

为新质生产力厚植知识产权沃土

江苏开展专利转化运用专项行动

近日，江苏省政府办公厅印发《江苏省专利转化运用专项行动实施方案》(以下简称《方案》)。3月19日，江苏省政府召开发布会，对文件内容进行解读，省知识产权局、省教育厅、省科技厅、省工业和信息化厅、国家金融监督管理总局江苏监管局等部门的负责人出席会议。

现代快报/现代+记者 是钟寅

定目标：2025 年涉及专利技术合同成交额 800 亿元

近年来，知识产权强省建设不断向纵深推进。截至2023年底，江苏万人发明专利拥有量达62.1件，连续8年保持全国省区第一，先后承担国家18项知识产权领域改革试点，32项成果举措在全国复制推广。“但我们也清醒地认识到，面对新形势、新要求，我省知识产权工作还存在专利转化率偏低、高校与企业信息不畅、服务体系不健全等问题。”江苏省知识产权局局长支苏平表示，迫切需要通过实施专利转化运用专项行动，破解制约知识产权高效益运用的瓶颈。

《方案》提出，到2025年，江苏

全省涉及专利的技术合同成交额达800亿元，备案认定的专利密集型产品年产值超过1000亿元，专利密集型产业增加值占GDP的比重达17%，为着力打造具有全球影响力的产业科技创新中心提供重要支撑。

淡化数量要求，突出质量导向

支苏平介绍，为实现目标，《方案》将推进四个方面15条具体任务，通过提升专利质量、打通关键堵点、提升专利转化运用实效、激发专利转化运用活力的具体措施，促进专利转化运用，加快构建新质生产力。为保障任务落实，《方案》明确了成立跨部门专项行动工作专班、落实相关税费优惠政策、建立完善相关数据统计监测机制、及时总结推广先进经验等具体措施。

支苏平总结《方案》的三大亮点：突出质量导向、突出机制创新、突出转化实效。她介绍，将提升专利质量作为推动专利转化运用的基础性工作，提出了培优专利产出增量，淡化考核评价中数量要求，强化质量源头治理等目标任务。同时，还将聚焦制约专利转化运用的堵点难点问题，特别是机制障碍性问题，提出了建立专利转化运用发布机制、推进赋权改革试点、实施专利声明制度、优化利益分配、完善容错纠错机制等机制创新。

此外，《方案》还提出了建设重点产业知识产权运营中心、实施产业专利导航工程、培育和壮大大专利

密集型企业 and 产业、加大“苏知贷”金融产品投放力度等务实举措，提高了方案的实效性。

探索新路径：科技成果赋权改革试点进展顺利

江苏省科技厅副厅长倪菡忆回答了“科技成果赋权改革”的相关问题。她介绍，深化科技成果使用权、处置权和收益权改革，进一步激发科研人员的创新热情，促进科技成果加快转化。江苏省内已有南京大学、苏州大学、南京工业大学、江苏省产业技术研究院共4家单位列入了国家试点，先后探索了先使用、后付费、先确权、后转化、赋权加权益让渡等一批赋权模式的改革，产生了积极进展。试点区内4家单位共开展职务科技成果赋权90项，合同产生金额返点4亿元，作价投资金额超过了4亿元。

2023年底，江苏省科技厅、发改委、教育厅等8部门联合发布了《关于进一步深化赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点工作的通知》。倪菡忆介绍，面向全省的高校、科研机构 and 医疗单位，遴选了南京林业大学、省农科院、省中医院等14家单位，支持开展赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点，着力破解科技成果高效转化的政策瓶颈，探索新路径和新模式，进一步打破成果转化的卡点堵点，激发科研人员的创新活力，促进专利转化应用，加快创新成果向现实生产力转化。

江苏最美人物

她是海外归国的高级工程师，心系祖国，追逐梦想，为中国无人机产业发展赢得了国际话语权；她是热心公益的企业家，把每年的3月定为企业内的“员工公益月”，身体力行将公益与企业发展紧密融合……她就是，中交遥感载荷(江苏)科技有限公司董事长苏颖，荣获江苏“最美巾帼奋斗者”荣誉称号。

现代快报/现代+记者 金辰 陈敏

“最美巾帼奋斗者”苏颖：防御“黑飞”的科技尖兵



苏颖(右)工作照 受访者供图

“我一直有一个‘航空梦’。”谈到自己的创业原动力时，苏颖的回答简单直白。在海外留学时的苏颖，就致力于无线电通讯技术的深入研究，密切关注世界无人机行业前沿技术的发展，学成后，她怀揣科技报国的梦想，义无反顾选择归国创业，并加入中国共产党，用实际行动报效祖国。

2016年，苏颖带领与自己多年合作的行业顶尖技术专家联合创办了中交遥感集团。创业之初，她就立足高起点，聚焦世界无线电侦测、干扰顶级前沿技术，集信号侦测、管控和航空器飞行轨迹等核心技术的研发，让无人机管控做到人防技防并举。苏颖认为，无人机防御领域是一个极其特殊的领域，不仅涉及到复杂的科技成果，更事关国家安危。

