

南京迎近年来最大欧洲入境团

30 余名德国游客展开古都赏春之旅

“南京给我的印象远超想象！”“我爱南京！”4月1日下午，来自德国的30余名游客来到南京中华门，登城楼、赏非遗、听越剧，展开古都赏春之旅。现代快报记者从南京市文化和旅游局获悉，这是南京2020年以来最大的欧洲入境旅游团，3月至4月，南京入境团预计将超百个。

现代快报/现代+记者 张然/文
钱念秋/摄



德国游客与城楼演员合影 扫码看视频

登城楼、赏越剧，德国游客争相与“黛玉”合影

当天下午一点，德国游客们来到了中华门。他们在城墙上City-walk，在“我爱南京”打卡框前拍照留念，兴致盎然地体验剪纸、抖空竹等南京特色非遗项目，欣赏越剧表演，与扮演“宝玉”“黛玉”的越剧演员争相合影。

“今天安排的这些参观项目和游览的行程非常令人满意，远远超出了我的想象。”站在巍巍明城墙上，德国游客西格蒙德感叹道，“你们对于古老城墙的保护做得非常到位，还有城市的干净程度也令我印象深刻。”

据了解，该团于3月31日晚抵达南京，在南京停留2天1夜。游客们游秦淮河、观明孝陵、登城墙、赏非遗、品美食，充分体会了古都南京的厚重历史和时尚朝气。“对于德国游客来说，南京是一个既拥有悠久历史文化又具备优质自然景观的古都，可看的东西很多，在南京游览体验的整体感受也很好。”中国国旅（江苏）入境中心总经理周焱介绍，德国入境业务一直是其欧美业务板块的重要组成部分

分。从去年第四季度开始，他们已陆续接待了多批次的德国入境旅行团，其中既包括满足个性化需求的商务团、私人定制团、小包团，也有由德国旅行商组团前来的规模旅行团。此次组团来宁的Trend-tours是德国知名的中国旅游线路旅行商。该旅游公司于去年应江苏（南京）欧洲德语区推广中心邀请来宁踩线，与南京入境旅行社座谈后，对南京的旅游资源和产品十分认可，随即着手策划南京相关系列团产品。此次也是该公司今年新推出含南京行程系列团的首团。

“免签朋友圈”进一步扩大，入境游显著升温

南京市文旅局对外交流与合作处负责人李佳介绍，一直以来，德国稳居南京欧洲入境客源市场的首位，南京一贯重视在德国及德语区市场的深耕推广。

去年以来，中国积极向多国开放免签，入境游利好不断。“免签朋友圈”的进一步扩大，促进入境游市场显著升温。今年1月至2月，南京接待入境过夜旅游者5.15万人次，同比增长112.3%。据携程《2024龙年春节旅行报告》显示，

今年春节假期，南京与上海、北京、广州、深圳、成都、哈尔滨等地一起成为外国游客热衷的目的地。

从市场反应来看，进入3月份，南京主攻欧美远程市场的中国国旅（江苏）接待的德国、法国、意大利、西班牙游客数有显著增加，团组接近20批次；南京主攻港澳及东南亚市场的江苏康辉国际会议展览有限公司接待团组达32个，南京市文旅局委托该公司运营的南京旅游（新加坡）品质游专卖店联合新加坡头部旅行社开发的在宁停留3天2夜的深度游团，于3月17日首抵南京，整个4月份共计有近10个新加坡旅行团陆续来宁深度赏春；江苏金桥国旅接待来自香港、马来西亚、北美、澳洲等市场的旅行团近50个，其中包括香港来宁4天3夜深度游赏花团以及近30人的澳大利亚旅行团。

据李佳介绍，伴随入境游市场逐步恢复，南京市文旅局正在积极布局港澳、东南亚、韩国、欧洲德语区、北美等重点近远程入境客源市场的线下线上主题宣推活动，并积极推进入境游服务便利化等工作。未来一段时间，各方入境旅游团及踩线采风团将高频次抵达南京。

去年南京公积金贷款超300亿元

现代快报讯（记者 杨晓冬）4月1日，南京住房公积金管理中心发布《南京住房公积金2023年年度报告》，全面披露2023年南京住房公积金运行情况。现代快报记者了解到，2023年，南京共发放个人住房贷款303.23亿元，在全省首家推出二手房公积金贷款“带押过户”新模式，共办理公积金“带押过户”贷款1056笔、6.38亿元。

