

景海鹏获颁“特级航天功勋奖章”

朱杨柱、桂海潮被授予“英雄航天员”荣誉称号



神舟十六号航天员桂海潮、景海鹏、朱杨柱(从左至右)在空间站内(资料照片 据中国载人航天办公室)

中共中央、国务院、中央军委决定,给景海鹏同志颁发“特级航天功勋奖章”,授予朱杨柱、桂海潮同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

2023年5月30日,神舟十六号载人飞船成功发射,航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留5个月,先后进行1次出舱活动、1次太空授课,开展一系列空间科学实验与应用载荷在轨实(试)验,完成空间站“三舱三船”构型下的平台管理照料,于2023年10月31日安全返回。神舟十六号载人飞行任务,是空间站全面建成、载人航天工程进入应用与发展新阶段的首次载人飞行任务,首次由航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家3种类型航天员共同执行任务,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,加快建设航天强国实现新突破,对提升

我国综合国力和增强中华民族凝聚力,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、团结拼搏,奋力谱写中国式现代化新篇章,具有重要意义。

神舟十六号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。景海鹏、朱杨柱、桂海潮同志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命,不畏艰险、团结协作,向世界展示了强大的中国精神、中国力量。景海鹏同志4次执行载人飞行任务、3次担任指令长,成为执行载人飞行任务次数最多的中国航天员。朱杨柱同志坚毅果敢、勇于挑战,精心精细操作,成为我国首位执行载人飞行任务、开展出舱活动的航天飞行工程师。桂海潮同志艰苦训练、历经重重考核,光荣入选神舟十六号乘组,成为我国首位执行载人飞行任务的载荷专家。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的

卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给景海鹏同志颁发“特级航天功勋奖章”,授予朱杨柱、桂海潮同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

景海鹏、朱杨柱、桂海潮同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,自信自强、同心同德,踔厉奋发、勇毅前行,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗! 据新华社

时速400公里！CR450动车组样车年内下线

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么?50公里,不仅仅是一个数字,更是一种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上的动车组,最佳旅行距离在800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过

CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%左右,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下,实现运营时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速度综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列列车试验。

中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个省市区。

未来,CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域,进一步提升铁路科技自立自强能力,巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。 据新华社



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104

邮发代号
27-67

主办
凤凰出版传媒集团

出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场

邮编
210005

网址
现代快报网 www.xdkb.net

传真
025-84783504

24小时新闻热线
025-96060

本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

沈路莎

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

吐槽五一调休时人们在吐槽什么

五一小长假前,“12306票呢”冲上热搜,“五一其实只放一天假”也不遑多让,在热搜榜上与前者携手同行,“相映成趣”。

买不到票,再好的假期都会变得味道寡淡;买到票,但“凑假”把日子凑得七零八落,也让人不是滋味。如何让广大网友不那么窝心,好像成了一个挺大的难题。但可以肯定,为了提升公众的休假获得感,这个难题是一定要解决的。

一到节假日票就难买,这一现象并不鲜见。“抢开即候补”“1毫秒售罄”,让无数的抢票者感到无比愤懑。症结到底在哪里、如何破解,不能一直无奈下去。

如果说,实现“票不难买”的目标,是一个相对复杂的技术命题或治理命题的话,那么,让小长假不再进行拧巴的“凑假”,则是一个相对明朗的政策命题。

连上六天甚至七天班并不科学,反而降低了工作效率,且让人们的工作生活边界感和生物钟变得紊乱,增加了人们对于调休的抵触心理

“凑假”年年有,但此番“凑假”堪称最凌乱。

五一小长假的特殊性在于往往凑成五天假。但所谓的“凑”,实际上是“借”。以今年的五一小长假为例,五天中,有两天是周末双休,另有一天是从五一前后两周的双休假期中“腾挪”而来,实际放假只有一天。这意味着五一前后两周,打工人的得连续两次连上“六天班”。为了凑清明节小长假,打工人已经有过一次连上“六天班”的经历。这种补上班补得疲惫不已的感受,被瞬间放大,形成一种以焦虑和不悦为主调的社会情绪。

这种情绪很好理解,连上六天甚至七天班并不科学,反而降低了

工作效率,且让人们的工作生活边界感和生物钟变得紊乱,增加了人们对于调休的抵触心理。

站在休假方案制定者的角度看,调休的确不容易,一方面,群众的诉求和感受不一致;另一方面,在假期总额不增加的前提下,如何让调休方案做得更合理?可以说,没有一种方案是“完美的”。实际上,休假方案制定者也曾公开表露过,为了调休苦苦追寻“最佳方案”的不易。

但现在的问题是,调休机制历经多年,公众早就对假期调来调去、日子七零八落的调休情状不耐烦了。这也是很多人提出希望“不调休,哪怕不增加假期”的根本原因。

坦率地说,这个诉求是建立在

长期体验“调休之困”的基础上。在经历过“调休”还是“不调休”的心理拉锯之后,人们已经看透了此间的利弊,一旦无法实现“最优选择”,自然会作出“次优选择”——“不调休”便是这样一种“次优选择”。这样一来,虽然人们将承受小长假“账面缩水”的不利局面,但好歹避免了劳师动众的“补班”,亦算有利。

根本症结当然在于,公共假期总额受限。目下,我国的公共假期每年有11天。但在年内小长假较多的情况下,公共假期从资源上很容易“摊薄”,必然导致调休成为一种拆东墙补西墙的机械游戏。

众所周知,国人每周平均工作时间居全球第一。在这种情况下,讨论要不要增加公共假期,尽力从源头减少两难式的调休,也就有了实质意义。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

我说

标上“××局专用酒”“××宾馆接待用酒”“国酒定制个性尊享”等字样,一瓶成本四五十元的白酒便摇身一变,成了所谓“特供”“专供”酒,卖出几十倍的价格。近日,浙江台州公安机关破获了一起特大制售假酒案,抓获犯罪嫌疑人15名,捣毁制假窝点11个,查扣“特供”“专供”等假酒20余种1300余箱,摧毁了一条集产、

供、销一体的假酒产业链。

为什么一些人容易上当受骗?说到底,还是“面子”在作祟。现实中,不少人对“××特供”有痴迷般的崇拜,认为这些酒不但是高价好酒,而且还需要一定的特权才能买到,因为是权力部门特意向酒厂定制的。招待宾客用上“××特供酒”,倍有面子。狡猾的骗子就是看中了这些人的心理,用低价

白酒造假成“××特供”,牟取暴利。

这一次,台州警方破获假酒案,无疑给了那些热衷购买“特供酒”的消费者当头一棒。

其实,早在2013年3月,国务院机关事务管理局等5部门联合下发《关于严禁中央和国家机关使用“特供”“专供”等标识的通知》,严禁中央和国家机关各部门及所属行政事业

单位使用、自行或授权制售冠以“特供”“专供”等标识的物品。此后,“特供”产品基本消失。

但事实说明,骗子手上的假“特供酒”还没绝迹。因不知情而受骗的消费者,该吸取教训。今后遇到别人推销“××特供”时,就要先打个问号,然后追根求源,别再让“特供商品”收割智商税了。 河南 黄齐超

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

- ① 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
- ② 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
- ③ 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师