

# 江苏医保建立公共服务电子地图

## 按图寻“保”，就是这么方便

现代快报讯(记者 徐苏宁)3月31日,现代快报记者了解到,为不断提高全省医疗保障公共服务就近供给水平,江苏医保将“公共服务电子地图”列入“医保为民办实事”项目,切实为全省参保人员提供精准快捷的查询服务。截至目前,依托“江苏医保云”App服务平台,已建成涵盖全省医保经办机构、基层医保公共服务点104家、基层医保公共服务点20594家,其中乡镇(街道)医保公共服务站1276家,村(社区)医保公共服务点19318家、定点医疗机构医保公共服务点960家,医保便民药

店2615家,极大地提升了参保人员就医购药的便利性和医保服务的满意度。

江苏医保公共服务电子地图是基于地理信息系统(GIS)技术,结合医保业务数据,面向参保人员提供的一项互动式、可视化服务。电子地图不仅能展示各医保公共服务点的空间分布情况,还能提供各医保公共服务点服务事项、服务流程、所需材料等业务办理信息的详情展示。参保人员通过“江苏医保云”App访问电子地图,即可按图寻“保”,轻松查找附近的医保公共服务点,便捷实现三大功能:一是地址指引功能。借助手机App

定位,自主选择搜索或定位周边就近服务网点,根据自身需求对接多种导航软件,即时跳转到所选医保公共服务点地图程序界面,提供包括公共交通、驾车、骑行和步行等多种出行方式的可达路径以及到达所需要的时间,实时提供精准便捷导航服务。二是检索查询功能。参保人员根据不同业务办理需求,以地区进行区分检索,并提供“以事找点”和“以点找事”两种查询方向进行选择。通过两种查询方式提供的功能模块,结合自身定位选择意向医保公共服务网点,查询该网点所有服务事项,确定与自身办理业务需求的匹配度,借助

导航自主选择前往。三是详情展示功能。电子地图详细罗列医保公共服务网点名称、具体地址、服务时间、联系电话和服务事项,并同步展示选中网点的实景图片、工作人员信息等。各医保公共服务网点服务事项详情页详细展示办理业务的申办条件、办理时限、办理环节和申请材料等办理要件。

江苏医保公共服务电子地图是江苏省医保局积极回应群众需求、提升服务水平的重要举措。目前“江苏医保云”App日活跃人数增加至13.3万人次,参保人员不再需要花费大量时间和精力去查询、了解医保服务机构的信息,只需在电子

地图上轻轻一点,即可获取所需信息。它以其直观、便捷、高效的特点,受到了广大参保人员的欢迎和好评。

下一步,江苏省医保局将持续优化完善医保公共服务电子地图的功能和服务,丰富更多应用场景,探索各类服务事项除了线下办理渠道展示外,增加网上服务大厅和“江苏医保云”App等线上办理渠道链接,实现电子地图与对应模块间的顺畅对接和快速跳转;探索推进与“视频办”的融合,推动医保服务的数字化转型和智能化升级,为构建更加公平、可及的医保公共服务贡献江苏力量。

# 南京地铁5号线南段开通啦

## 市民纷纷打卡家门口的这条线

“家门口的地铁终于开通啦,当然要来看看!”“5号线南段有3个换乘站,还是挺方便的。”3月31日中午12点,南京地铁5号线南段通车。尽管是大中午,但仍吸引了市民纷纷来打卡家门口的这条线。

现代快报/现代+记者  
刘伟娟/文 顾炜 顾闻/摄



扫码看视频



竹山路站



智能服务

### 尝鲜乘坐

#### “解决了我家到地铁站的‘最后一公里’”

3月31日中午11点多,5号线竹山路站3号口外,已经有市民在等着尝鲜乘坐体验了。12点一到,站厅里已经有许多乘客,不少人在拍照打卡,有些心急的乘客则直奔站台层。

5号线列车上,魏先生带着儿子来体验。他告诉现代快报记者,自己家住5号线科宁路站附近,家门口的5号线修了七八年,现在终于通车了,就先过来看看。“以前,从家走到竹山路地铁站坐1号线,要10多分钟,现在家门口的5号线开通了,解决了我家到地铁站的‘最后一公里’,真是太方便了。”魏先生说,今后无论是去机场还是新街口,有了5号线会方便很多。

和魏先生一样,姜先生当天也特地和家人一起来体验5号线。他说:“家门口的5号线修了很多年,今天终于开通啦,很开心。”

当天,00后的曾同学也从雨花台附近赶到竹山路站,尝鲜乘坐地铁5号线。他说:“5号线穿越南京主城,换乘站也多,将极大地方便市民的出行。南京人对这条线很期待,这次南段开通,非常开心。”

### 智慧服务

#### 设有能智能语音的智慧票亭

在5号线南段的站厅里,有一个智慧显示屏,虽然这个智慧显示屏不大,但是功能齐全。乘客可以实现自助式购票、退票或者查询线路、票价等信息。也就是说,以往乘客需要找到票亭工作人员处理

