

张靖皋长江大桥和海太长江隧道施工正忙 江苏两座过江通道建设有新进展

不负春光,江苏重点工程施工忙。近日,江苏在建的两条过江通道张靖皋长江大桥和海太长江隧道传来最新进展。

张靖皋长江大桥: 南航道桥北主塔进入塔柱安装阶段

3月16日,随着1600吨履带式起重机的缓缓吊起,张靖皋长江大桥南航道桥北主塔塔柱首节段顺利安装完成,标志着大桥全面进入主塔塔柱安装阶段。就在当天,南航道桥辅塔下横梁8个节段也全部吊装完成并顺利合龙,为后续上塔柱施工奠定了坚实基础。

张靖皋长江大桥南航道桥为主跨2300米整体钢箱梁悬索桥,其中南航道桥北主塔采用门式框架外形,钢箱-钢管约束混凝土组合主塔结构型式,钢箱内设4根直径3.6米钢管约束混凝土柱,通过腹板、横隔板与钢箱形成整体,塔柱划分30个节段。

南航道桥北主塔位于江心岛上,运输条件复杂,施工大型设备多,吊装任务艰巨。此次吊装的T1节段为底段暨首节段,高3.5米、长18米、宽13.7米,节段重量为718.5吨,是施工难度最大、定位精度要求最高的节段。南航道桥辅塔为全桥唯一一座辅塔,起到辅助南塔支撑南边跨,有效连接南锚碇与南主塔,稳稳传递索缆受力的重要作用。辅塔为H型索塔,高130米,采用钢壳-混凝土组合结构。横梁为钢结构,高7米、宽7米,采用落地钢管支架支撑体系,沿长度方向分为8块,分别进行吊装。

面对施工中的多重困难挑战,项目建设团队超前谋划,优化方案,反复演练,多次开展技术交底,最终确保了施工高效完成。



张靖皋长江大桥南航道桥北主塔



海太长江隧道 省交建局供图

海太长江隧道: 江北段首块底板浇筑完成

3月14日,历经10余个小时浇筑作业,海太长江隧道江北段首块底板顺利浇筑完成,拉开了隧道工程主体结构施工的序幕。

海太长江隧道江北段基坑总长945米,由工作井、后续段、明挖段三部分组成。此次浇筑的首块底板位于明挖暗埋段,长20米、宽35.5米、板厚1.4米,共计浇筑混凝土1061

立方米,总浇筑面积达710平方米。

首块底板浇筑施工前,项目建设团队提前筹划、科学部署,浇筑过程中,全面落实流程制度管理,优化现场施工组织,严格把控混凝土施工配合比、坍落度等关键指标及振捣关键工序,确保混凝土浇筑质量。同时采用“智慧安全风险管控”平台,实时监测施工现场人、机、物情况,为安全稳定地推进隧道基坑施工提供了有力保障,为后续盾构始发奠定了基础。

现代快报/现代+记者 李娜

初夏限时体验,今明阳光管够 双休日将切换为阴雨模式



昨天天气宜人,市民穿着清爽衣物出街 现代快报/现代+记者 徐洋 摄

现代快报讯(记者 徐红艳)3月20日进入“春分”,好天气也开始“大放送”。3月21-22日阳光继续管够,22日江苏最高温有望冲上27℃,给大家赠送一波初夏体验。提醒大家趁着近期的好天气抓紧洗晒,因为双休日天气又要切换为阴雨模式了。

春分古时又称为“日中”“日夜分”,意味着昼夜等长。常年春分时节,我国大部地区开启加速升温模式,春天的脚步迅速北扩至长城一线。20日当天,阳光继续打卡签到,白天气温升温不停,南京又达到了20℃,户外十分舒适。

此轮回温过程,不仅将春日氛围感拉满,还有一波限时初夏体验。根据江苏省气象台预报,21-22日全省气温逐渐回升,22日最高气温将达27℃左右,春意融融,正是踏春赏花好时节,不过也要防范花粉过敏。

气温在狂奔,冷空气也在摩拳擦掌,即将上演一波“湿冷反击”。3月22日夜起全省有一次明显降水过程,届时全省阴有阵雨或雷雨,雨量:苏南地区小到中雨,其他地区中到大雨。最高温度应声下滑,省内东北部地区16~17℃,沿江和苏南地区22~23℃,其他地区

20℃左右。全省偏南风4级转偏东风4~5级阵风6级。

以南京为例,3月20日夜到22日(周五)白天,全市云系变化为主。但是周五夜里开始,将有雨水影响南京,双休日注定要“泡汤”了,周六全市阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,中北部大雨到暴雨。气温方面,21-22日两天气温有所回升,22日最高气温上升至26℃左右。但是受降雨影响,周六最高气温回落至21℃到22℃,需要注意的是,21日早晨最低气温5℃到6℃,温差较大,注意及时增减衣物,谨防感冒。