当年，G20(二十国集团)第十一次峰会在浙江杭州召开，国家及杭州市政府制定了严格的安保措施，聚集武警、交警、巡特警、边防、消防等24个方队。其中，持枪对天巡逻的空域保障特勤队格外吸睛。而他们手里的枪，就是由中交遥感载荷(江苏)科技有限公司研发的反无人机装备。

随着首批手持式无人机管控

设备的一炮走红后，苏颖带领团队乘胜追击，潜心攻关，不仅实现了核心关键技术自主、安全、可控，解决了许多“卡脖子”的尖端技术，而且保持国内领先、国际先进的行业“领头羊”地位，大大提高了企业的核心竞争力。目前，企业产品获得专利100余项，广泛应用于国内军民机场、水利设施、电力电网、旅游景区等领域。

作为国内反无行业的“排头兵”，苏颖始终不忘科技报国之心，带领企业在无人机技术开发、无人机防御、机场净空保障等方向持续深耕，并全程参与起草《民用无人机身份识别标准总体要求》《无人机围栏》等多项行业、国家、国际标准，让中国无人机产业发展赢得国际话语权。

“我本科学的是计算机专业，但我的父母都是无线电工程师。小时候妈妈给我扎辫子用的头绳，就是那种阳光一照会发出五颜六彩光线的塑料管，从那个时候起，我就有个愿望，长大了要成为一名科学家……”苏颖表示，正是当年父母种下的种子，让自己能朝着梦想不断前行，所以更希望能够给现在的孩子们播种科技的小种子，未来能结出丰硕的果实。

后天最高26℃，直接过夏天？

天气转暖，江苏已有城市宣布入春。3月20日迎来“春分”节气，天气的主题也逐渐转换为晴暖。未来三天最高温一路上扬，3月22日全省最高气温将达到26℃，有种越过春天过夏天的感觉了。

现代快报/现代+记者 徐红艳/文 徐洋/摄

3月19日正午，阳光明媚、气温宜人，市民穿着春装出行



随着冷空气逐渐远去，阳光和升温再次成了天气主角。虽然早晨气温较低，但3月19日白天随着阳光发力，气温迅速攀升，南京站午后最高气温达到了18.1℃，户外十分舒适宜人。

根据最新气象观测数据，3月20-22日阳光持续在线，气温将继续“放飞自我”。3月20日11时06分也将迎来“春分”节气，它是春天的第四个节气，标志昼夜平分，是整个春季中的“C位”节气。进入春分

节气，我国大部地区暖湿气流开始占据主导，冷空气逐步退居二线，暖风和煦，气温逐渐向20℃试探。

今起三天，江苏最高气温不断攀升，预计3月21日最高气温就将突破20℃，22日全省各地最高气温进一步攀升至24℃，南京、镇江、扬州甚至有望超过26℃，大有跳过春季，冲刺入夏的意思了。但早晨气温依旧较低，3月20日早晨最低温度：全省3℃左右，江淮之间北部和淮北部分地区有霜或霜冻。

逐日来看，3月20日最高温度：西南部地区17℃左右，东部地区13~14℃，其他地区15℃左右；21日最高温度：东南部地区17~18℃，西北部地区22~23℃，其他地区20℃左右；22日最高温度：东南部地区23℃左右，其他地区25~26℃。

不过，今起三天昼夜温差基本在15℃+，早出晚归还是要多穿一些。另外，本周末，一股西南暖湿气流与北方冷空气相互影响，将给江苏带来新一轮降水降温天气。

南京三日天气

今天 晴 偏东风3到4级 4~19℃

明天 多云 东南风4到5级 5~22℃

后天 白天多云，夜里多云转阵雨或雷雨，西南风4到5级阵风6到7级 11~26℃

规划出炉，苏锡轨道快线要来了

现代快报讯(记者 尤力庭)近日，无锡、苏州两地轨道交通官网挂出了关于苏锡轨道快线规划环境影响评价的相关信息公示。未来随着这条轨道快线的投用，无锡苏州两地市民来往将更加快捷、便利。

《苏州市城市轨道交通第四期建设规划(2025-2030年)及线网规划环境影响评价第二次信息公示》提及，苏锡轨道快线东起虎丘区，经相城区，西至无锡新吴区，拟配套车辆基地和主变电所，具体线路以最终规划批复为准，建设周期在2025-2030年内。

无锡地铁也在同日发布《苏锡

轨道快线(无锡段)规划环境影响评价第一次信息公示》，无锡市民对于这条城市快线充满期待。

2022年11月23日，无锡与苏州签署协同发展战略合作协议，两市将合作实施苏州无锡太湖隧道建设、苏南国际机场枢纽能力提升、“轨道上的苏锡”建设等一系列重大工程。自2023年起，苏锡公交一号线、无锡硕放机场“机场巴士”等交通惠民措施陆续投用，两市交通发展日益紧密。同时根据此前消息，苏州轨交3号线西延还将与无锡地铁3号线衔接，未来，苏州市民可通过轨道交通前往硕放机场。