的问题,在这台小小的显示屏上都能自助式解决。这就是地铁5号线的智慧票亭。

值得一提的是,5号线的智慧票亭有智能语音功能。对于老年乘客来说,若是想查询站点、票价等信息,不用打字,直接提问,系统便会自动解答。

除了智慧票亭,5号线在很多细节方面都做得非常贴心,深受乘客好评。比如站点设置母婴室、车厢也分强弱和弱冷。

### 出行提醒

#### 竹山路站临时采取出站换乘

5号线南段长12.9公里,设车站9座。其中换乘站3座,分别是吉印大道站、诚信大道站、竹山路站。需要提醒旅客的是,目前,1号线、5号线竹山路站换乘临时采取出站换乘方式。

乘客从1号线竹山路站2号口出站,步行至5号线竹山路站3号口,距离约为75米。为保障乘客

安全,南京地铁在这两个出口之间,沿着慢车道隔离了宽度约为4米且相对独立的换乘通道。

在竹山路站出站换乘的乘客,最好使用一卡通、乘车码方式进出闸机。乘客手持支付宝App、银联云闪付App、南京地铁“与宁同行”App的乘车码扫码乘车,或使用一卡通(实体卡及手机NFC卡皆可),也包括其他城市标有交通联合字样的交通卡)刷卡乘车,在竹山路站出站后30分钟内在另一线路竹山路站进闸,可实现出站换乘连续计费,确保两段行程扣费金额之和与一次扣费的金额保持一致。如出站换乘时间超过30分钟,则第二段行程将按照实际乘坐里程扣费。

需要提醒的是,若乘客使用单程票乘车,在第一段行程出站时需要回收单程票,乘客需重新购买第二段行程车票。若乘客使用62开头的银联闪付卡及手机PAY,因地铁公司无法在银行卡上直接扣费,导致不支持连续计费。

# 南京市六合区励志学校小学部: 美教乐导,让学生美学乐思



在南京市六合区励志学校小学部,涌现出了一批致力于探究美乐课堂、美教乐导的好老师。在他们的努力下,学生们呈现出美美地学、乐乐地思,师生们美智共长的教育样态。在实践中,南京市前瞻性课改项目、南京市赛课二等奖选手、六合区师德先进个人、优秀青年教师及先进个人等荣誉也应运而生。让我们一起走进南京市六合区励志学校小学部,近距离感受身边的好老师们。

通讯员 倪艳松 实习生 刘艺帆  
现代快报/现代+记者 戴明夷 刘惠勤



南京市六合区励志学校小学部

### 美教乐导 让学生美学乐思



“学生因为爱的陪伴而积极阳光,教师因为专业陪伴而集体优秀,学校因为用心陪伴才能走向卓越。”南京市六合区励志学校小学部校长助理吴鑫,曾荣获六合区师德先进个人、小学数学优秀青年教师和小学数学教育教学先进个人等荣誉称号。从教10年来,尤其是在励志学校里,她愈加感受到陪伴的力量。

3年班主任的经历,让她意识到,教师这份职业是一份充满爱的职业。班主任不同于单独的任课老师,除了传授学科知识外,还格外需要从各项常规、生活起居、内心生活等方面关注孩子。“班主任其实管理好,对待不同孩子需要采取不同的方式和智慧,因材施教,因人而异。”

进入南京市六合区励志学校小学部工作以来,身兼多职的吴鑫近年来主抓教学和教研工作。面对“双减”政策背景,她带领教师团队主抓课堂主阵地,共同探究美乐课堂,成功搭建《美智共长:“双减”背景下课堂教学提质增效范式的实践研究》特色市级课改项目。在教学中,他们将课堂的设计美、语言美贯穿始终,师生们共同探索学科美。吴鑫带领教师们通过3年修订实践,研发出了人手一本的导学案、学习单、课堂活动实践单、作业本等。她和教师团队根据教辅、考试、真实情境、跨学科命题开发励志校本资料,成为励志高效课堂的独有

风景线。随着教师队伍素养的提高,励志学校小学部的教学水平也紧跟当下需求和潮流。“教师美教乐导,孩子才能美学乐思,最终实现师生美智共长,感受学科之美,提升思维。”

“把平凡的工作当作宏伟的事业去研究,在每一个平凡的细微处发现工作的价值,让平凡不平凡。”南京市六合区励志学校小学部英语教师、备课组长、六合区小学英语教育教学先进个人崔思思是学校优秀青年教师代表。

在参与学校的美乐课堂探究过程中,崔思思致力于让学生美美地学,乐乐地思考和实践。在她眼里,“美”是指和谐美好的师生关系、适合儿童的课堂活动、和谐有趣的教育环境、有条不紊的教学流程和设计优美的板书。老师为学生树立正确的价值观和美好情操,从而成就学生的美好人生。“美美地学”就是师生互动、共同学习的过程。“乐”对老师而言,就是致力于营造积极向上的、有成就感的、具有人文关怀的教育环境。基于儿童身心发展规律,创新学习活动,有智慧、创造性和动脑筋地教,才能让学生们收获思维和成长的快乐。



扫码看视频