记者注意到，2023年南京重点支持住房消费类提取，其中偿还购房贷款提取占比较大。数据显示，2023年，全市共有163.50万名缴存职工提取住房公积金，提取额达568.20亿元，其中住房消费类提取占78.31%。

此外，为进一步满足新市民、青年人等无房职工租房需求，单身职工每月租房提取金额由1200元提高至1800元，已婚职工家庭每月由2400元提高至3600元。2023年，全市共办理租房提取65.56万人次，金额达62.26亿元。同时，支持职工提取公积金支付购房首付款。截至2023年底，共办理提取3675笔、6.91亿元。2023年，南京发放个人住房贷款5.18万笔，同比增长2.37%；金额达303.23亿元，同比增长2.58%。其中，首套住房申请贷款占88.17%，40岁（含）以下职工贷款笔数占89.75%可以看出，青年职工成为住房公积金贷款的主要受用群体。

“小蓝鲸微循环”升级版动态公交上线



南京动态公交上线 南京公交供图 扫码看视频

现代快报讯（记者 李娜）4月1日，现代快报记者从南京公交集团获悉，当天，南京公交推出“小蓝鲸微循环”升级版动态公交运营服务，在栖霞仙林服务区内正式开通。5辆“小蓝鲸”新能源电动车在区域内巡游，为乘客提供“直接呼叫，一站即达”的个性出行服务。

“小蓝鲸微循环”升级版动态公交是南京公交推出的一种新型的公交出行模式。它没有固定线路和站点。只要乘客在服务区内任意站点呼叫，系统平台会根据起讫点、车辆实时位置、当前交通状况自动分析，为乘客提供最优选择和最短路程，实现一站到底。

据悉，此次“动态公交”的服务范围为东起仙隐路，西至仙隐北路，南起灵山路，北至警察学院的仙林区域。覆盖了栖霞区政府、大学城、商业综合体、医

院、地铁站以及多个居民区，服务面积约20平方公里。共设160个站点，其中包括现有公交站点144个，新增虚拟站点16个。

“动态公交”具有“预约出行+智能出行”“一站直达+无需换乘”“全域动态+集约出行”的优势和特点。乘客可随意选择服务区域内的起讫点，预约成功后即可按照系统约定时间前往站点，无需在站台等待，无需考虑换乘和交通拥堵带来的时间成本。

南京公交推出的“动态公交”有两种乘车模式，即拼车模式、专车模式。拼车模式需与其他乘客拼单，要接受一定程度的绕行，票价为一票制3元/人。相较于拼车模式，专车模式无需拼单不存在绕行，因此更适合集体出行，票价为在区域范围内起步价60元/趟（≤30人）。

香椿“腰斩”，时令春菜价格更亲民

现代快报讯（记者 卢河燕）最近香椿价格比上个月降了不少。4月1日，现代快报记者走访南京农贸市场发现，春菜“贵族”香椿价格下降，和此前动辄上百元一斤相比，降到了一斤35元到50元。

“春天的野菜，比肉还好吃呢！”一名摊主说道，随着香椿、荠菜、草头、豌豆头、马兰头、枸杞头等春菜越来越丰富，解“春馋”的市民也越来越多。“最近本地香椿上市了，卖得挺好，4元一把。”

正在挑选马兰头的市民刘阿姨深有同感，本地新鲜春菜大量上市，价格跌了一点，“像马兰头之前8元一斤，现在5元一斤，但比起家常菜来还是贵了不少。”刘阿姨分享起挑选技巧，马兰头有白梗和红梗的，大棚种植的马兰头颜色淡、气味也淡，“野生马兰头叶片颜色深、红梗，这种凉拌起来更有一股自带的野菜香气。”

“原来这就是枸杞头，长得和马兰头可真像。”90后小吴说，春天

逛菜场能看到馋了一年的新鲜野菜，样样都不能错过。“一开始卖20多元一斤的枸杞头，现在降到了16元一斤，想买一些回去尝尝。”

菊花脑蛋汤是南京人这一季的心头好。摊主吴师傅正在整理一大袋菊花脑叶，空气中飘着类似薄荷的香气。“菊花脑最近降到了一斤7元，来买的人很多。南京人吃野菜很讲究，爱吃鲜嫩的叶子，市场上择后的菊花脑嫩叶能卖到一斤十几元。”

富强民主文明和谐
自由平等公正法治
爱国敬业诚信友善

图说
核心价值观

福

俭以养德
吉庆有余

天津大郑剪纸

中宣部宣教局 中国文明网