空置地块前面,只修了四车道。

根据现场的绿化隔离带,目前快车道最外侧紧挨着鑫泰国际广场停车场的绿化隔离带,本该是八车道的中央隔离带。也就是说,缺

失的半幅车道包括慢车道,目前成了停车场。

现代快报记者了解到,宏运大道改造的建设方是南京市交通运输局,而宏运大道面临下一轮快速化改造,一旦改造实施,慢车道的问题有望一并解决。

依据南京市交通运输局此前在网络问政上的官方回复以及相关公开报道,根据《南京市城市总体规划(2011-2020年)》《江宁区城乡总体规划(2010-2030年)》等文件,宏运大道规划为城市快速路,是“井字三环、轴向放射、组团快联”高快速系统中城市新城快速

通道的重要组成部分,也是南京“1.5环”快速路网的重要部分。2023年10月,南京市公路事业发展中心发布《南京南站集疏运系统南环线快速化改造工程环境影响评价公众参与座谈会公告》。

南站江宁综管办的工作人员表示,宏运大道上一次的改造完成至今约10年时间,当时留下了鑫泰国际广场前面这段路的问题。如果要全线八车道,就要占用鑫泰国际广场项目红线范围,但当时没谈拢,而八车道的道路形态不能变,所以建了一半道路,另一半相当于是“待建”。

链接

市民可以通过以下几种途径与“快快帮”联系:

1. 下载现代+APP,在“快快帮”栏目下留言;
2. 拨打现代快报 025-96060 热线;
3. 关注现代快报官方微信公众号并留言;
4. 关注现代快报官方微博,发私信,加标签#现代快报快快帮#。