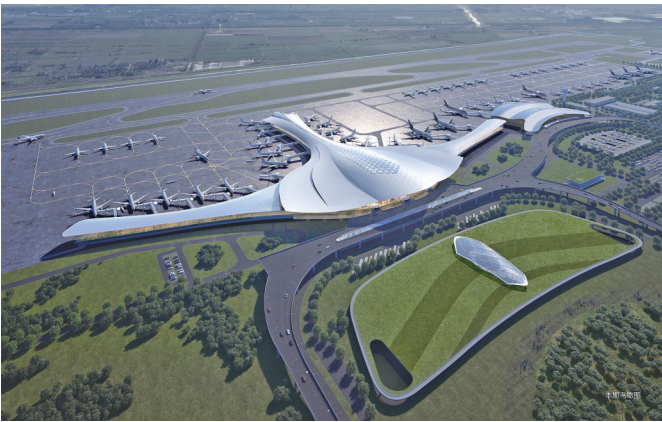
江苏省政府发布干部任免通知

江苏省政府网站发布干部任免通知,具体情况如下:
经研究决定:
任命徐大勇为省公安厅常务副厅长;
任命赵鹏为省发展和改革委员会副主任(挂职,时间一年);
任命封春晴为省人力资源和社会保障厅副厅长;
任命张志远为省人力资源和

社会保障厅副厅长,试用期一年;
任命童培新为省应急管理厅副厅长,试用期一年;
免去邹立靖的省政府参事室副主任职务;
免去黄海楠的省发展和改革委员会副主任(挂职)职务;
免去徐卫的省退役军人事务厅副厅长职务。

据江苏省政府网站

造型如仙鹤展翅 扬泰机场T2航站楼正式开工



鸟瞰效果图 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 鞠宏晨 记者 庄剑翔)近日,扬州泰州国际机场二期扩建工程T2航站楼正式开工,进入桩基施工阶段。

T2航站楼作为整个机场的标志性建筑,设计立意源于运河文化,建筑造型舒展似仙鹤,营造出“腰缠十万贯,骑鹤上扬州”的文学浪漫,又应和泰州凤凰展翅的美誉。T2航站楼工程总建筑面积近10万平方米,面宽约700米,主楼进深约120米,中指廊长约340米,停泊岸线长度约1100米。两翼指廊宽度24米,中指廊宽度40~51米,设有21座单桥登机桥。2号航站楼建成后,可满足年旅客吞吐量1000万人次保障需要。

新开建的T2航站楼,是对扬州泰州国际机场现有规模和功能的完善与拓展,未来将与T1航站楼功能互补,助推长三角机场群建设,完善区域综合交通体系,更好地引领扩大开放、对外交往。

现代快报记者了解到,扬州泰州国际机场是东部机场集团、扬州市、泰州市三方共同投资建设的民用运输机场,于2012年5月正式通航,2015年9月,实现航空一类口岸开放,2016年2月

升级为国际机场。2018年12月5日,飞行区指标由“4C”升为“4E”级。目前机场跑道长3200米,站坪机位14个,飞行区等级4E。2019年完成旅客吞吐量近300万人次。2023年扬泰机场实现旅客吞吐量326万人次,较2019年同期增长9.6%,全国排名第53位。

2019年,机场公司启动扬州泰州国际机场二期扩建工程,2023年正式动工。据悉,二期工程总投资约56亿元。工程的核心内容包括新建一条长达3200米的平行滑行道,一座面积近10万平方米的T2航站楼及相关配套设施。目前,飞行区场道工程、周边水系调整工程、信息中心、公安业务用房及扩建航管楼建设工程已处于施工阶段。施工现场临时水、电及主干道路已全部完成。根据建设进度,二期项目将于2026年年中投入使用。

工程建设中,将创新使用数字建造技术,全面搭建现代工程管理平台,推动各参建单位协同设计、按模施工,在BIM技术全过程应用、基于BIM技术的计量计价、无纸化验收和数字化审计等方面实现新突破。

苏皖边界雷锋驿站贴心服务长途司机

现代快报讯(通讯员 李鹏飞 曹志刚 孔令谦)在南京高淳固城街道与安徽省宣城市狸桥镇交界地带,因缺少服务点,给长途驾驶员们带来很大不便。为守护好南京南大门“窗口形象”,高淳交警固城中队在交通执法检查站设置“雷锋驿站”为民服务点。近日,南京市公安局高淳分局联合区见义勇为基金会、固城街道,在“雷锋驿站”开展高淳公安学雷锋“义”起来行动,践行雷锋精神。

副区长、南京公安局高淳分局党委书记、局长潘卫等领导为

主动救援侧翻货车的好司机董进长和返队途中主动扑救电动车火灾的驻宁武警某部好战士杨天雄、陈润泉、谢志佳进行颁奖,并为新加入“雷锋义警”车队的代表颁授“雷锋义警先锋号”车标。

据了解,驿站内,车辆检修工具及配件、雨具、饮水机、灭火器、急救箱等设施一应俱全,常年为省际过往车辆驾驶员提供便利。驿站还设置电子大屏和醉驾体验机,定时播放“戴头盔、戴头盔,不戴头盔要吃亏……”驿站围绕“补、修、借、救、宣”5个方面展开服务,广受社会好评。